I|H|E|D|A|T|E
Institut des hautes études de développement et d'aménagement des territoires en Europe

## Cycle 2015
## Entreprises et Territoires

# Atelier 3 Entreprises et mobilités transfrontalières
# Le Pays-Basque

jeudi 02 juillet –vendredi 03 juillet
Hendaye – Saint Sébastien

**Coordination : Mattiu Etcheverry**

**Partenaire : Eurorégion  Aquitaine Euskadi**

École des Ponts ParisTech

SciencesPo.

**Départ de Roissy CDG**
**Terminal 2D Easy Jet**

**Mercredi 1er juillet**
**Vol aller à 19:30 – Arrivée Biarritz 20:55**

**Transfert en mini- bus vers l'hôtel Best western Kemaris**
**34 Avenue du Maréchal Joffre, 64200 Biarritz - 05 59 23 19 19**

**Jeudi 02 juillet**

**Départ de l'hôtel avec les bagages à 8:45**

**Trajet en bus Biarritz – Hendaye**

**Euro-région Aquitaine Euskadi**
**Rue Lekueder, 64700 Hendaye**

**Accueil café à** ***9 :15***

**Mathieu Berger**, conseiller régional chargé des infrastructures,
**Un représentant** de l'Eurorégion côté Euskadi
***9:30 – 10:00***

**Enoncé de la commande**

**Mathieu Berger**, conseiller régional chargé des infrastructures
***10:00 – 10:45***

**Grandes infrastructures de transport : levier ou frein à la coopération transfrontalière – L'exemple des ports**

Les grands ports du territoire (Bayonne – 9e port français, Pasaia -15e port espagnol, Bilbao – 5e port espagnol) disposent de capacités importantes et leurs performances sont reconnues au-delà des limites de l'Eurorégion. À côté des industries historiques (raffinage, sidérurgie), les ports accueillent des activités industrielles innovantes (dans les secteurs de la logistique ou des énergies renouvelables par exemple), soutenues par des politiques régionales volontaristes. Cependant, tous trois souffrent d'une sous-exploitation de leur potentiel économique relativement à d'autres grandes régions européennes. Une stratégie transfrontalière des ports est-elle possible dans ce secteur très concurrentiel ?

**Marc Moulin,** directeur de l'Eurorégion,
**Mattiu Etcheverry,** coordonnateur de l'atelier,
**Julien de Labaca**, chef de projet Transport à l'Eurorégion
***10:45– 11:15***

**Contexte général et enjeux de l'atelier**

Après une rapide présentation de l'Eurorégion Aquitaine/Euskadi, depuis les premières actions de coopération au début des années 1980 jusqu'à la création du GECT en 2011, il s'agira d'exposer les problématiques de l'atelier et de préciser les attendus du rapport des auditeurs.

**Pause**

**Marc Moulin**, directeur de l'Eurorégion,
**Julien de Labaca**, chef de projet Transport à l'Eurorégion
***11 :30 – 12 :30***

**TRANFERMUGA : vers une politique transfrontalière des mobilités ?**

L'Euro-région pilote depuis plus de 3 ans le projet Transfermuga qui est passé de la production d'études à l'accompagnement de projets et à la réalisation d'actions.
Quelle analyse peut-on faire des mobilités de voyageurs à l'échelle du corridor Bayonne/San-Sebastian ? Quels espaces transfrontaliers dessinent ces flux ? Permettent-ils d'accréditer la thèse de l'avènement d'une métropole transfrontalière « Eurocité basque » ?
Quelles conséquences en tirer pour l'action publique ? Quels sont les axes stratégiques de Transfermuga? Quelle complémentarité avec les autres acteurs institutionnels de la coopération transfrontalière ?

**Déjeuner**
***12 :30– 14 :00***

**Euro-région Aquitaine Euskadi**
**Rue Lekueder, 64700 Hendaye**

**Michel Casteigts**, inspecteur général de l'administration, professeur des universités à l'Université de Pau et des Pays de l'Adour,
**Inaki Aguirre**, député au Parlement basque (sous réserve)
***14:00– 15:30***

**Les paradoxes de la coopération transfrontalière au Pays Basque : regards croisé**
Les indicateurs démographiques et économiques cumulés montrent, tant pour la Communauté autonome d'Euskadi que pour la région Aquitaine, deux dynamiques territoriales incontestables. Néanmoins, et c'est tout le paradoxe, le développement des deux régions voisines n'engendre pas d'effets systémiques transfrontaliers comparables à d'autres régions européennes.

**Pause**

**Les entreprises et le transfrontalier**
**15 :45 – 17 :00**

**Peio Olhagaray**, directeur du développement de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bayonne

**Enjeux des politiques économiques transfrontalières**
L'échelle transfrontalière est-elle un enjeu pour les entreprises ? En quoi est-elle source de compétitivité ? Dans quels domaines en particulier ? Et demain, sur quels secteurs stratégiques ?
Comment les entreprises sont-elles intégrées dans les politiques de coopération transfrontalière ?

