**RN88 : une opposition se met en route contre le projet de 2x2 voies au Pertuis et Saint-Hostien**

mercredi, 10 juin 2020 17:24 La Commère 43

**Une action est organisée mercredi 17 juin à 16 heures dans la traversée du village du Pertuis pour demander l'abandon du projet de contournement du Pertuis et de Saint-Hostien avec mise en 2x2 voies. Selon les opposants, ce chantier serait dévastateur pour l'environnement, et d'un coût élevé. Ils doutent aussi des arguments mis en avant par la Région.**

Réseau Ecologie Nature 43 et la Fédération des usagers des transports FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes montent au créneau pour contester le projet de mise en 2x2 voies de la RN88 entre Le Pertuis et Saint-Hostien à travers un nouvel itinéraire en milieu naturel sur 10,7 km.  
  
**Que dit l'Autorité environnementale ?**

Ils s'appuient sur le rapport de l'autorité environnementale pour conforter leurs positions écologistes. Consultatif, cet avis formule des préconisations pour améliorer le projet et questionne le porteur de projet, en l'occurrence la Région. "Le projet s’inscrit dans un territoire agricole et naturel, de grande qualité paysagère, caractérisé par la présence de nombreuses zones humides et d’une trame bocagère favorisant les continuités écologiques", estime l'Ae qui recommande "de réévaluer les besoins de compensation, en prenant en compte tous les habitats naturels à enjeux et en visant l’absence de perte nette de biodiversité".  
  
**Ils suggèrent d'autres solutions de transport**

"C'est un projet du siècle dernier", rappelle Jean-Jacques Orfeuvre, vice-président du REN 43, estimant que la Région veut sortir cette nouvelle RN88 coûte que coûte. "C'est du gaspillage. Allons réellement vers la transition écologique", suggère Pierre Pommarel de la FNAUT qui ajoute : "Avec 260 millions d'euros, soit le coût actuel de ce projet, on pourrait faire beaucoup. Pourquoi pas mettre un bus toutes les heures entre Le Puy-en-Velay et Yssingeaux. Avec 14 allers-retours par jour, cela coûterait 500 000 € par an.  
  
**Une action le 17 juin au Pertuis**

"On demande clairement l'abandon de ce projet", continue Renaud Daumas, président du REN 43, qui appelle à un rassemblement le 17 juin au Pertuis à 16 heures. Le dress code demandé est de venir "classe", "endimanché ou avec des costumes d'animaux", des panneaux et des masques.

Cette action s'inscrit dans un appel national "à agir contre la réintoxication du monde" après deux mois de confinement où la nature a respiré. Et ce projet sur la RN88 symbolise pour le REN et la FNAUT "cette obsession destructrice". "Cette 2x2 voies impactera 140 hectares d'habitats naturels, forestiers ou agricoles, 20 hectares de zones humides, 26 hectares de prairies de fauche.  
  
**Un gain de temps contesté**

Et les opposants doutent des arguments avancés pour justifier cette déviation de deux villages. "On parle de gain de temps de 10 minutes entre Yssingeaux et Le Puy. Ce serait plutôt 4-5 minutes", avance-t-on du côté du REN qui est prêt à engager des procédures judiciaires pour empêcher ce projet "le plus dévastateur depuis des dizaines d'années et qui provoquerait des atteintes majeures à l'environnement en Haute-Loire