



RENCONTRES ROUTES DE FRANCE

15 novembre 2023

« Acte III »

JEAN-PIERRE PASERI

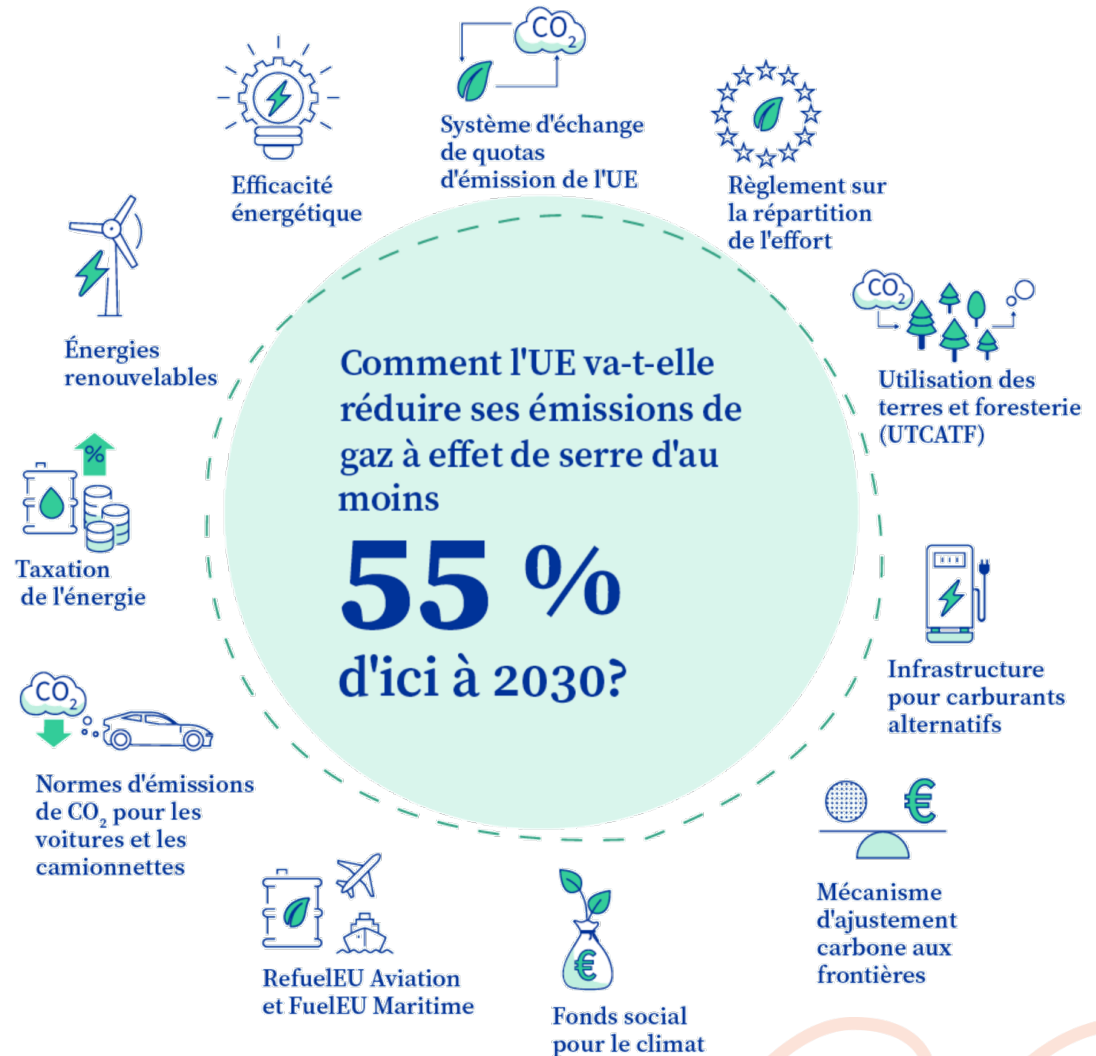
Président Routes de France
National



POLITIQUE DE L'UNION EUROPÉENNE

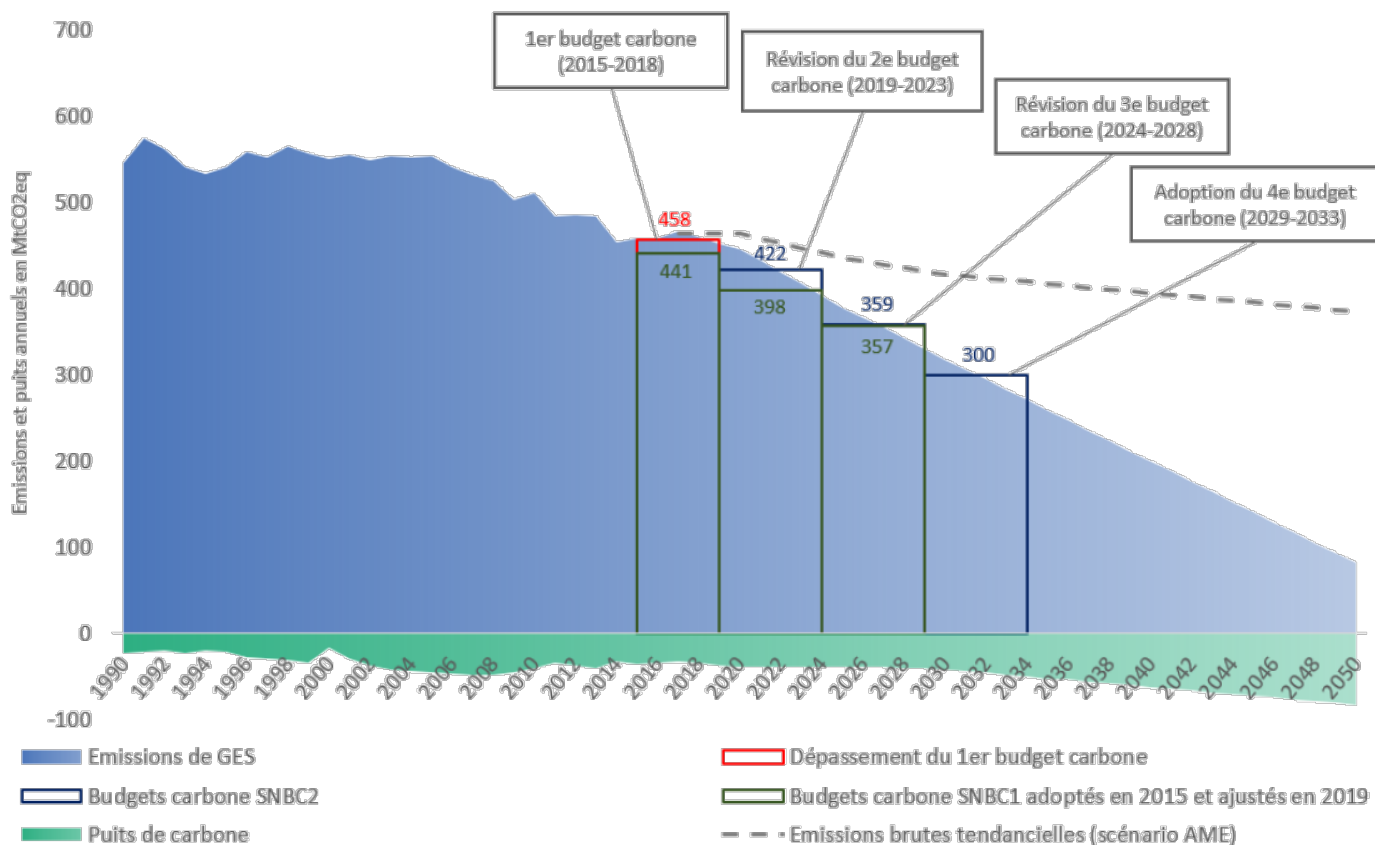
› Ajustement à l'objectif 55

