

18225000 470 5.80 373

L'AUTRE VOIE EN ÎLE-DE-FRANCE



L'autre voie en Ile-de-France



PORT
AUTONOME
DE PARIS

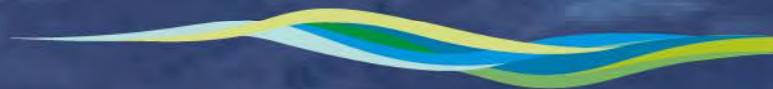


- 1. Qui sommes nous ?**
- 2. Un promoteur du développement du transport fluvial en Ile-de-France**
- 3. Un aménageur des ports du territoire francilien**
- 4. Un partenaire dynamique des collectivités, des associations, des riverains et des entreprises**

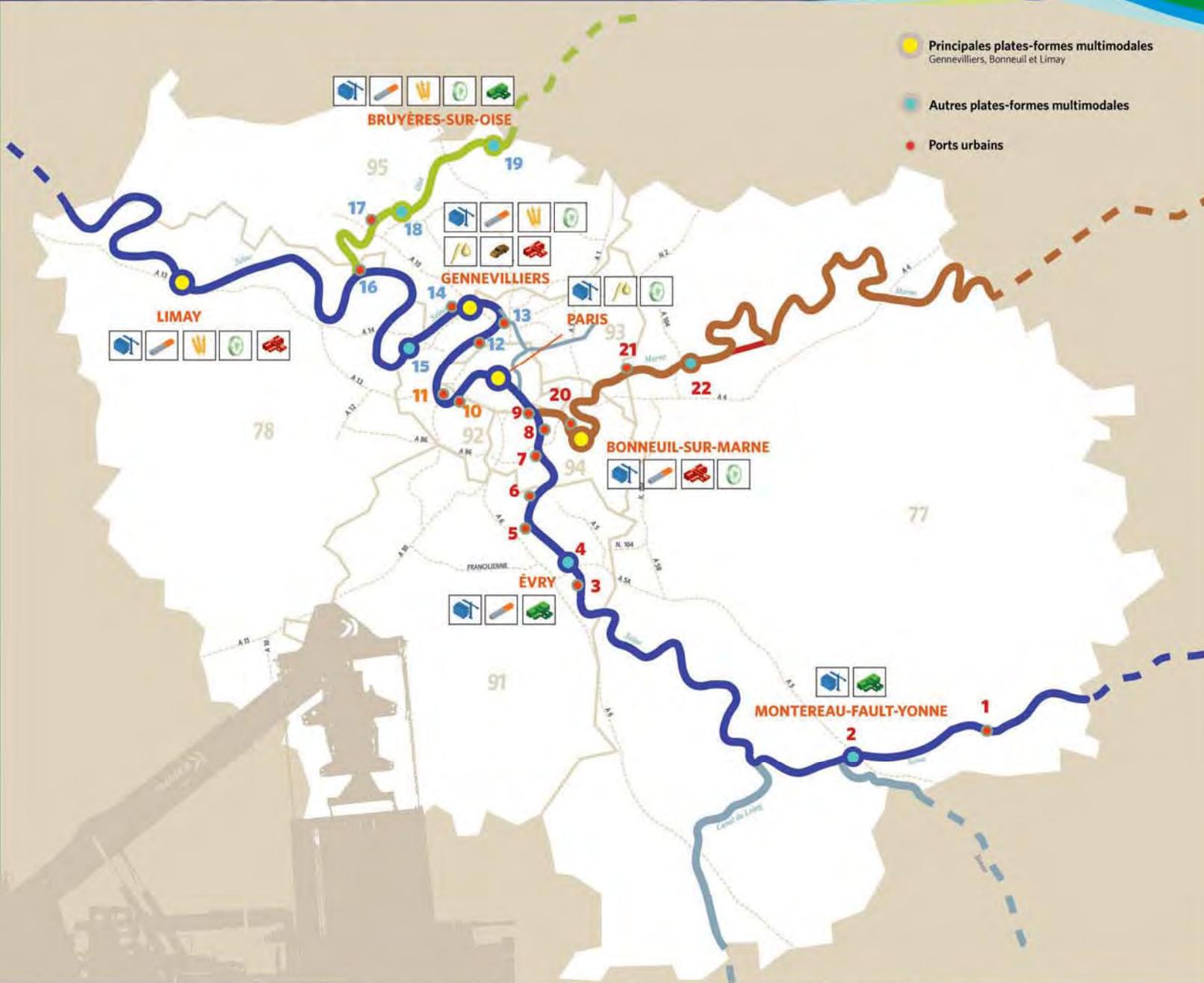


70" 5.80 323

1. QUI SOMMES-NOUS ?



NOTRE IMPLANTATION EN ÎLE-DE-FRANCE



- Principales plates-formes multimodales**
Gennevilliers, Bonneuil et Limay
- Autres plates-formes multimodales**
- Ports urbains**

- Agroalimentaire
- BTP
- Métallurgie
- Logistique et conteneurs
- Produits énergétiques
- Environnement et produits valorisables
- Projet de plate-forme conteneurs
- Automobile

AGENCE PORTUAIRE SEINE-AMONT

- 1 - BRAY-SUR-SEINE
- 2 - MONTEREAU-FAULT-YONNE
- 3 - CORBEIL
- 4 - ÉVRY
- 5 - VIRY-CHÂTILLON
- 6 - ATHIS-MONS
- 7 - CHOISY-LE-ROI
- 8 - ALFORTVILLE
- 9 - IVRY-SUR-SEINE
- 20 - SAINT-MAUR
- 21 - GOURNAY-SUR-MARNE
- 22 - LAGNY / SAINT-THIBAUT-DES-VIGNES

