

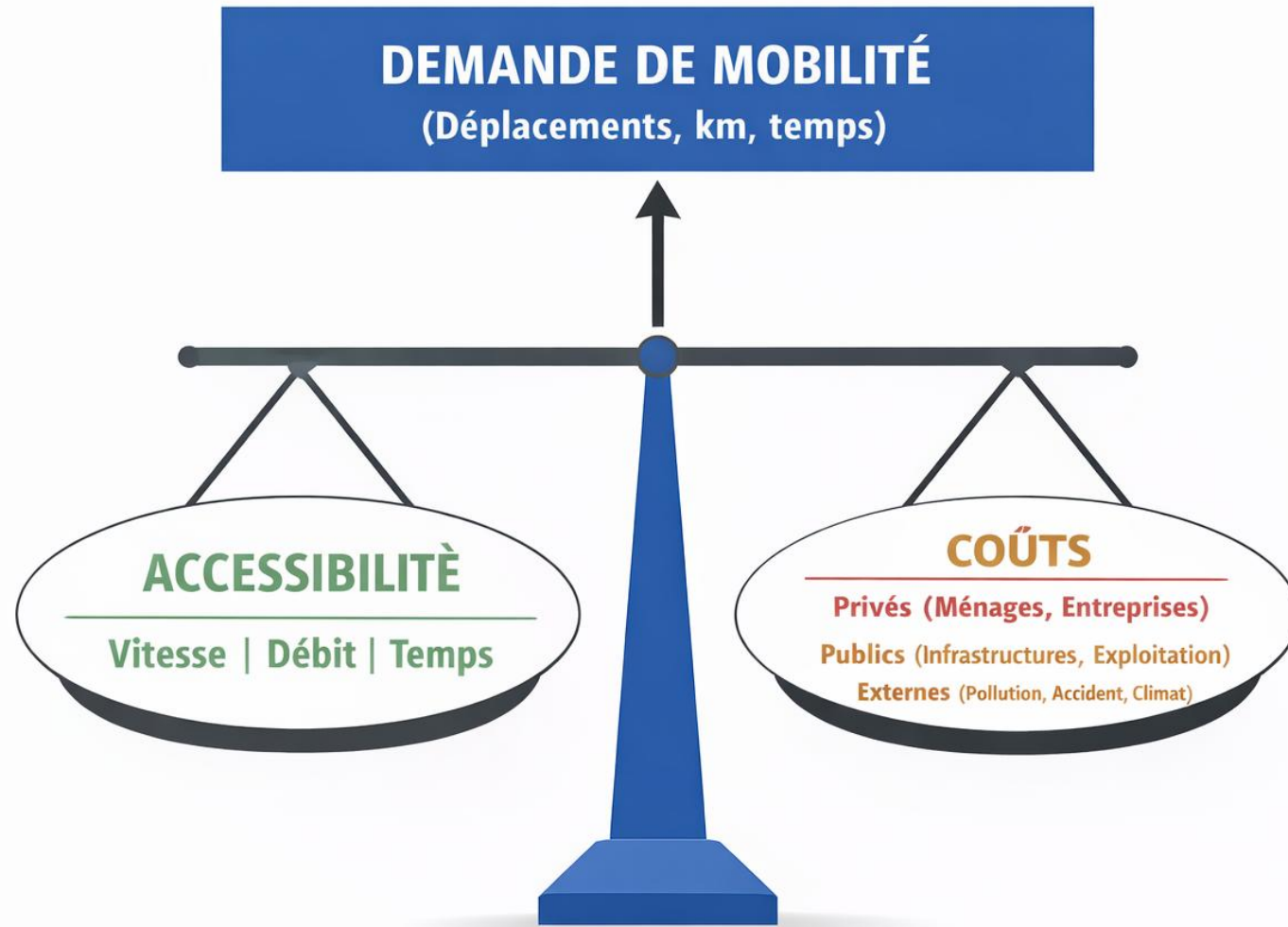


# Ce qui bouge en matière de mobilités : panorama des tendances en matière de pratiques

**Cycle Territoires et mobilités 2026**  
« Mobilités : qui va payer ? »

19/03/2026

# LE SYSTÈME MOBILITÉ



Objectif de la présentation:

Comprendre l'évolution de la demande de mobilité pour mieux appréhender les équilibres financiers du système des transports.

# Sources : 4 projets de recherche multi-partenariaux

1. Émissions de gaz à effet de serre et mobilité des Français : 25 ans d'évolutions à travers les trois dernières enquêtes nationales transport – Cerema, Laet, 2025. Financement Ademe
2. Projet ANR Updateperriurb- La dépendance automobile dans les zones périurbaines- WP1 Inrae-Cerema 2025-2028
3. Projet ANR FORBAC- Nouveaux modèles pour la décarbonation des mobilités. Travail sur l'évolution des motorisations Ifpen-Inria-Cerema 2023-2027
4. Projet CoutRes. Analyse des dépenses logements+transports des ménages. Laet-Cerema 2020-2025

# Comprendre les besoins de mobilités à partir d'enquêtes socio-économiques

## Enquête de mobilité des personnes

- France Métropolitaine
- 6 ans et plus
- Semaine et weekend
- Toute l'année, toutes mobilités

→ Cadrage national par typologie de territoire

→ Evolutions nationales 1994 2008 2019

+ Le recensement de la population INSEE (*parts d'actifs se rendant au travail en voiture*)

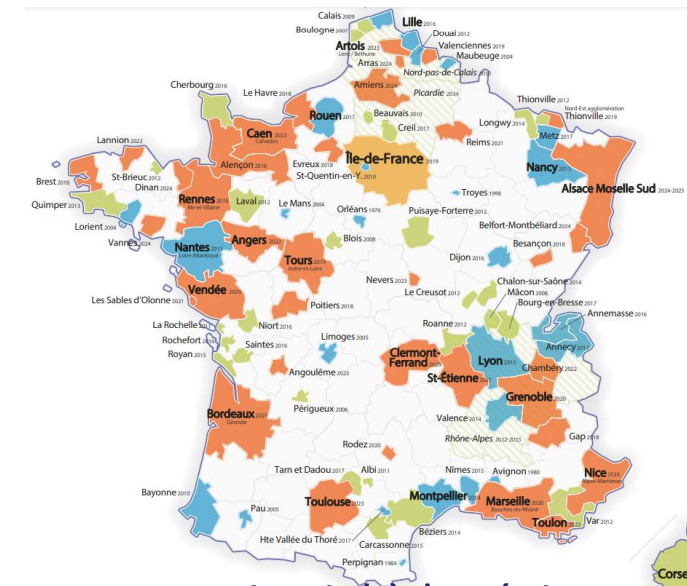
## Les EMC<sup>2</sup> :

- Enquête locale allant du ressort territorial à la région entière
- Du lundi au vendredi
- Mobilité quotidienne

→ Analyses locales plus fines

→ En évolution 2013-2023

→ Peu de rural, enquêtes centrées sur l'urbain



# PLAN

1. 1994-2019 : Les évolutions structurelles de la mobilité
2. Les évolutions de la mobilités post-covid (2021-2024)