- Obligation légale de réduire les émissions de l'UE d'au moins 55% (ref. 1990) d'ici à 2030.
- Les pays de l'UE travaillent à l'élaboration d'une nouvelle législation pour atteindre cet objectif et rendre l'UE neutre pour le climat d'ici à 2050.

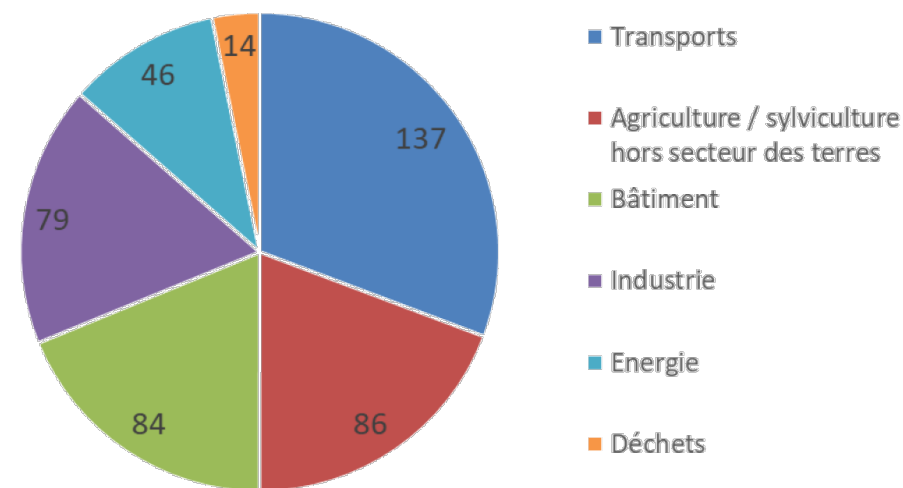


CONTEXTE FRANÇAIS

› Stratégie nationale bas carbone (SNBC 2)