AGENCE PORTUAIRE CENTRALE

- 10 - ISSY-LES-MOULINEAUX
- 11 - BOULOGNE

AGENCE PORTUAIRE DES BOUCLES DE LA SEINE

- 12 - CLICHY
- 13 - SAINT-DENIS-L'ÉTOILE
- 14 - ARGENTEUIL
- 15 - NANTERRE
- 16 - CONFLANS
- 17 - PONTOISE
- 18 - SAINT-OUEN-L'AUMÔNE
- 19 - BRUYÈRES-SUR-OISE

NOTRE ORGANISATION



> **Un port leader** : 1^{er} port intérieur français, 2^{ème} port européen, un des premiers ports touristiques dans le monde

> **Un port à taille humaine** : 200 salariés

> **Un port aux finances équilibrées** :

68,5 millions de CA

225,4 M d'€ Plan pluriannuel d'investissement 2007-2011

> **Un port déployé sur 500 kms** :

- 60 ports urbains

- 10 plates-formes multimodales (Gennevilliers, Bonneuil, Limay, Montereau-Fault-Yonne, Bruyères-sur-Oise, Saint-Thibault les Vignes/Lagny, Saint-Ouen-L'Aumône, Nanterre, Dammarie-lès-Lys, Evry)

- 5 agences portuaires

- 1.000 ha d'espaces portuaires

- 1.000.000 m² de surfaces bâties dont 300.000 m² propriétés du Port répartis sur 5 voies d'eau : Seine, Oise, Marne, Loing et Yonne

NOTRE ORGANISATION



> **Un port actif :**

- 600 entreprises qui produisent 4,8 milliards de CA
- 21.000 emplois directs
- 60.000 emplois indirects
- 22,2 millions de tonnes de trafic par voie d'eau
- + 26,2 % d'augmentation du trafic conteneurs en Ile-de-France
- 96% des surfaces commercialisables pour le bâti sont occupées

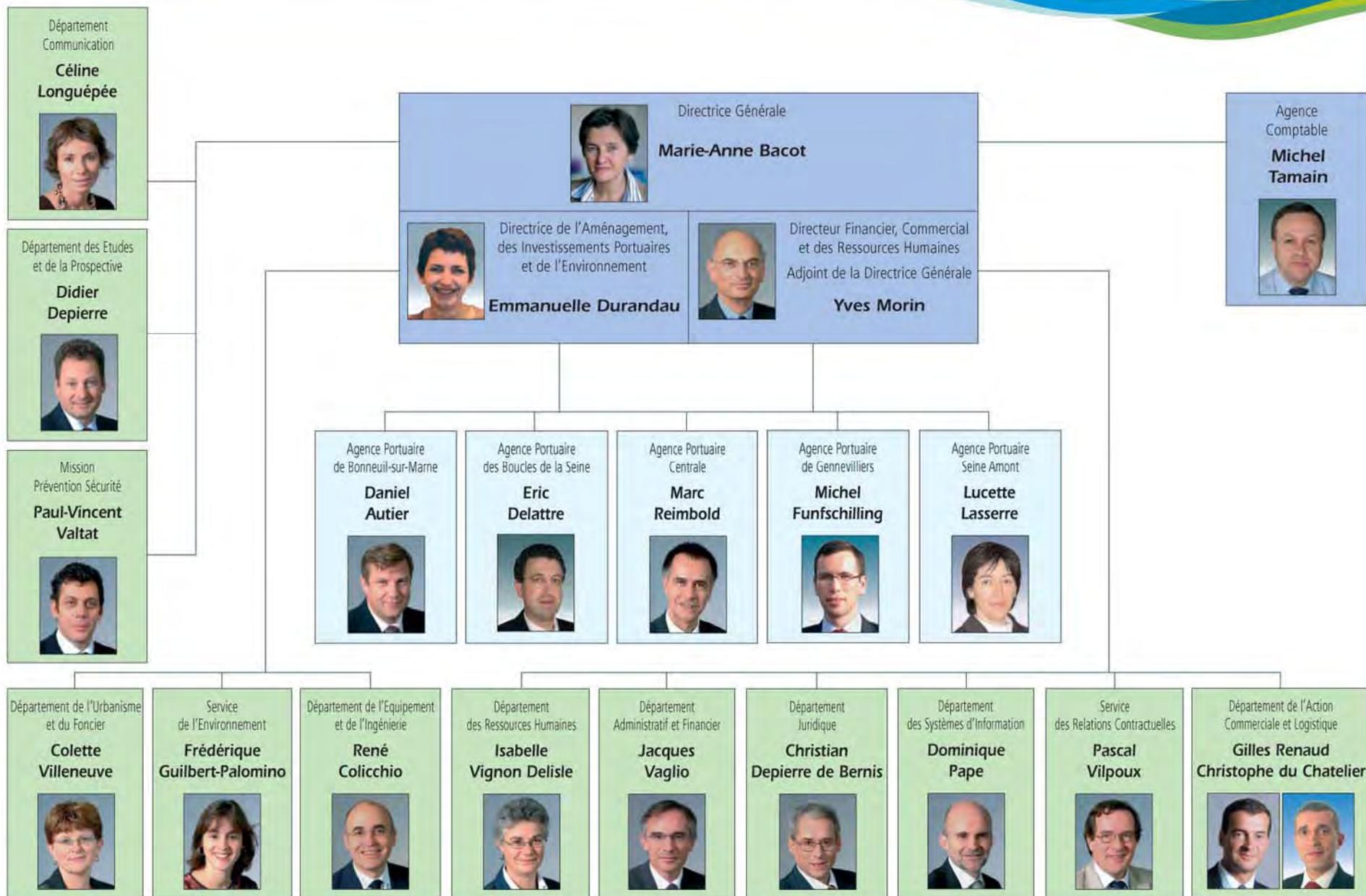
> **Statut :** un établissement public d'Etat sous tutelle du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