**Olga Irastorza**, chargée de mission à la Chambre de Commerce et d'Industrie Bihartean

**Bihartean « la chambre de commerce et d'industrie transfrontalière », un nouvel outil du développement transfrontalier**
Créé en 2010, Bihartean est un groupement européen d'intérêt économique (GEIE), fruit d'une collaboration entre la Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque et la Camara de Comercio de Gipuzkoa au Pays basque espagnol.
Bihartean a été constitué pour développer les projets économiques transfrontaliers, répondre aux besoins des entreprises situées dans chacun des deux territoires et créer une offre économique et de formation en commun.
Cinq ans après sa création, quels sont les résultats de ce nouvel instrument de la coopération ?

**Représentant (e)** d'une PME transfrontalière

**Les auditeurs**
***17 :00 – 18 :00***

**Premier temps de travail collectif**

**Trajet à pied vers l'hôtel Campanile (10 mn)**
**102 Route De Behobie, 64700 Hendaye - 05 59 48 06 48**

**Rendez-vous au port de plaisance Sokoburu (derrière le centre de thalassothérapie)**
***19 :30*** **Navette publique au départ de l'hôtel Campanile**

**Trajet en navette maritime « Marie – Louise » jusqu'à Fontarabbie**
**Diner libre à Fontarabbie**
**Dernière navette « Marie – Louise » retour à 1 :00**
**Port – hôtel en taxi (n° de téléphone fournis) après 20h**

## Vendredi 03 juillet

**Dépose des bagages à la réception de l'hôtel**

| | |
|---|---|
| **Départ de l'hôtel à pied vers la gare d'Hendaye**<br>**9:00** | |
| **Julien de Labaca**, chef de projet Euro-région<br>***9:30 – 10:00*** | **Visite de la Gare d'Hendaye et de son quartier**<br>Ce quartier qui fût par le passé le poumon économique d'Hendaye, est celui qui a le plus subi les conséquences de l'ouverture des frontières. Une nouvelle dynamique urbaine est en cours, à l'initiative de promoteurs privés. Quelle vision stratégique et urbaine pour cette porte d'entrée traversée par des flux de toute nature (navetteurs, touristes, marchandises, informations, capitaux) ?<br>Par ailleurs, la gare d'Hendaye est un lieu remarquable des questions opérationnelles qui se posent pour l'aménagement de l'intermodalité et de la multimodalité. |

**Trajet en « topo » jusqu'au centre-ville de Saint Sébastien, Gipuzkoa, Espagne**

| | |
|---|---|
| **Josu Benaito Villagarcia**, responsable mobilités de la Ville de Saint Sébastien<br>***10 :30 - 11:15*** | **Promenade urbaine entre la station Amara et Boulevard à pied ou en Dbizi**<br>À travers cette balade urbaine, il s'agira avant tout de découvrir le centre-ville de Saint Sébastien et d'en appréhender le patrimoine et l'architecture. |

**Pause café**

| | |
|---|---|
| **Josu Benaito Villagarcia**, responsable mobilités de la Ville de Saint Sébastien<br>***11:30 – 12 :45*** | **Visite du centre d'exploitation dBus – trajet en bus électrique depuis la station Boulevard**<br>La ville de Saint Sébastien est devenue en quelques années une référence des politiques de mobilités urbaines avec notamment le projet « Donostia bus ».<br>La discussion abordera trois points majeurs :<br>- L'apport des projets européens (Civitas, …)<br>- Les partenariats public/privés (en particulier avec l'entreprise mondiale Irizar)<br>- Les projets transfrontaliers |

**Trajet en dBus pour le centre-ville**

**Déjeuner « pintxo » - bars du centre-ville**
***13 :00 – 14 :00***

| | |
|---|---|
| **Les auditeurs**<br>**Salle de la Maire de Saint Sébastien**<br>***14 :00 – 15 :30*** | **Organisation du travail collectif du second semestre** |
| **Départ vers Hendaye (bagages) puis Biarritz aéroport** | **Trajet en bus – départ à *15 :30*** |

**Vol pour Paris à 17h30 – Arrivée Roissy CDG Terminal 2D**

**Contacts:**
Mattiu Etcheverry - mattiu.etcheverry@gmail.com – 06 63 05 66 22
Nathalie Leroux 0782762697

**Renseignements : Philippe Estèbe –Nathalie Leroux – Anne Mattioli**
**IHEDATE, Maison des Ponts** 15, rue de la Fontaine-au-Roi, 75127 Paris Cedex 11– 01 44 58 24 62

**secretariat@ihedate.org / www.ihedate.org**