## 1994-2019: + 20% de kms/an pour la mobilité individuelle, des déplacements toujours plus longs!

En 2019, un français parcourt environ **16 550 km/an** (45 km/j) réparti à **54%** pour des déplacements à moins de 80 km de son domicile, la mobilité locale, et **46%** pour des déplacements à plus de 80 km (mobilité longue distance)

|                      | 1994    |                |          | 2008    |                |          | 2019    |                |          |
|----------------------|---------|----------------|----------|---------|----------------|----------|---------|----------------|----------|
|                      | Nb depl | Distances (km) | CO2 (kg) | Nb depl | Distances (km) | CO2 (kg) | Nb depl | Distances (km) | CO2 (kg) |
| Depl. locaux         | 1 044   | 8 454          | 1 150    | 1 066   | 8 970          | 1 324    | 1 030   | 8 960          | 1 288    |
| Depl.longue distance | 13      | 5 531          | 733      | 13      | 5 982          | 771      | 13      | 7 592          | 862      |
| Mobilité totale      | 1 057   | 13 985         | 1 883    | 1079    | 14 951         | 2 095    | 1 044   | 16 551         | 2 150    |

Source Enquetes nationales Mobilités 1994 2008 2019 Cerema Laet (2025)

## ÉVOLUTIONS DE LA RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES (VOY-KM /AN)

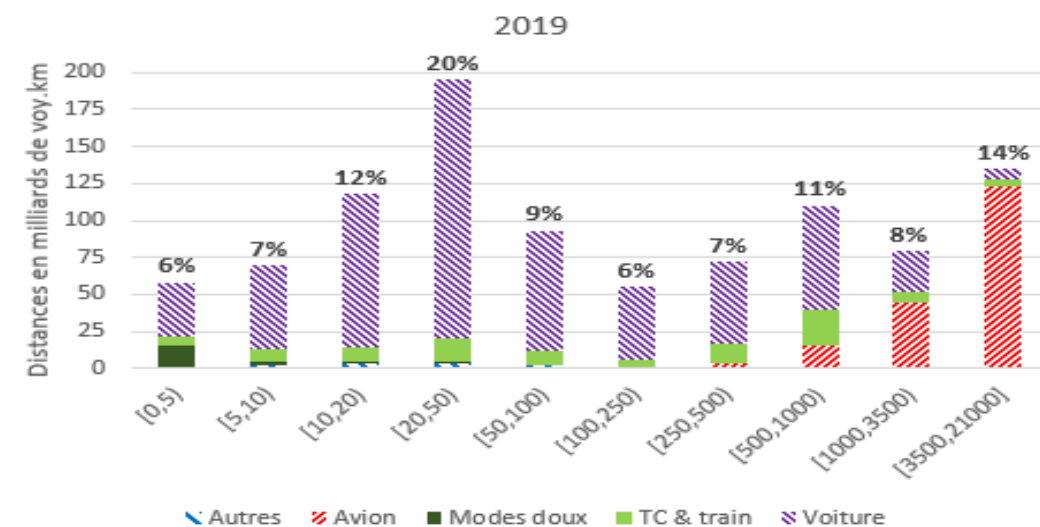
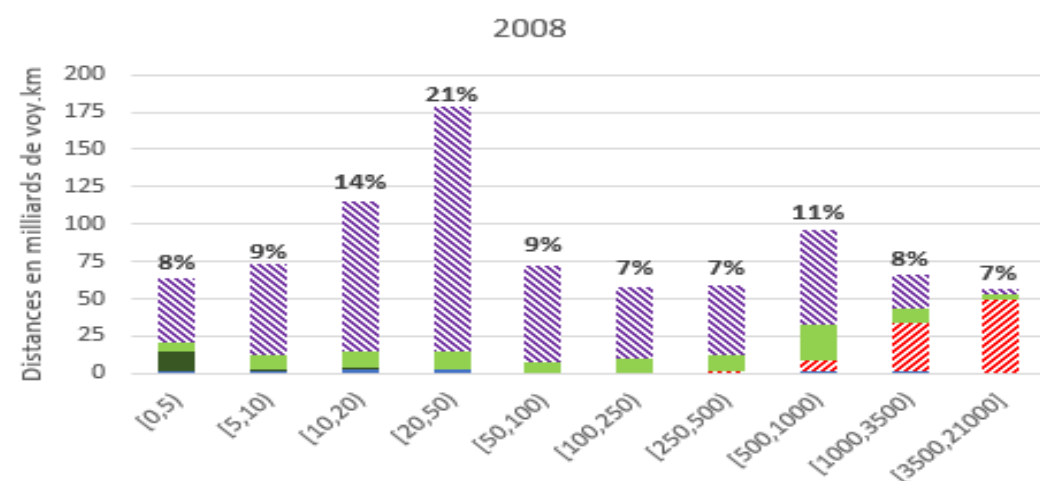
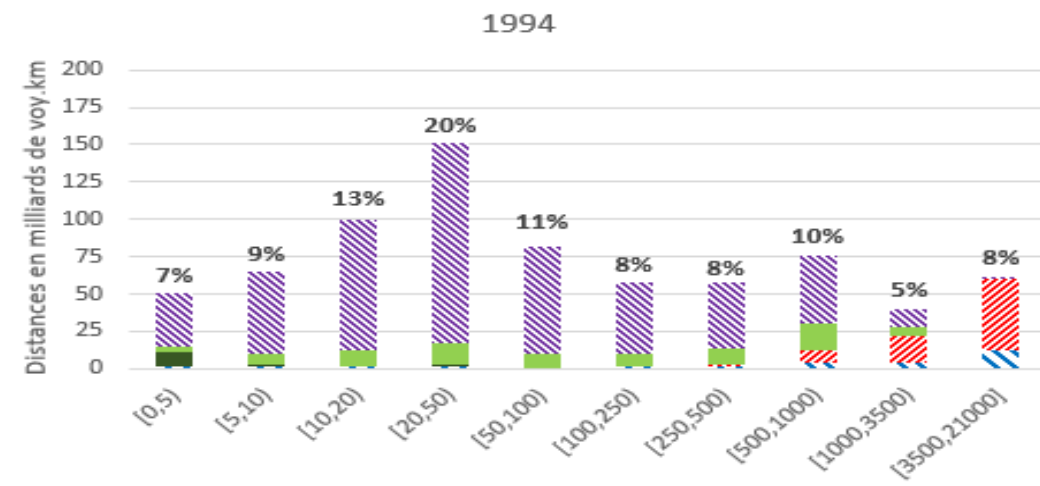
### L'enjeu actuel des mobilités:

- Les grands déplacements du quotidien (20-100 km)
- La (très) grande distance (+ 500 km)