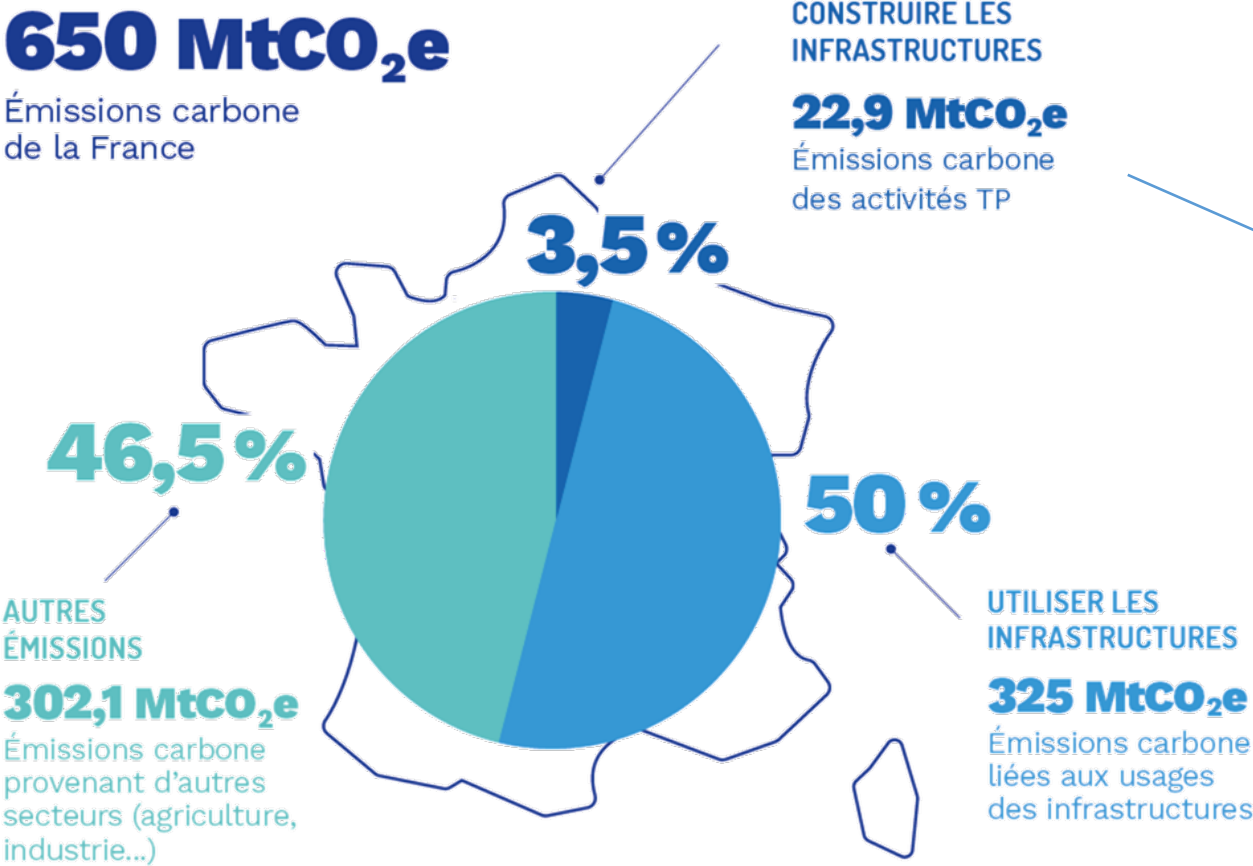
Source (données 1990 à 2017) : inventaire CITEPA secten – format Plan Climat Kyoto – avril 2018



CONTEXTE POUR LES INFRASTRUCTURES (ÉTUDE FNTP)