> **Naissance :** 1970

> **Composition du Conseil d'Administration :** 32 membres représentant l'Etat, les collectivités locales, les organisations professionnelles, les usagers et personnels du Port. Le commissaire du Gouvernement, le contrôleur d'Etat et le Préfet de région assistent aux séances du CA.

> **Organisation :** un siège quai de Grenelle dans le 15^{ème} à Paris, 5 agences portuaires, 9 départements fonctionnels qui viennent en appui à l'activité des agences

L'ORGANIGRAMME DU PORT AUTONOME DE PARIS



NOS 2 GRANDES MISSIONS



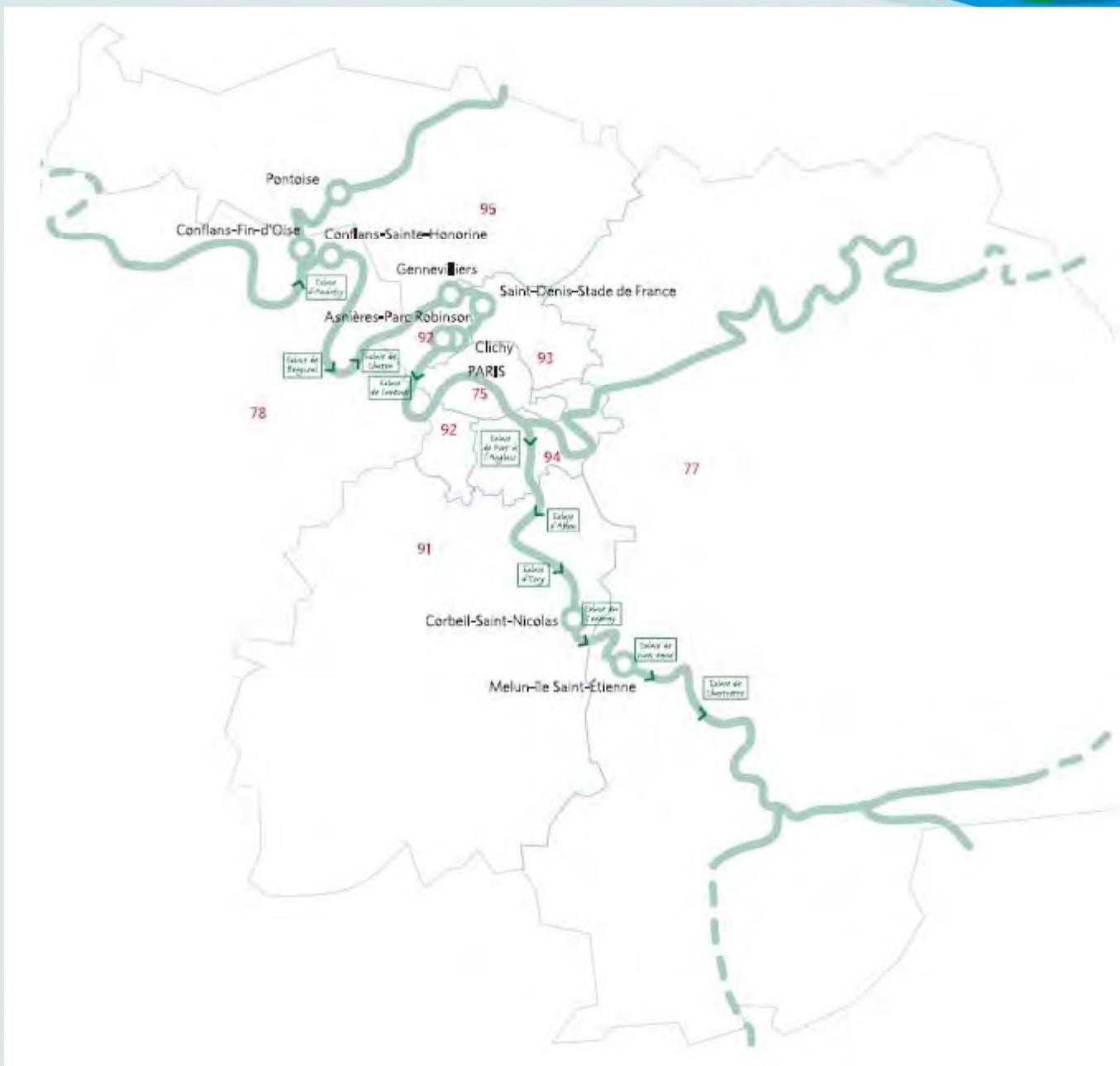
> Développer le transport fluvial de marchandises dans le respect de l'environnement et en partenariat avec les collectivités locales

- en aménageant, exploitant et gérant les espaces portuaires
- en facilitant l'implantation d'entreprises le long des berges de la Seine
- en construisant des infrastructures de transport indispensables aux opérateurs économiques publics et privés

> Développer le transport des passagers et des loisirs sur la Seine

- 1^{er} port intérieur du monde dans le domaine du tourisme avec 7 millions de passagers transportés, 109 bateaux, 7 navires de croisière
- Un réseau de 30 escales sur 5 départements dont 18 à Paris