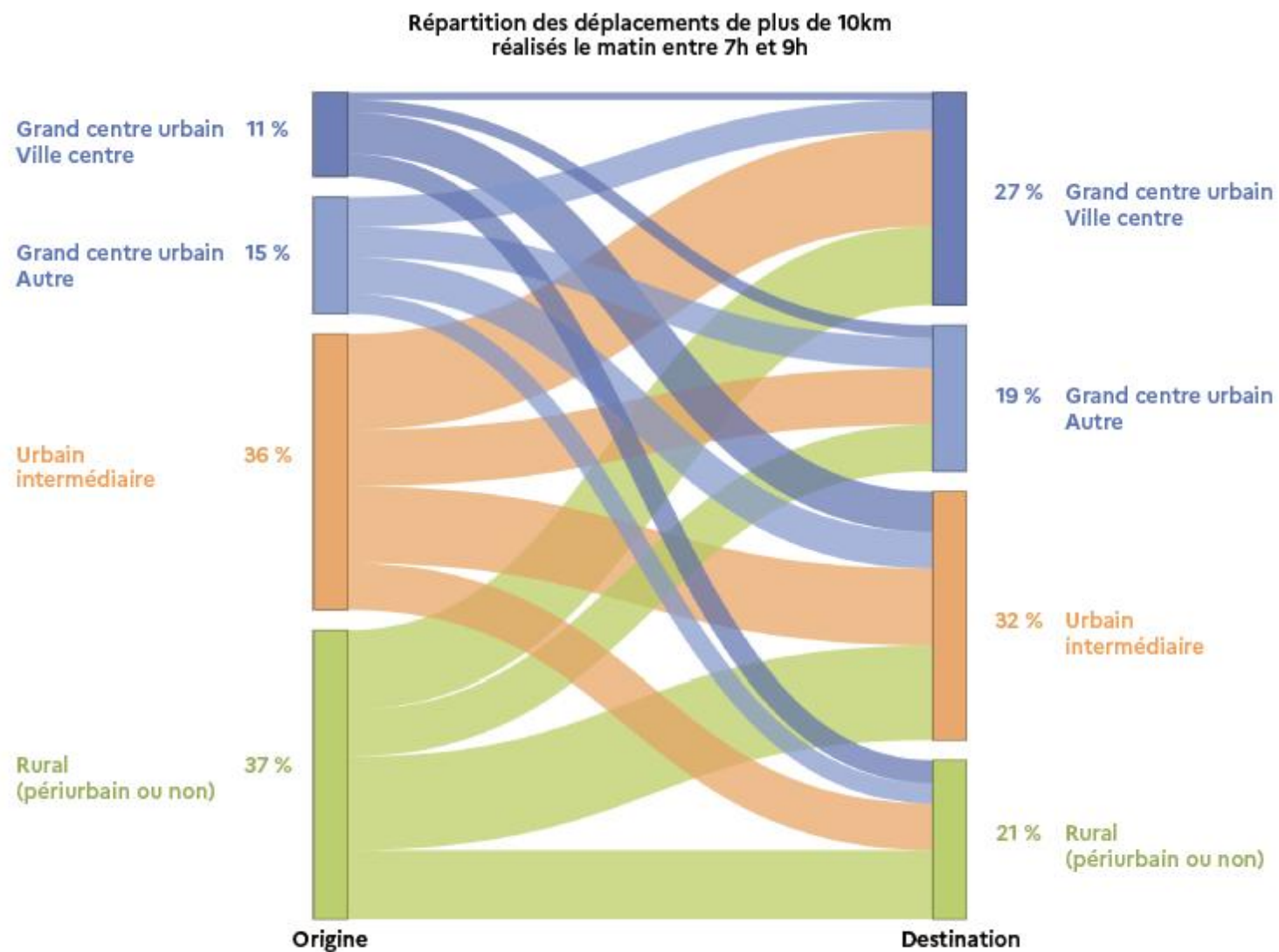
### Débat:

Grande distance: Accompagner ou réduire?

Quotidiens: quelles priorités selon les territoires?



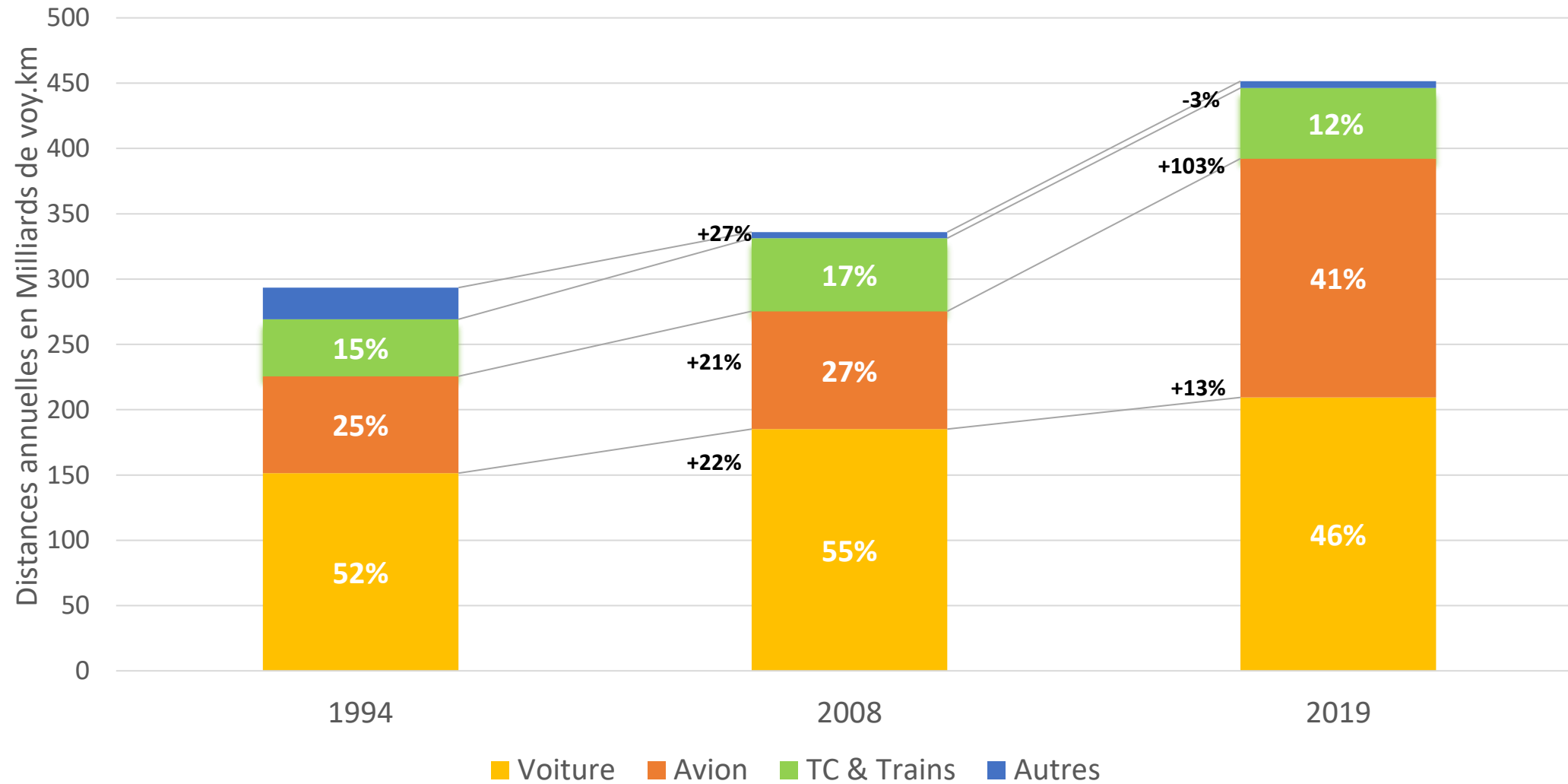
# Les grands déplacements du quotidien selon les origines-destinations



Lecture : 37 % des déplacements de plus de 10 km réalisés entre 7h et 9h ont pour origine une commune rurale.  
32 % ont pour destination une commune de densité urbain intermédiaire.