650 MtCO₂e

Émissions carbone de la France

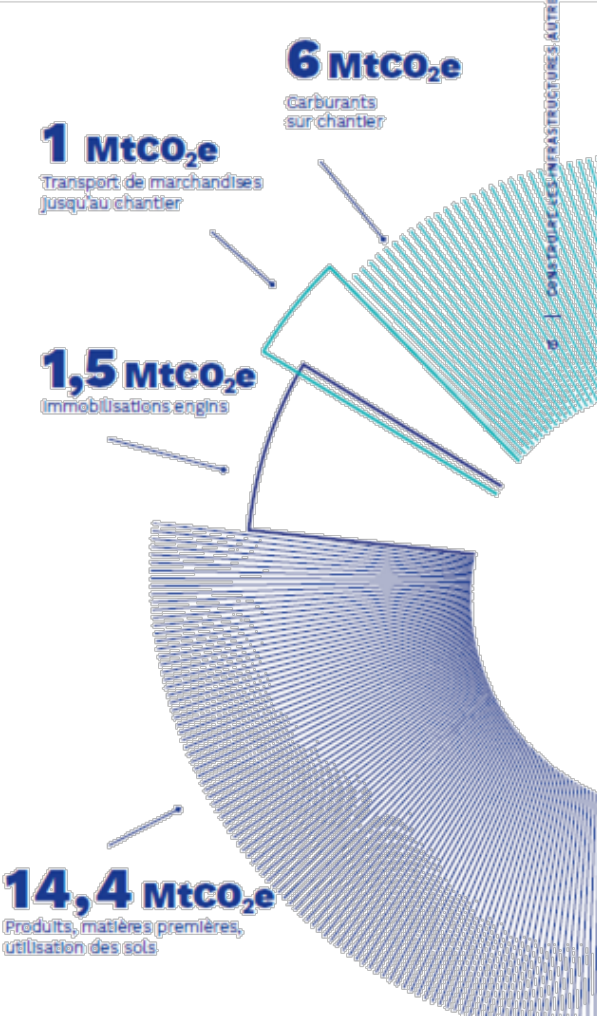


CONSTRUIRE LES INFRASTRUCTURES

22,9 MtCO₂e
Émissions carbone des activités TP

UTILISER LES INFRASTRUCTURES

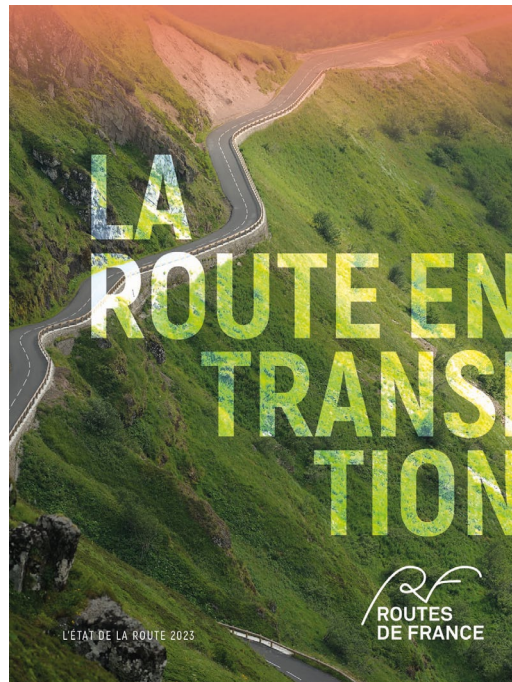
325 MtCO₂e
Émissions carbone liées aux usages des infrastructures



Données 2018



CONTEXTE POUR LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES (ROUTES DE FRANCE)



FEUILLE DE ROUTE (FDR) DE DÉCARBONATION

› Objectifs :

- Engager la profession dans une approche globale et inciter les entreprises à une appropriation des démarches bas carbone
- Accompagner les maîtres d'ouvrage dans leur démarche de décarbonation

› Modalités :

- GT FdR décarbonation (mars à juin 2023) en lien avec les commissions/GT RDF
- Périmètre d'activité : dans un premier temps « **Fabrication, transport et mise en œuvre des enrobés** » (scopes 1, 2 et 3a) soit entre 1/3 et 1/2 des émissions de l'activité routière
- Périmètre géographique : France
- Année de référence : 1990
- Projections à deux horizons temporels : 2030 et 2050



LEVIERS DE DÉCARBONATION

Approche « production »	Matières premières	Recyclage
		Liant biosourcé
		Acheminement des granulats
	Evolution des produits	Abaissement des températures
		Enrobés à l'émulsion
	Fabrication	Performance énergétique
		Typologie des énergies au brûleur
		Stockage liant
		Stockage & humidité des matériaux
	Transport des enrobés	Nouvelles énergies, nouvelles motorisations
Mise en œuvre	Nouvelles énergies, nouvelles motorisations	
	Structures	Performance des matériaux – Optimisation du dimensionnement

Approche « production » : leviers pour réduire l'intensité carbone de la tonne d'enrobé du berceau à la mise en œuvre (BER -> MOE)