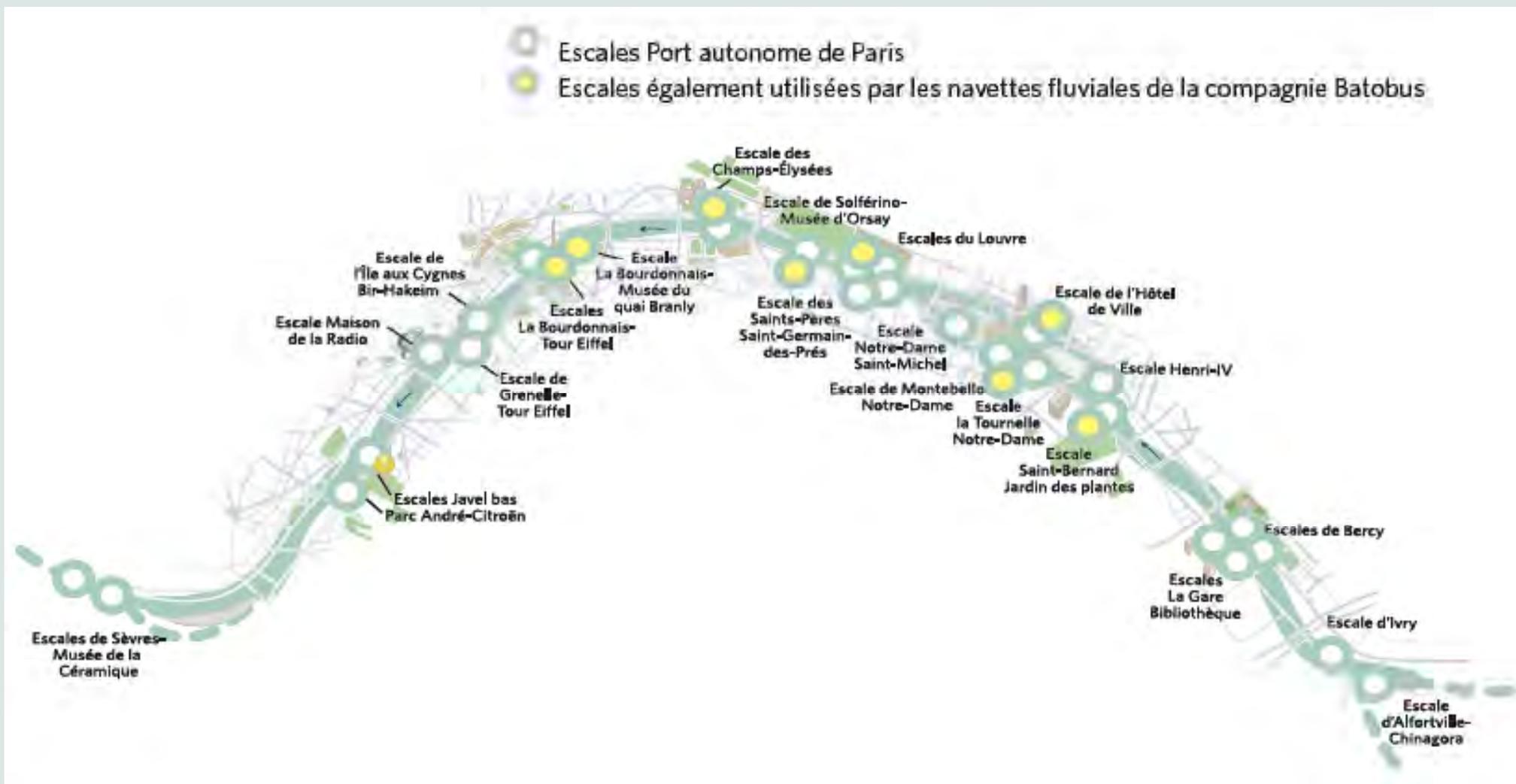
LES ESCALES EN ÎLE-DE-FRANCE



LES ESCALES À PARIS



PARIS



NOS 2 GRANDES THÉMATIQUES D'ACTION



- > **Le développement** (logistique, immobilier, transport)
- > **L'aménagement** (ingénierie, foncier, urbanisme et environnement)

3 GRANDS ENJEUX POUR AUJOURD'HUI ET POUR DEMAIN



1. Un enjeu de développement de la région-capitale

- Développer le transport fluvial en aménageant des ports et favorisant l'implantation d'entreprises dans la région la peuplée de France (Grenelle de l'Environnement /+ 25% du trafic en report modal d'ici 2020)

2. Un enjeu environnemental (synthétisé dans un plan d'action à 5 ans)

- Limiter les émissions de CO₂
- Diminuer la congestion routière
- Intégrer les infrastructures portuaires dans leur environnement
- Seine-Nord Europe : ce projet inscrit dans la loi Grenelle prévoit un développement et une modernisation du réseau fluvial. Le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe permettra le report vers la voie d'eau de 4,5 milliards de tonnes-kilomètres par an, soit l'économie de 250 000 tonnes de dioxyde de carbone par an

3. Un enjeu citoyen

- Favoriser le dialogue et les partenariats avec les collectivités et les associations pour pérenniser et développer les implantations portuaires



PRÉSENTATION (de la plate-forme ou de l'agence portuaire)