# 1994-2019 : Mobilité à longue distance: une croissance portée par les déplacements en avion

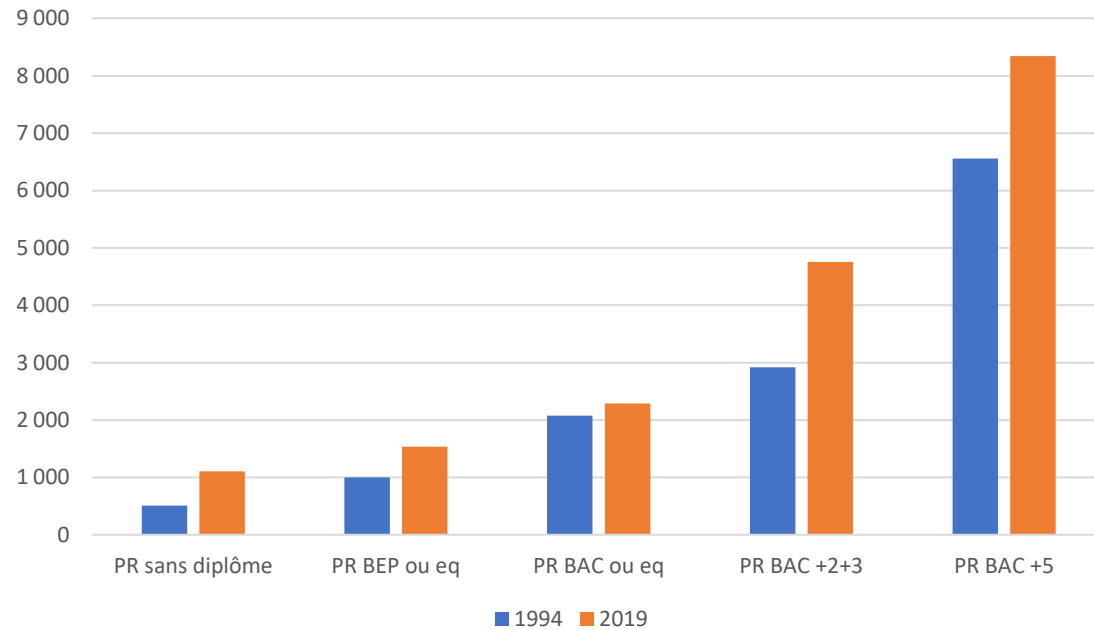
## Évolution des distances annuelles parcourues selon les modes



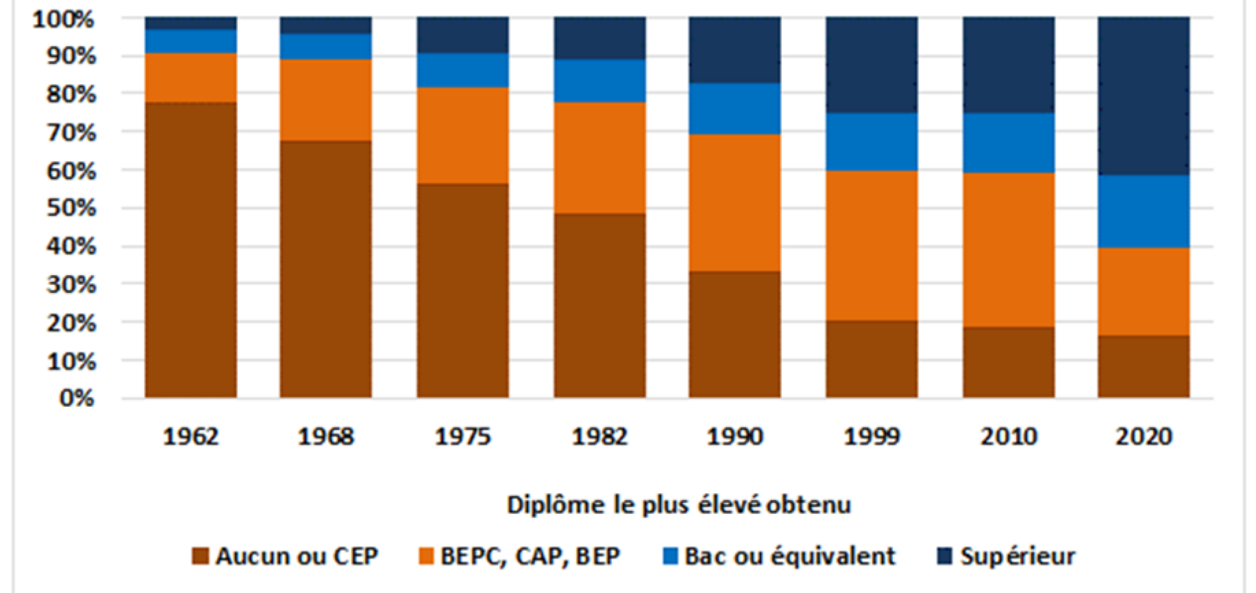
Source Enquetes nationales Mobilités 1994 2008 2019 Cerema Laet (2025)

# La mobilité longue distance: une histoire de diplômes et de niveau de vie

Kms annuels en avions selon le niveau de diplome de la personne de référence



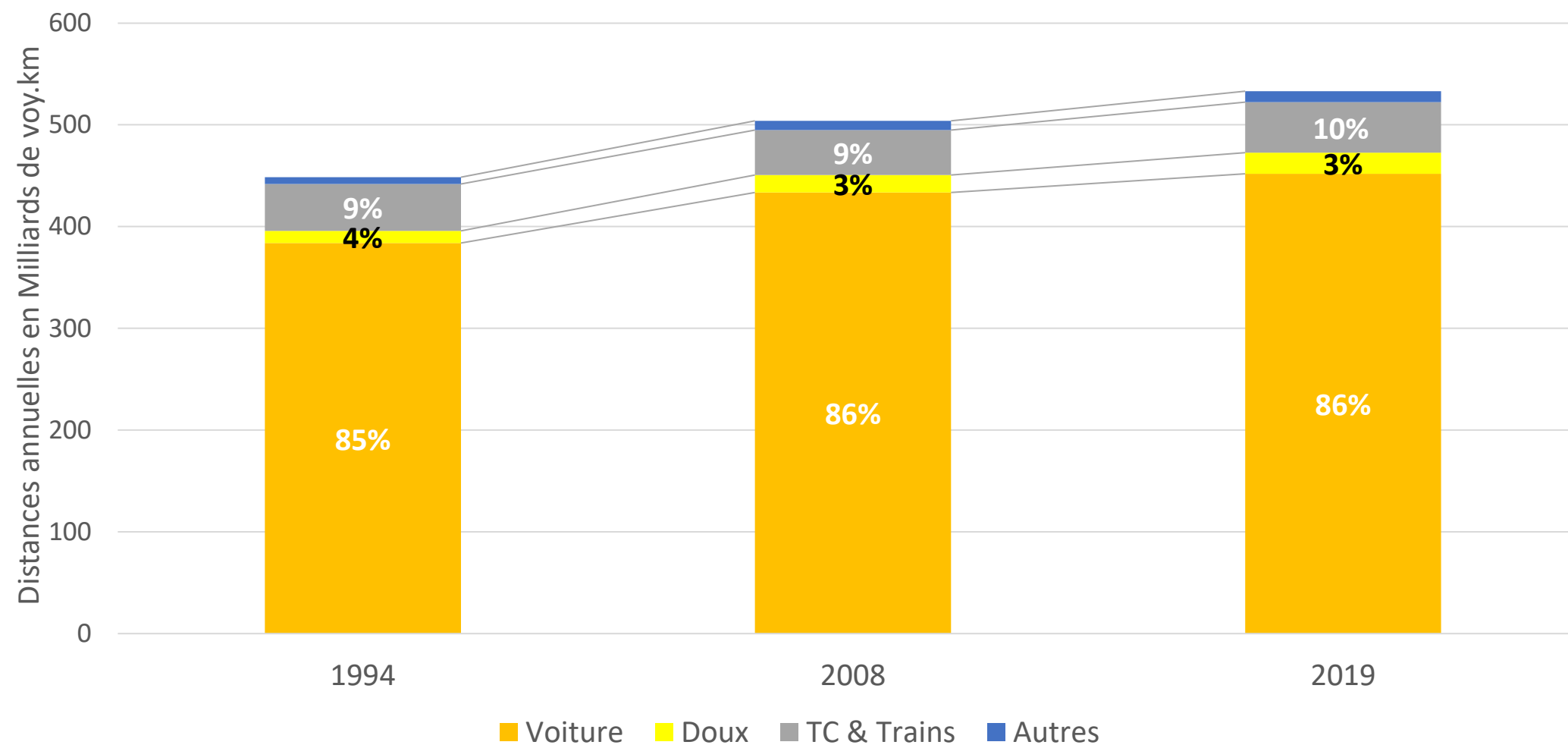
Le niveau de diplômes des plus de 15 ans, sortis de scolarisation en France (Source: INSEE)