Approche « globale » : leviers sur l'ensemble des émissions de GES



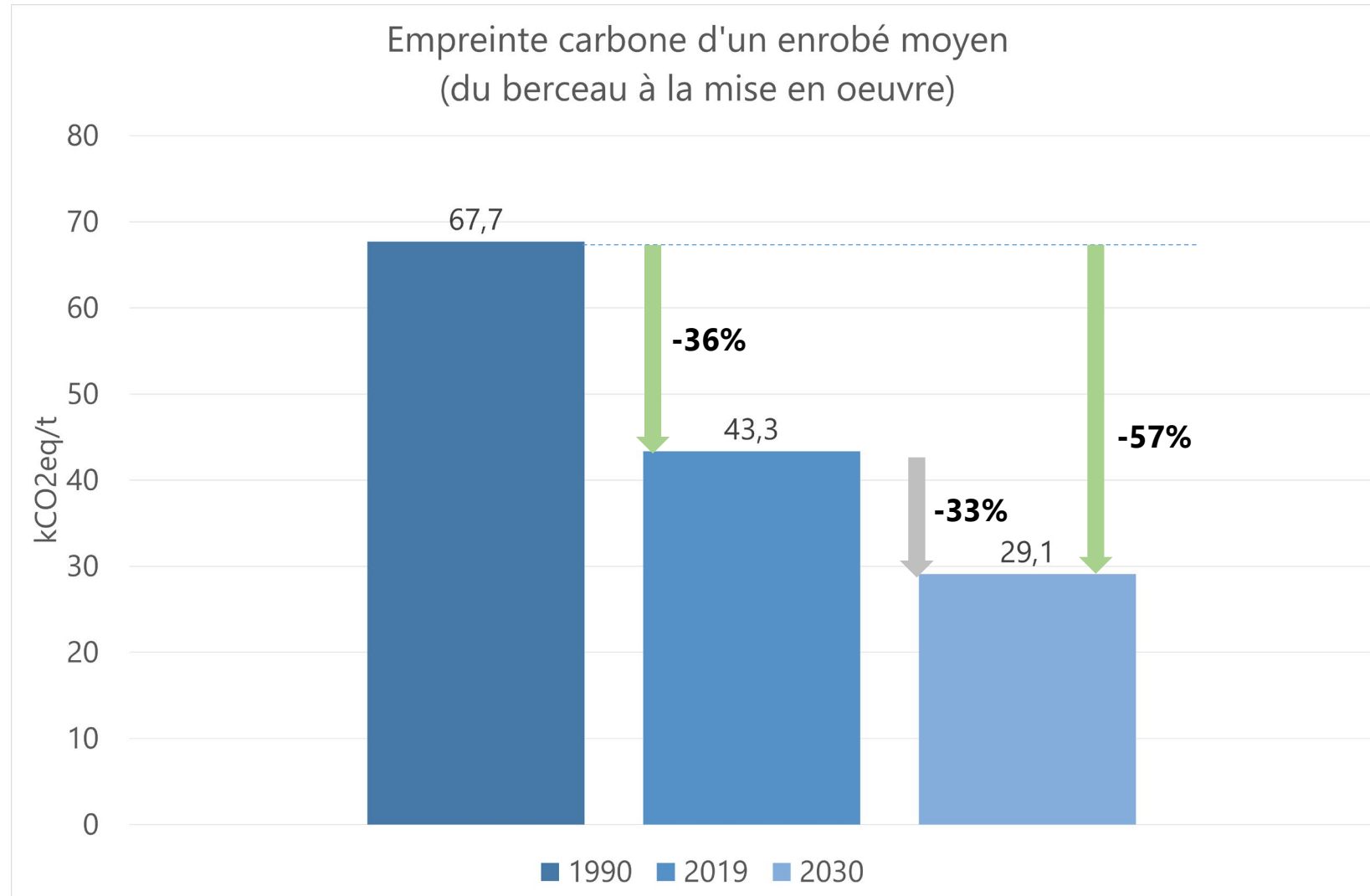


Scénario 2030



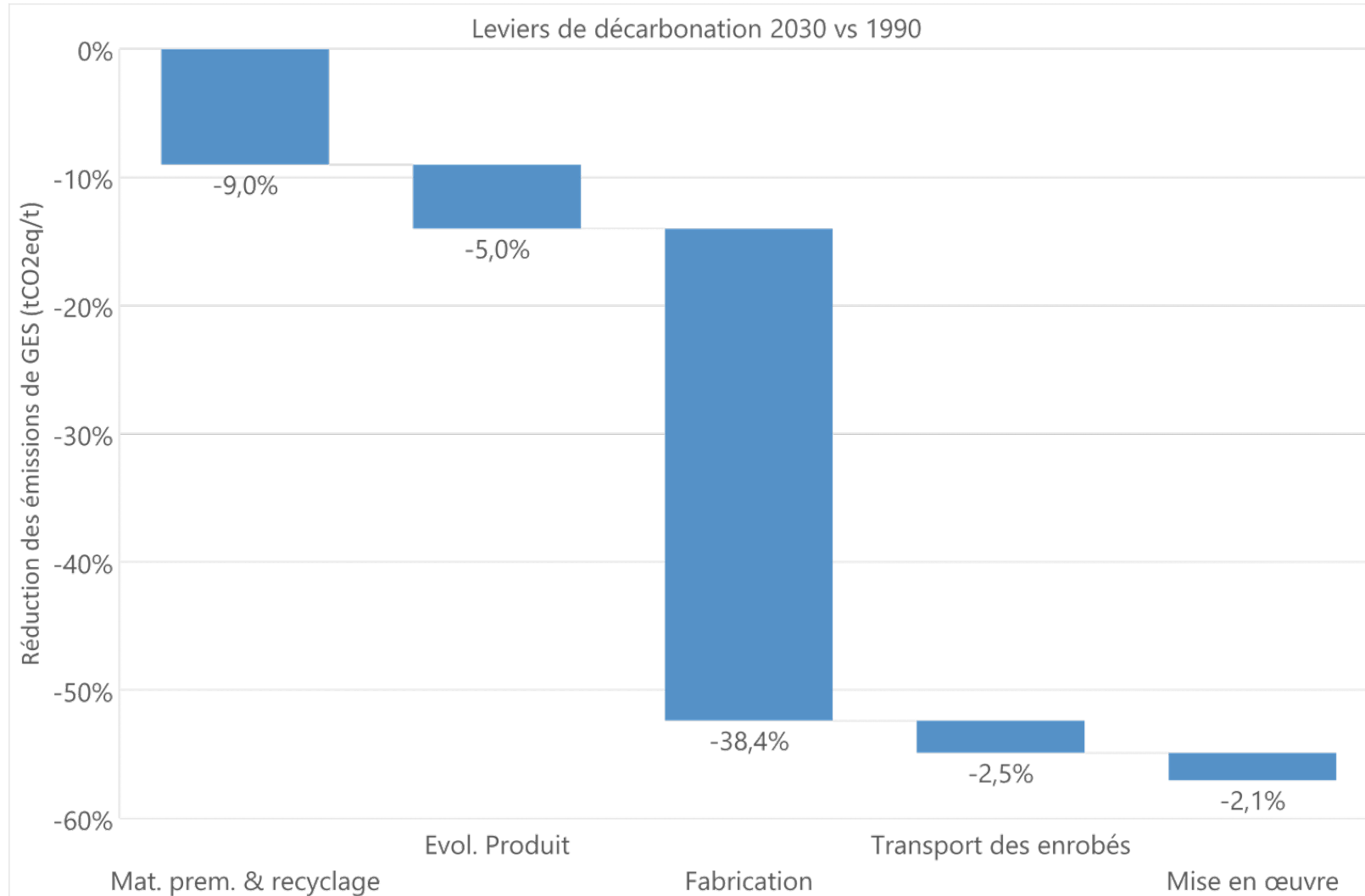
SCÉNARIO 2030

Approche
« production »
(BER -> MOE)



LEVIERS DE DÉCARBONATION (2030 vs. 1990)

Approche
« production »
(BER -> MOE)