- Date de création :
- Nombre de salariés :
- Nombre d'entreprises implantées :
- Tonnes de marchandises transportées :
- Nature des marchandises :
- Nombre de passagers transportés :
- Nombre de bateaux :
- Caractéristiques géographiques :
- Les grandes réalisations de ces dernières années :
- Les projets en cours :
- Quelques chiffres clés :

Votre contact : Monsieur ou Madame



70" 5.80 323

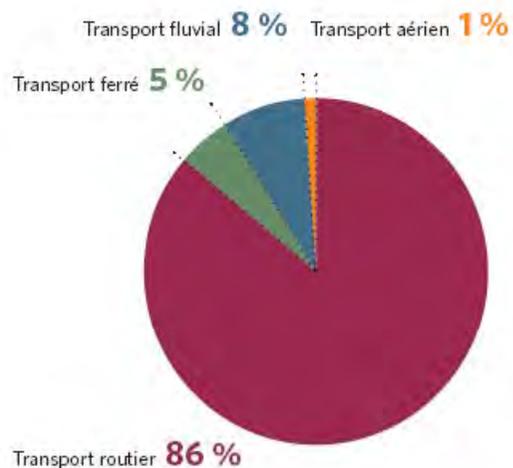
2. UN PROMOTEUR DU DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL EN ÎLE-DE-FRANCE



LES AVANTAGES COMPÉTITIFS ET ENVIRONNEMENTAUX DU TRAFIC FLUVIAL

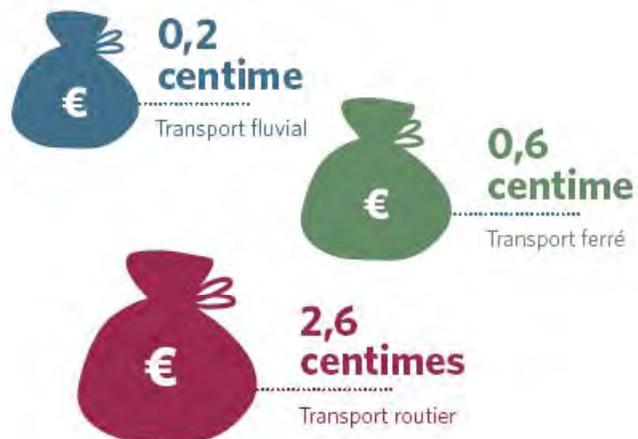
Part de marché des acteurs du transport en Île-de-France

SOURCE INSEE ÎLE-DE-FRANCE



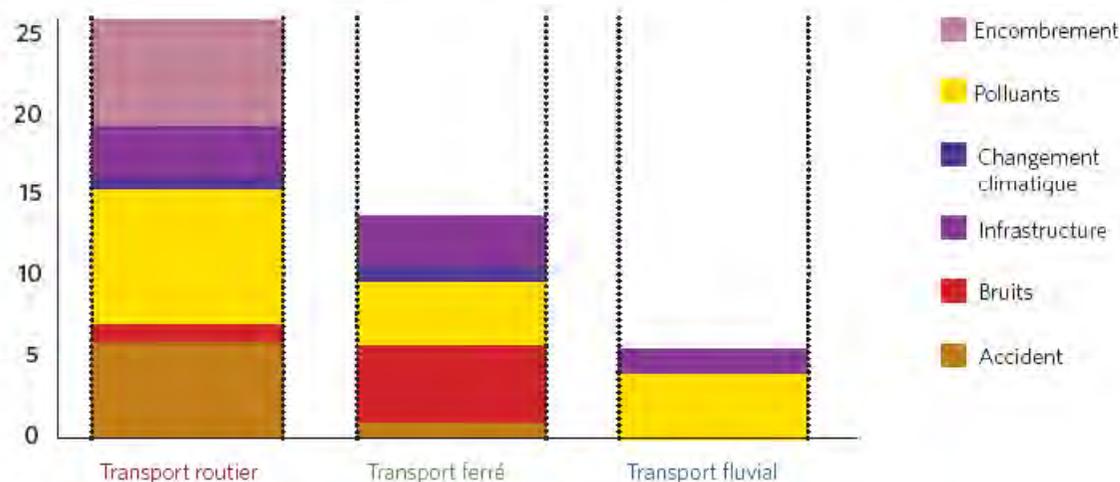
Coût d'utilisation des différents modes de transport par tonne/km