- Effet « niveau de vie » : sélectivité et diversité
- Effet « diplôme »: élargissement cercle amical et familial
- Internationalisation

# Mobilité locale: hausse régulière de la voiture sur les 3 périodes, une stabilité entre 2008 et 2018?

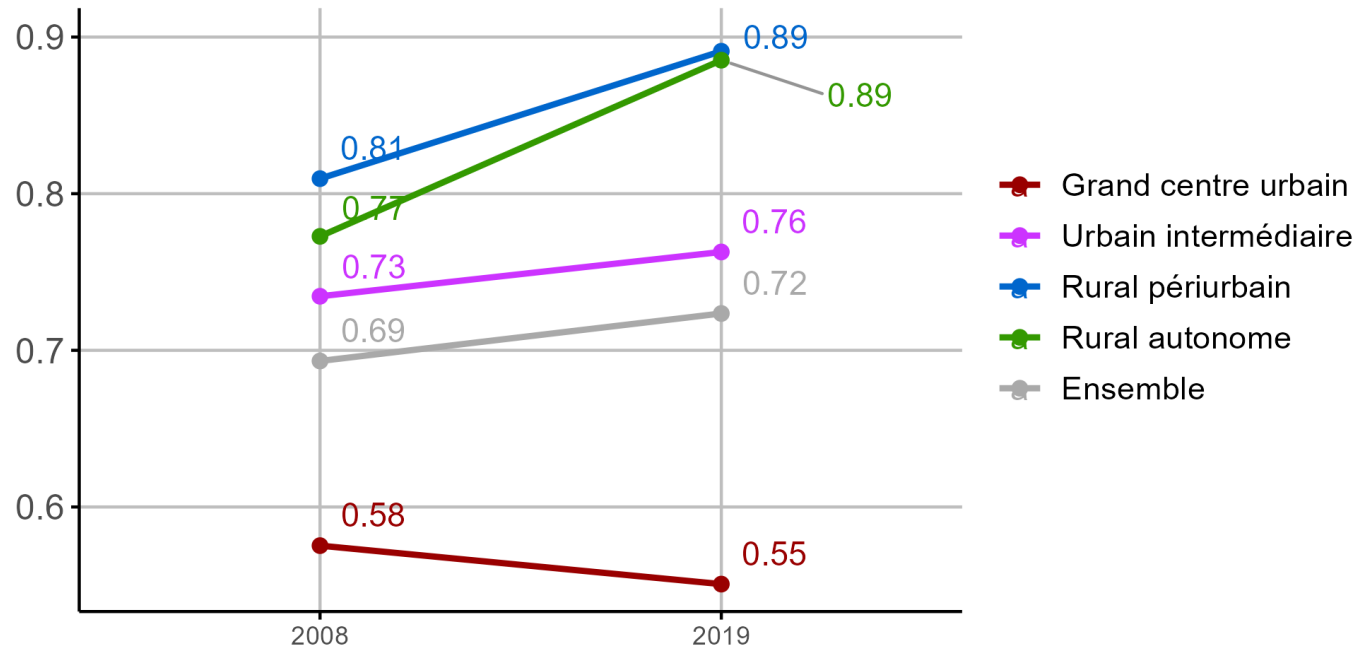
## Évolution des distances parcourues selon les modes



Source Enquêtes nationales Mobilités 1994 2008 2019 Cerema Laet (2025)

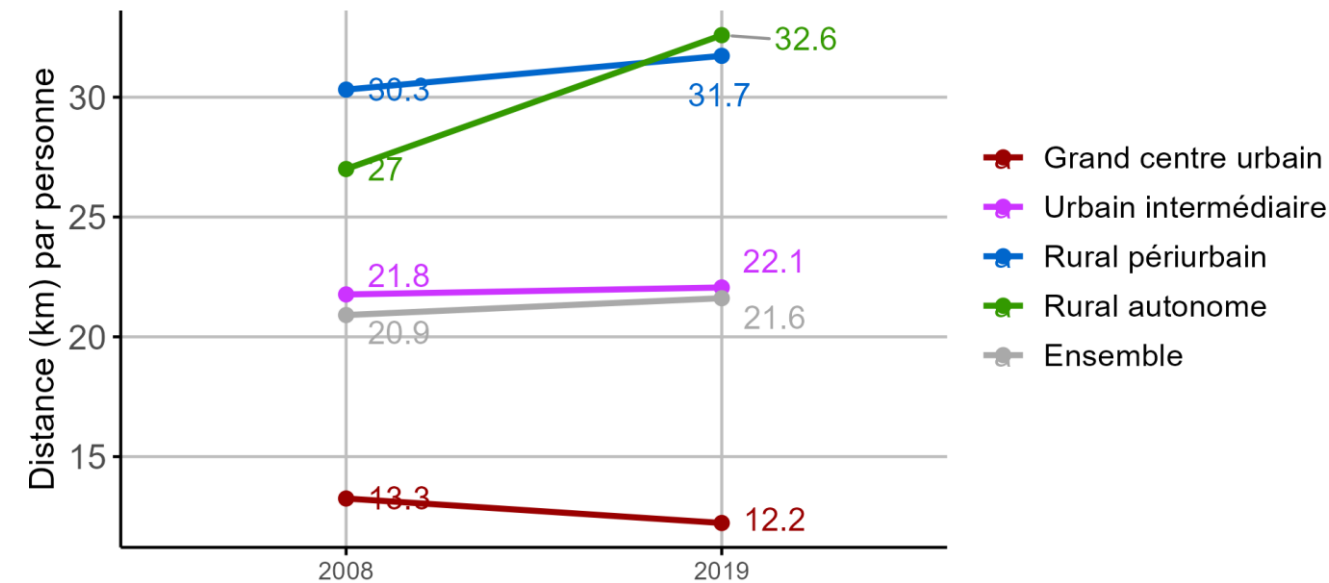
# Derrière une stabilité globale, une divergence géographique croissante

Nombre moyen de véhicules par adulte selon la densité de la commune de résidence



Source : EMP 2019, ENT D 2008, réalisation Cerema

Distance parcourue en voiture par jour par personne selon la densité de la commune de résidence



Source : EMP 2019, ENT D 2008, mobilité quotidienne (du lundi au vendredi) et locale (<80km du domicile) Réalisation Cerema