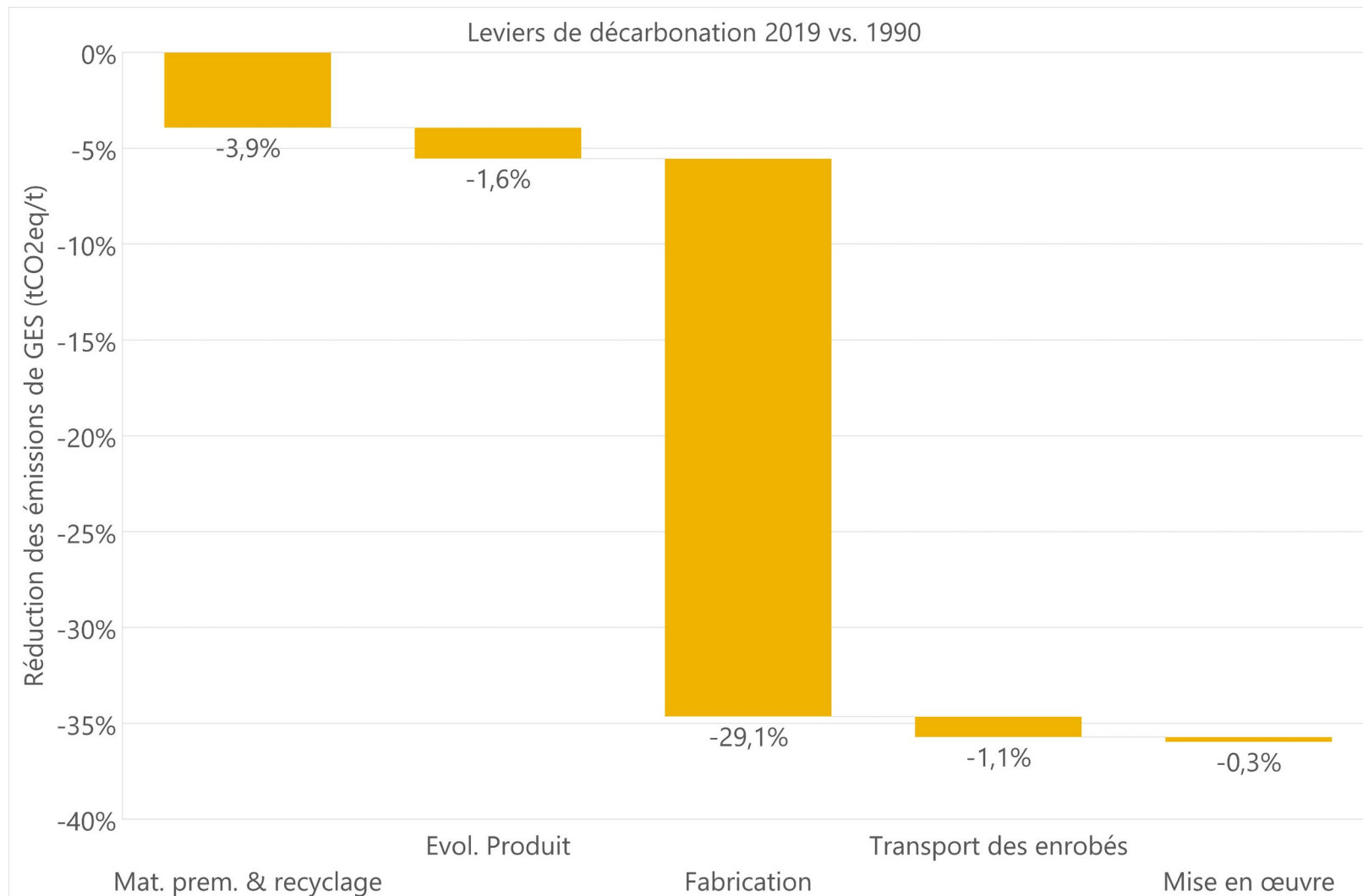
Total
- 57,0%



RF

CHEMIN DÉJÀ PARCOURU (2019 vs. 1990)

Approche
« production »
(BER -> MOE)

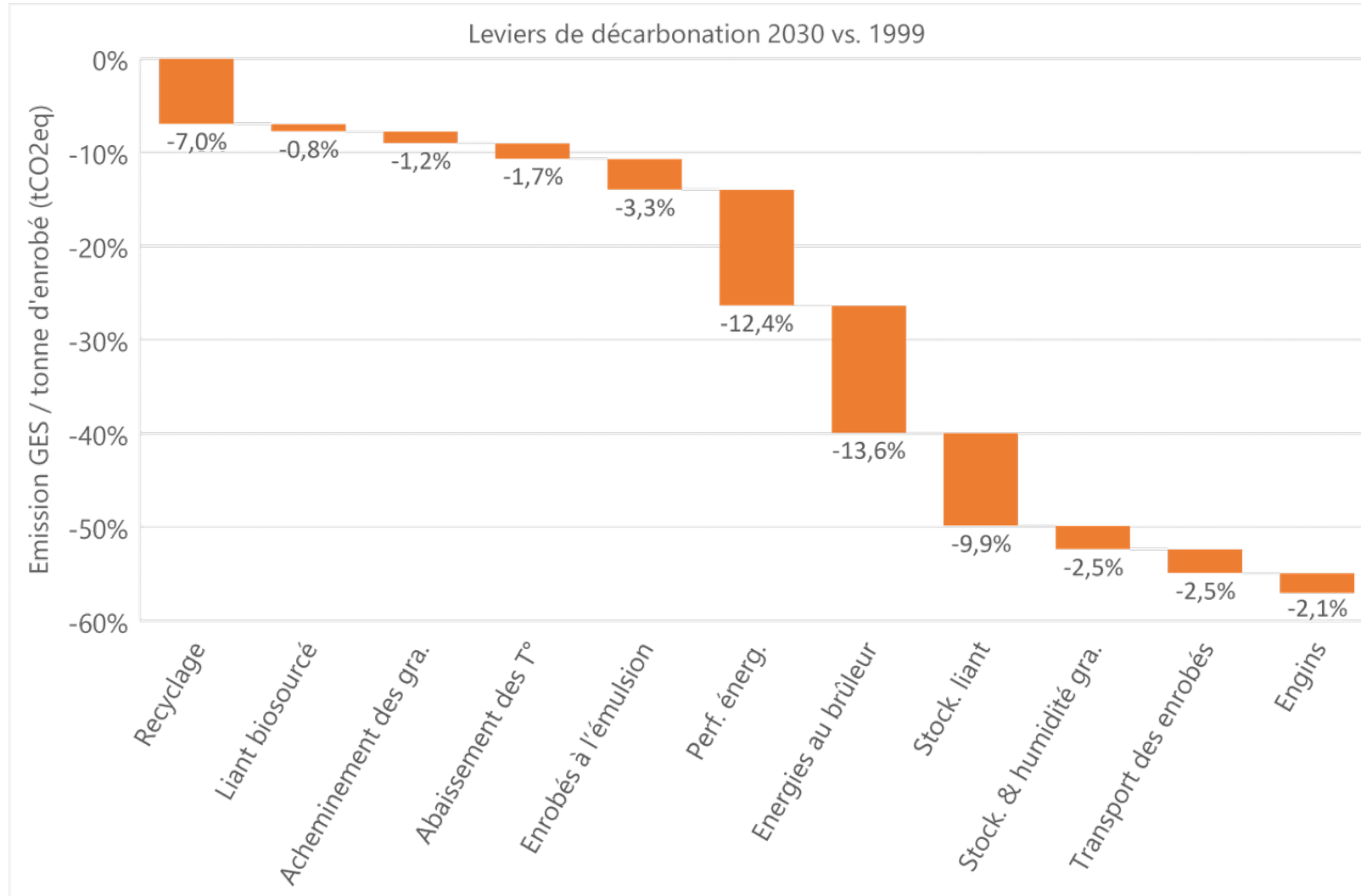


Total
- 36,0%



LEVIERS DE DÉCARBONATION (2030 vs. 1990)