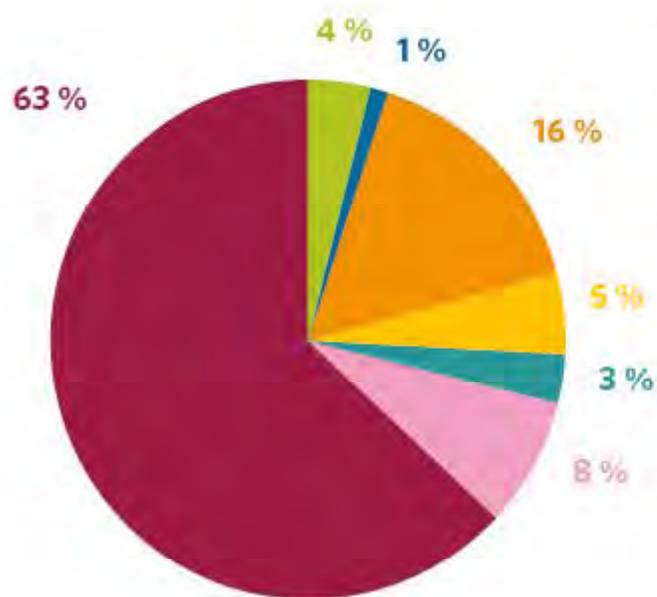
SOURCE PAP/ADEME/RIF ÉTUDE GRANT THORTON/TL&A



Coûts externes des modes de transport en € par 1000 tonnes/km

SOURCE PAP/ADEME/RIF ÉTUDE GRANT THORTON/TL&A



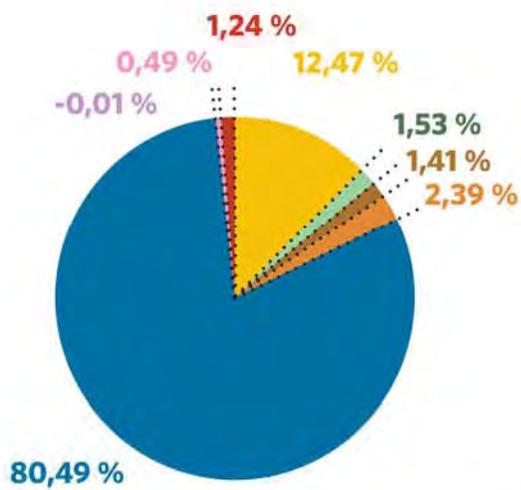
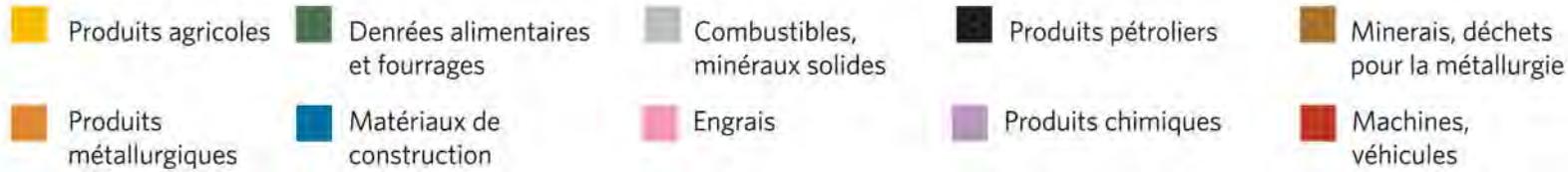


Trafic de marchandises du Port autonome de Paris en 2007

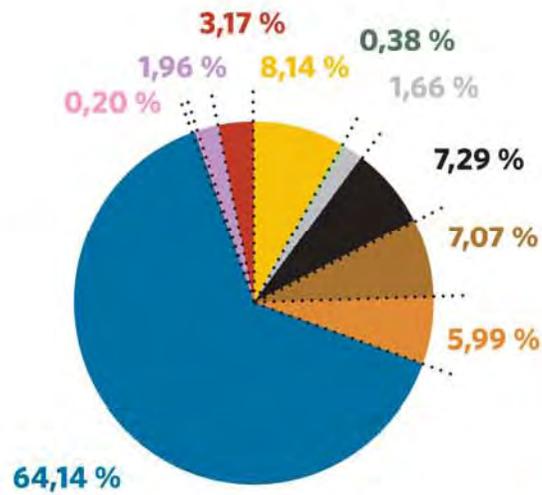
(en tonnes)

 BTP 13 846 442	 Environnement 3 502 420
 Logistique 883 156	 Pétrole + combustible 1 134 316
 Automobile 125 051	 Métallurgie 626 561
	 Agroalimentaire 1 802 751