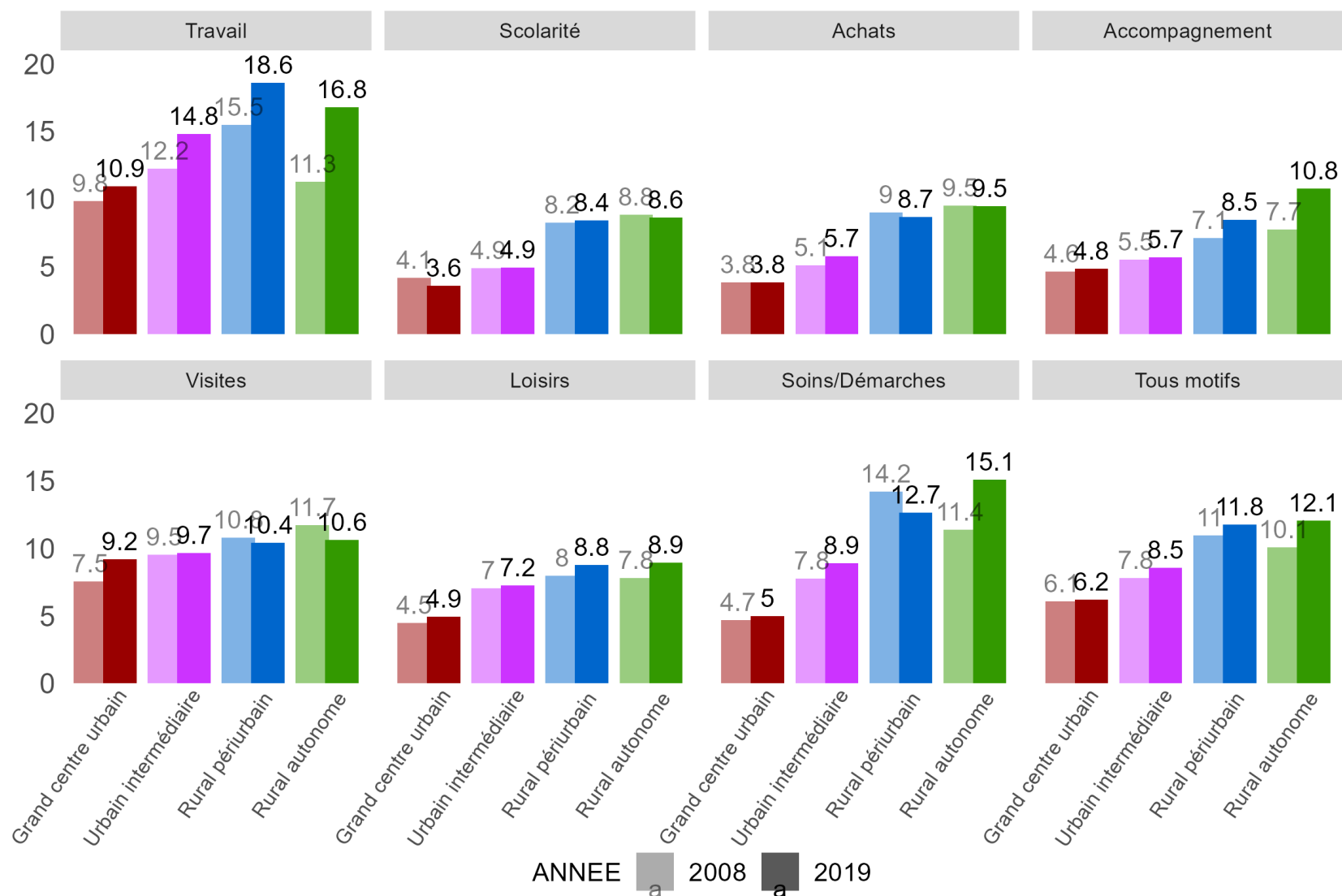
→ Dans les territoires ruraux : motorisation et distances + importantes et en croissance

→ Une relative stabilité en urbain intermédiaire

→ Un usage + faible et en légère baisse dans les grands centres urbains

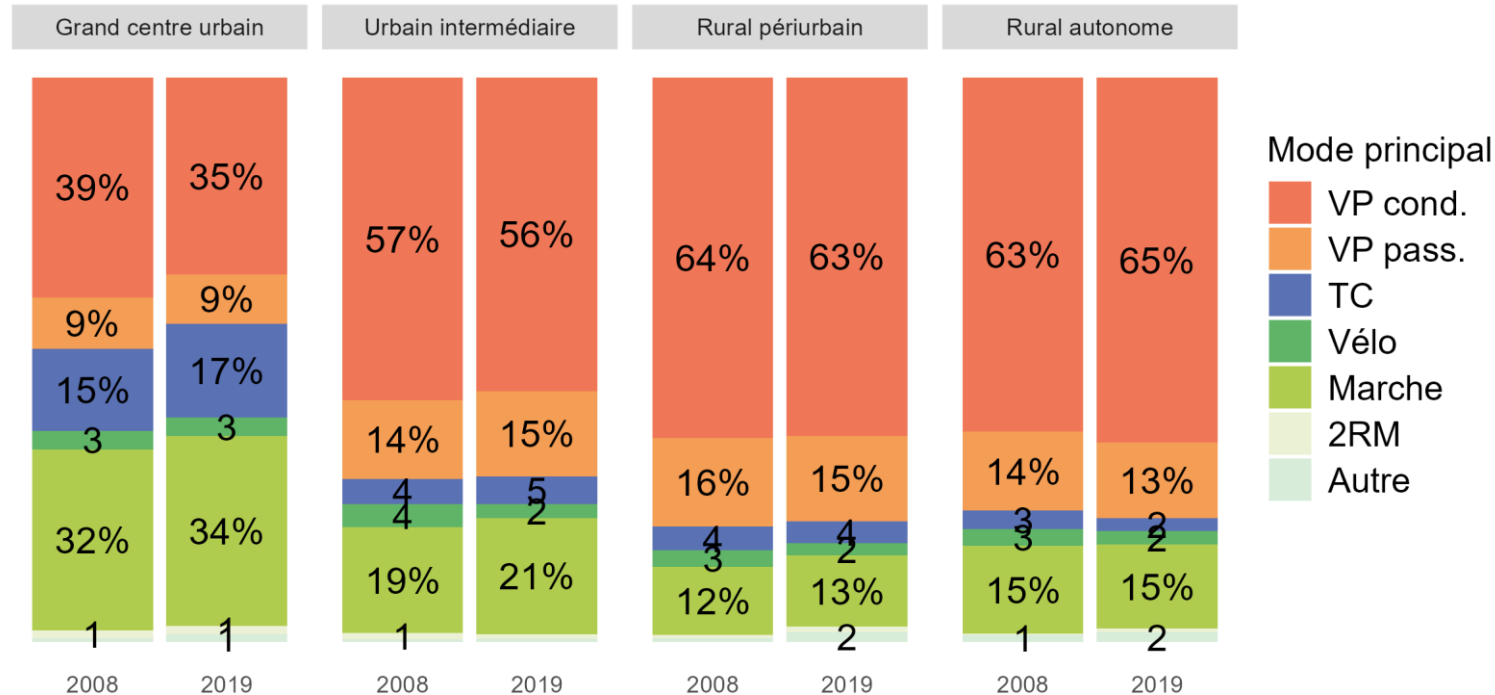
# Les lieux d'activités toujours plus éloignés dans le rural, et une tendance à la hausse