Approche
« production »
(BER -> MOE)



Total
- 57,0%



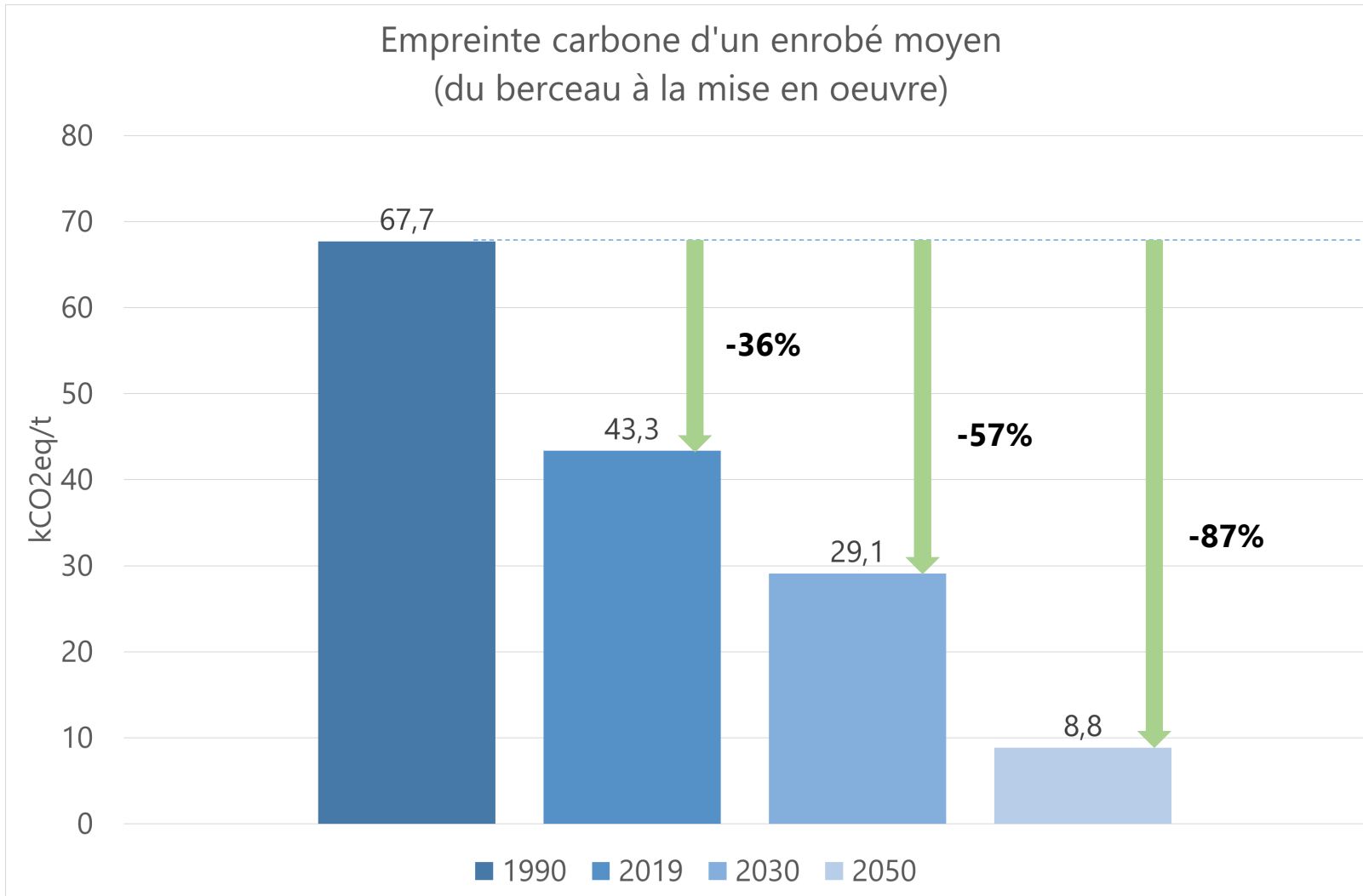


Scénario 2050



SCÉNARIO 2050

Approche
« production »



PRINCIPALES HYPOTHÈSES

Approche
« production »

› Matières premières

- $\tau_{\text{moy,AE}}$: 50%
- liants d'ajout à impact nul (le stock de carbone biogénique compensera les émissions liées au carbone d'origine fossile – s'il en reste)

› Usines

- 100% combustible biosourcé / décarboné

› Produit adapté à l'usage

- Enrobés fabriqués à température moyenne 120°C
- Enrobés à froid (usine et recyclage en place)

› Transport et mise en œuvre

- 75% électrique, 25% biocarburant



RF