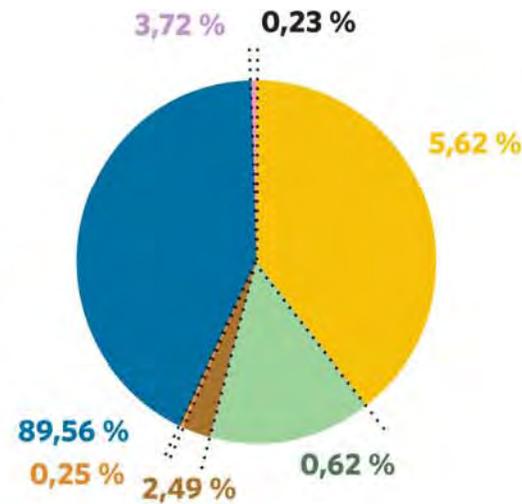
LE TRAFIC EN 2007



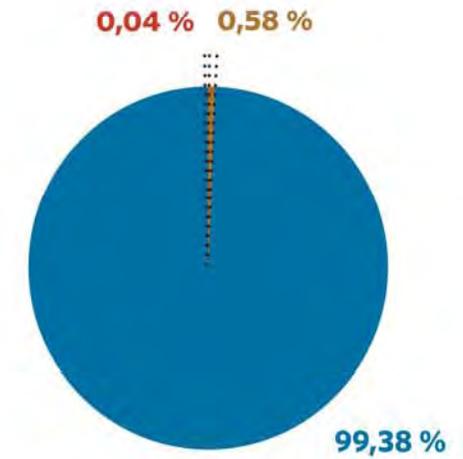
SEINE-ET-MARNE (77)
TOTAL: 6 043 868



YVELINES (78)
TOTAL: 2 913 663



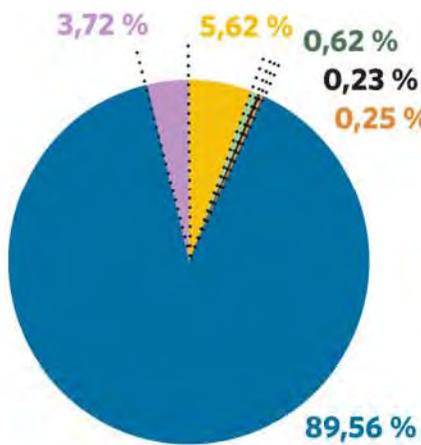
ESSONNE (91)
TOTAL: 826 336



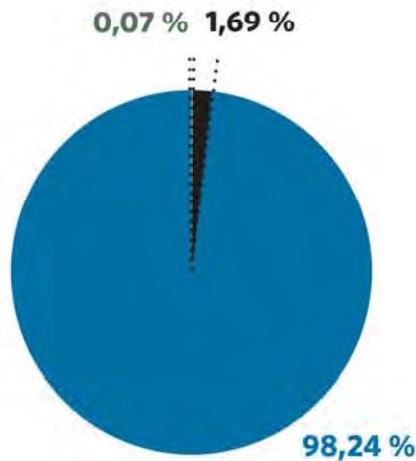
SEINE-SAINT-DENIS (93)
TOTAL: 1 070 452

LE TRAFIC EN 2007

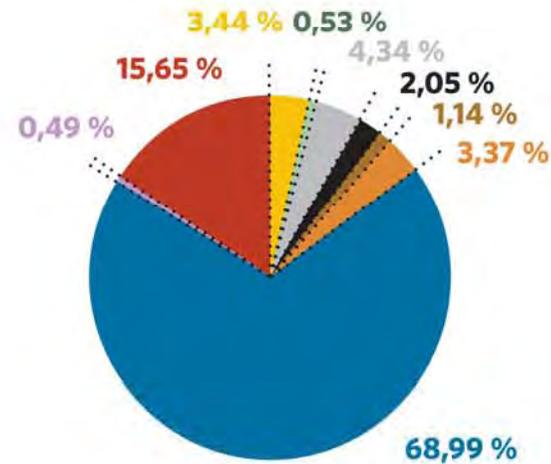
- Produits agricoles
- Denrées alimentaires et fourrages
- Combustibles, minéraux solides
- Produits pétroliers
- Minerais, déchets pour la métallurgie
- Produits métallurgiques
- Matériaux de construction
- Engrais
- Produits chimiques
- Machines, véhicules



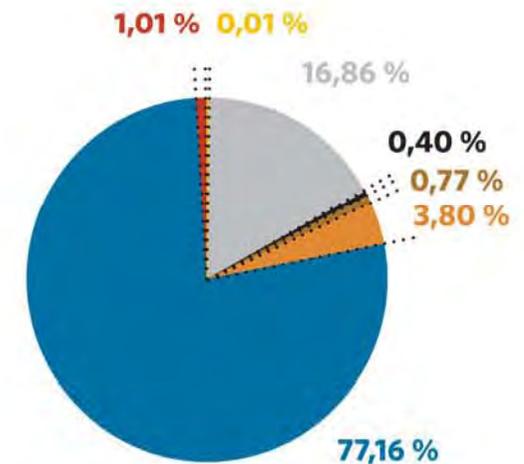
VAL-D'OISE (95)
TOTAL: 878 450



PARIS (75)
TOTAL: 2 087 345



HAUTS-DE-SEINE (92)
TOTAL: 5 183 861



VAL-DE-MARNE (94)
TOTAL: 2 916 732



> Progression de 11% sur 5 ans du potentiel de développement du trafic fluvial

> Croissance confirmée des filières d'avenir :

- + 26,2 % d'augmentation du trafic conteneurs en Ile-de-France, des volumes x 10 en 10 ans. Port 2000 au Havre et la liaison à grand gabarit du canal Seine-Nord-Europe renforceront le développement.
- Renforcement des infrastructures autour de Paris : Bonneuil, Limay et Gennevilliers
- Hausse de 38,6 % du transport des produits métallurgiques
- Réduction du coût et de l'impact environnemental du transport des déchets



> **Nouvelles perspectives des filières traditionnelles :**

- Hausse de 36% sur 10 ans du trafic de céréales malgré un léger fléchissement conjoncturel
- Développement d'infrastructures adaptées aux besoins des coopératives céréalières (cf : Soufflet à Mouy-sur-Seine) et à la production de béton et à l'approvisionnement de granulats (cf : projets à Bonneuil-sur-Marne et Montereau)
- Une gestion dynamique du patrimoine : investissement de 30 M€ par an, ristourne proportionnelle au tonnage
- Une augmentation de 16% en Ile-de-France contre 4,8% au niveau national de l'offre de transport de passagers (lancement de Voguéo en juin 2008)



3. UN AMÉNAGEUR DES PORTS DU TERRITOIRE FRANCILIEN





> **15% du budget du Port consacré aux dépenses environnementales :**

Insertion des sites dans leur environnement, démarche HQE, économie des ressources, préventions et traitement des pollutions

> **Grand Prix de l'Environnement :**

1^{er} prix et 2^{ème} prix pour Gennevilliers et Bruyères-sur-Oise dans la catégorie « Déplacements et Transports » pour l'extension du terminal portuaire à Conteneurs