Distance moyenne de déplacement selon le motif et la commune de résidence



# PEU DE MODES ALTERNATIVES À LA VOITURE DANS LE RURAL

## Répartition des déplacements en mobilité locale selon la commune de résidence



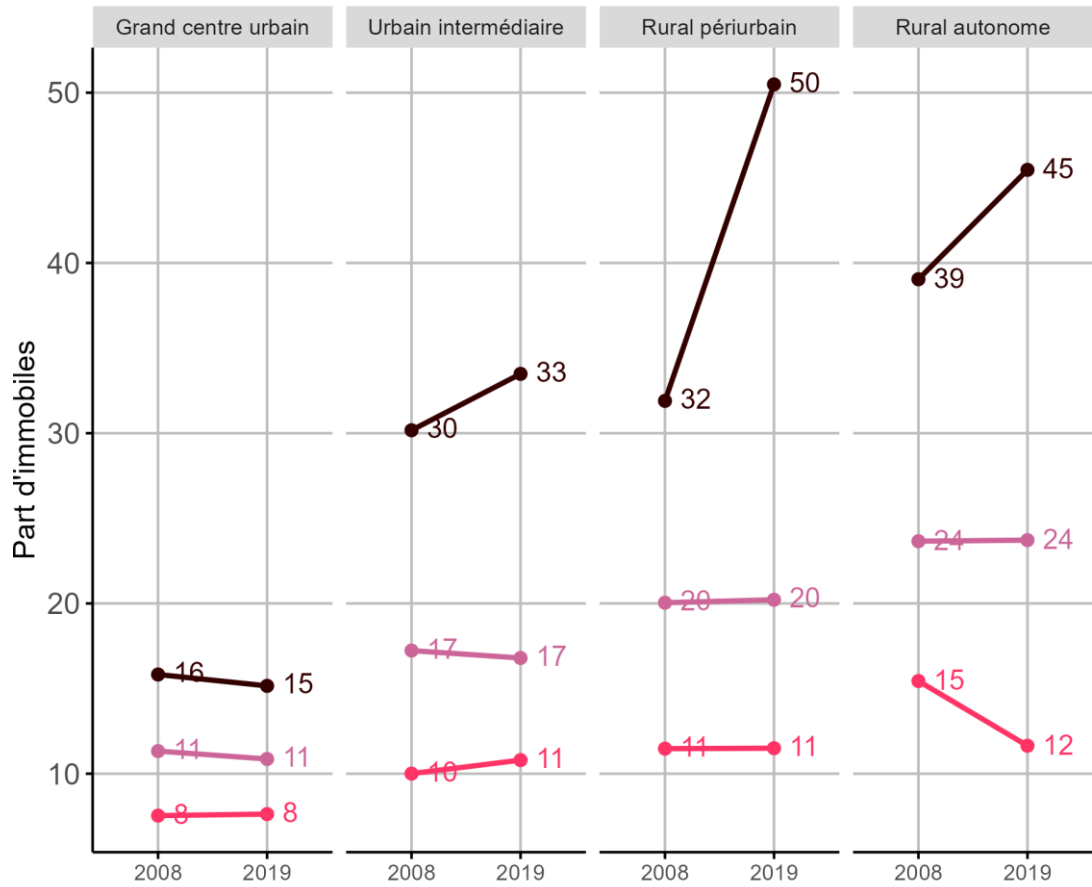
Source : EMP 2019, ENTD 2008, Mobilité quotidienne (du lundi au vendredi) et locale (<80km du domicile)  
Réalisation Cerema

→ Dans les territoires ruraux : prédominance de la voiture

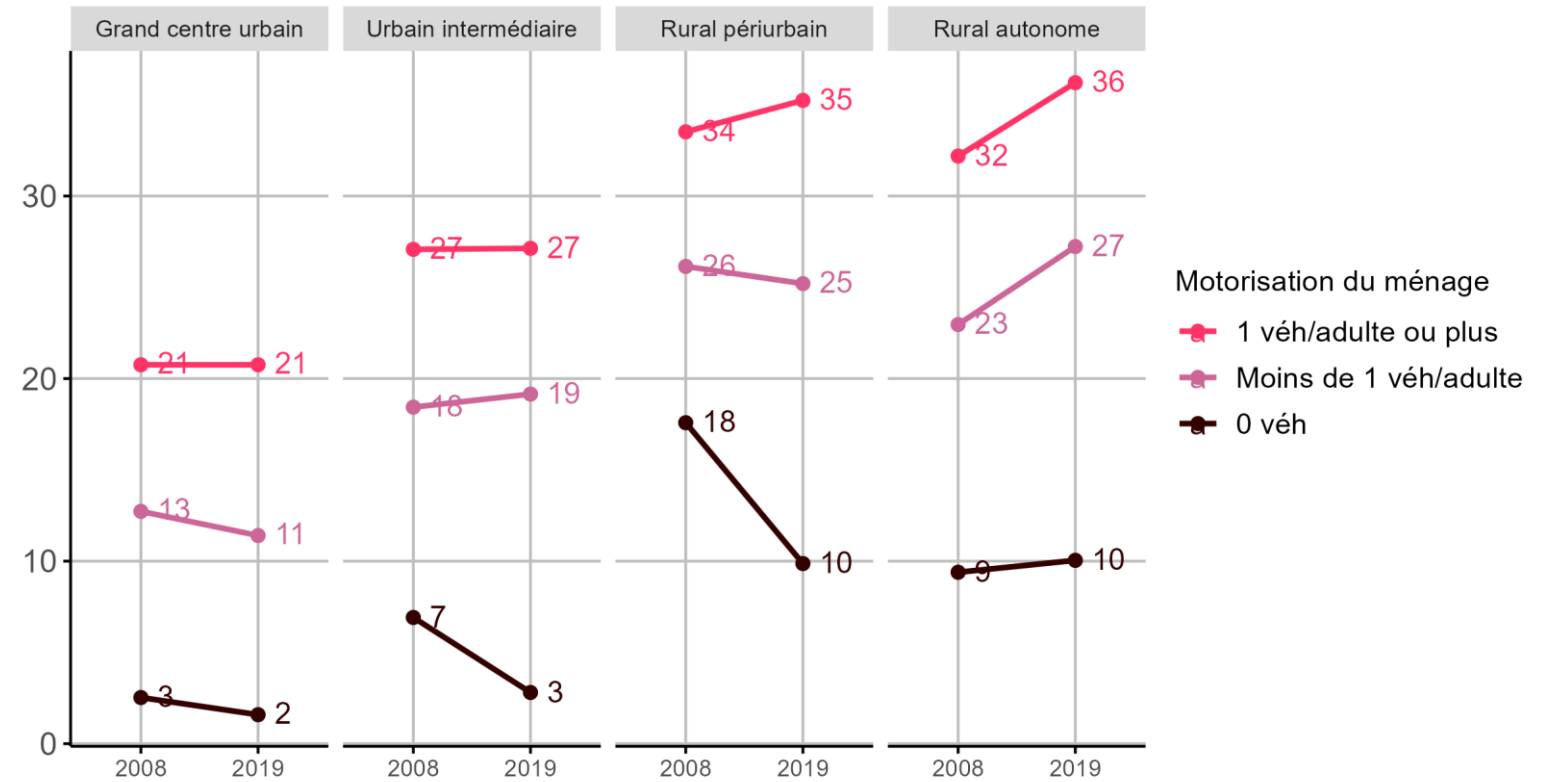
→ Peu d'évolutions contrairement aux grands centres urbains (recul de la voiture)

# LES MÉNAGES NON MOTORISÉS : DAVANTAGE D'IMMOBILES, MOINS MOBILES

Part de la population immobile en journée selon la commune de résidence et la motorisation, jour de semaine