LES AVANTAGES DE LA VOIE D'EAU

»»» Équivalent du nombre de véhicules pour le transport de 5 000 tonnes

SOURCE PORT AUTONOME DE PARIS

1 convoi fluvial



125 wagons

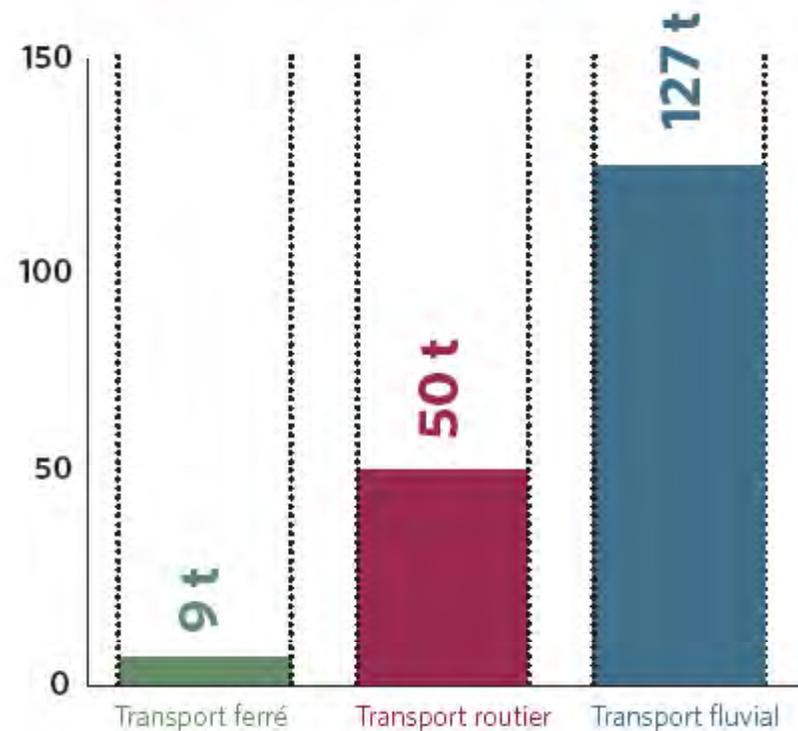


250 camions



»»» Efficacité énergétique SOURCE ADEME

1 kg de pétrole permet de déplacer sur 1 km





> L'intégration paysagère :

- Mise en place de schémas d'aménagement et de développement durable des plates formes multimodales (cf : port de Limay et Bonneuil-sur-Marne)
- Réhabilitation des ports urbains : Port d'Issy-les-Moulineaux et du 13^{ème} à Paris qui conjuguent intégration et mixité d'usage)
- Evolution de la charte Sable en Seine signée par de nombreuses entreprises pour améliorer la qualité des aménagements, leur entretien, la prévention des pollutions...



> **Elaboration d'un plan d'actions environnemental :**

- 2 grands types d'enjeux en matière d'environnement
- 30 initiatives pragmatiques avec une exigence de résultats
- **Des enjeux de responsabilités globales**, comportant 3 thèmes principaux :
 - Réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre et limitation de la congestion du réseau routier
 - Maîtrise des risques naturels et industriels
 - Limitation des atteintes aux milieux naturels
- **Des enjeux d'intégration locale**, comportant 3 thèmes principaux :
 - Intégration dans le contexte urbain et paysager environnant
 - Qualité de l'entretien et de l'exploitation
 - Exemplarité environnementale du Port Autonome de Paris



> Focus sur une démarche de certifications : des résultats parlant

- **Certification à l'échelle de l'établissement** : le PERS (Port Environmental Review System) délivré par la fondation ECOPORTS est basé sur la norme ISO 14001 mais est spécifique au domaine portuaire. Le PERS atteste qu'un Système de Management Environnemental (SME) a été mis en place.

Remarque : les premières étapes pour l'obtention du PERS sont déjà réalisées par le PAP (diagnostic et plan d'actions environnement)

- « **Certification** » à l'échelle d'un territoire: la démarche PALME est une méthodologie de principe quant à l'aménagement des parcs d'activités, prenant en compte l'environnement. Le PAP sera adhérent de l'association PALME en 2008.

- **Certification « métier »** : la certification ISO 14001 permet de certifier la mise en place d'un SME suivant une norme définie (reconnaissance internationale). Il est nécessaire de définir un(des) thème(s) et un(des) périmètre(s) de certification.



> Modélisation des bénéfices environnementaux du transport fluvial : des résultants parlant

- Étude comparée des impacts des modes fluvial et routier menée par l'ADEME et la région IDF
 - Le transport fluvial par voie de Seine divise par 2,5 la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre par rapport au transport routier
 - Le trafic fluvial de conteneurs en IDF a évité l'émission de 12 500 tonnes de CO₂



4. UN PARTENAIRE DYNAMIQUE AUPRÈS DES COLLECTIVITÉS, DES ASSOCIATIONS, DES RIVERAINS ET DES ENTREPRISES





> En externe

- Développement d'une politique de partenariat avec les collectivités locales et de dialogue avec toutes les parties prenantes
- Un mode de gouvernance plurielle (Etat, collectivités locales, les organisations professionnelles, les usagers et personnels du Port, commissaire du Gouvernement, contrôleur d'Etat, Préfet de région)
- Analyse pour le développement du transport fluvial
- Déploiement de moyens d'information (lettres, signalétique, visites de chantier, exposition...)
- Participation aux projets structurants de la région (Schéma directeur de la région IDF, Plan de déplacement urbain (PDU), contrat de plan Etat-Région sur les volets portuaires et fluvial)



> En interne

- 4% de la masse salariale consacrée à la formation (2,5 fois supérieur au taux légal)
- Mise en place d'une gestion prévisionnelle des emplois et compétences
- Réalisation et diffusion auprès de tous les collaborateurs d'une étude concernant l'égalité professionnelle au sein du Port
- Mise en place d'actions de prévention des risques professionnels



70° 5.80 373

QUESTIONS DE LA SALLE / MERCI