Distance parcourue par jour en voiture par personne selon la densité de résidence et la motorisation du ménage



Source : EMP 2019, ENT2 2008, mobilité quotidienne (du lundi au vendredi) et locale (<80km du domicile)

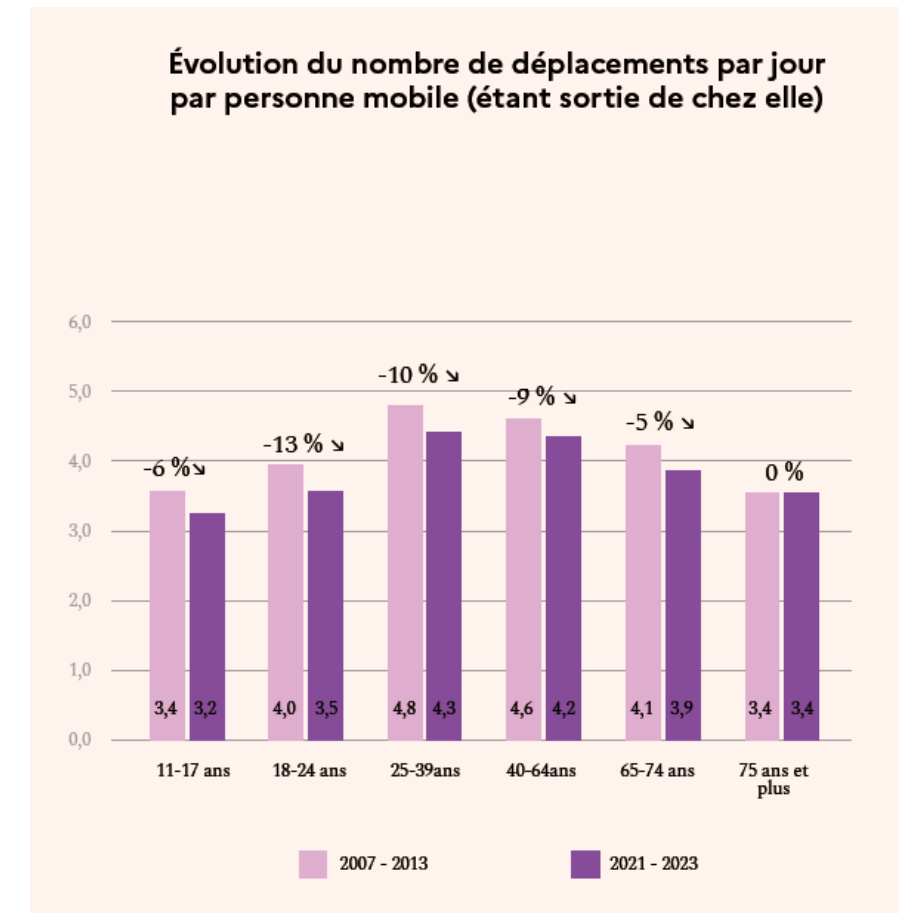
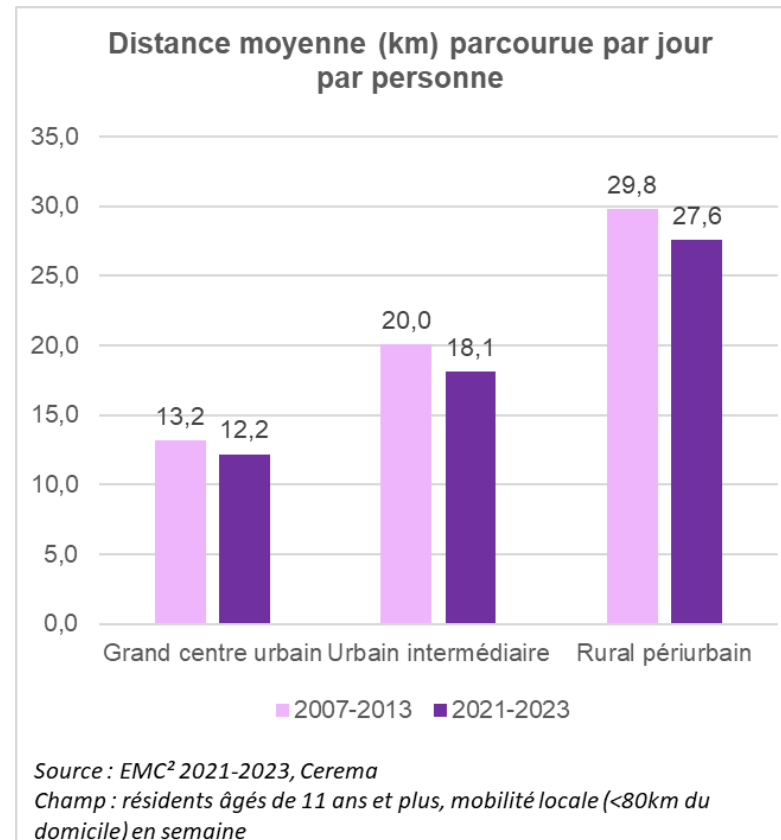
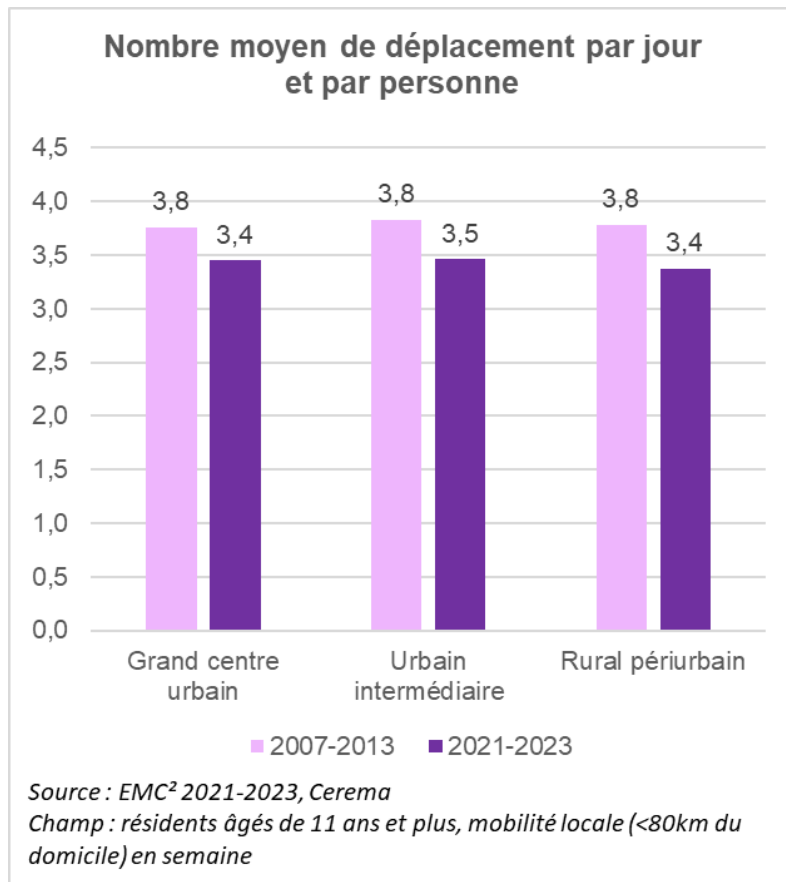
Source : EMP 2019, Réalisation Cerema

# PLAN

1. 1994-2019 : Les évolutions structurelles de la mobilité
2. Les évolutions de la mobilités post-covid (2021-2024)

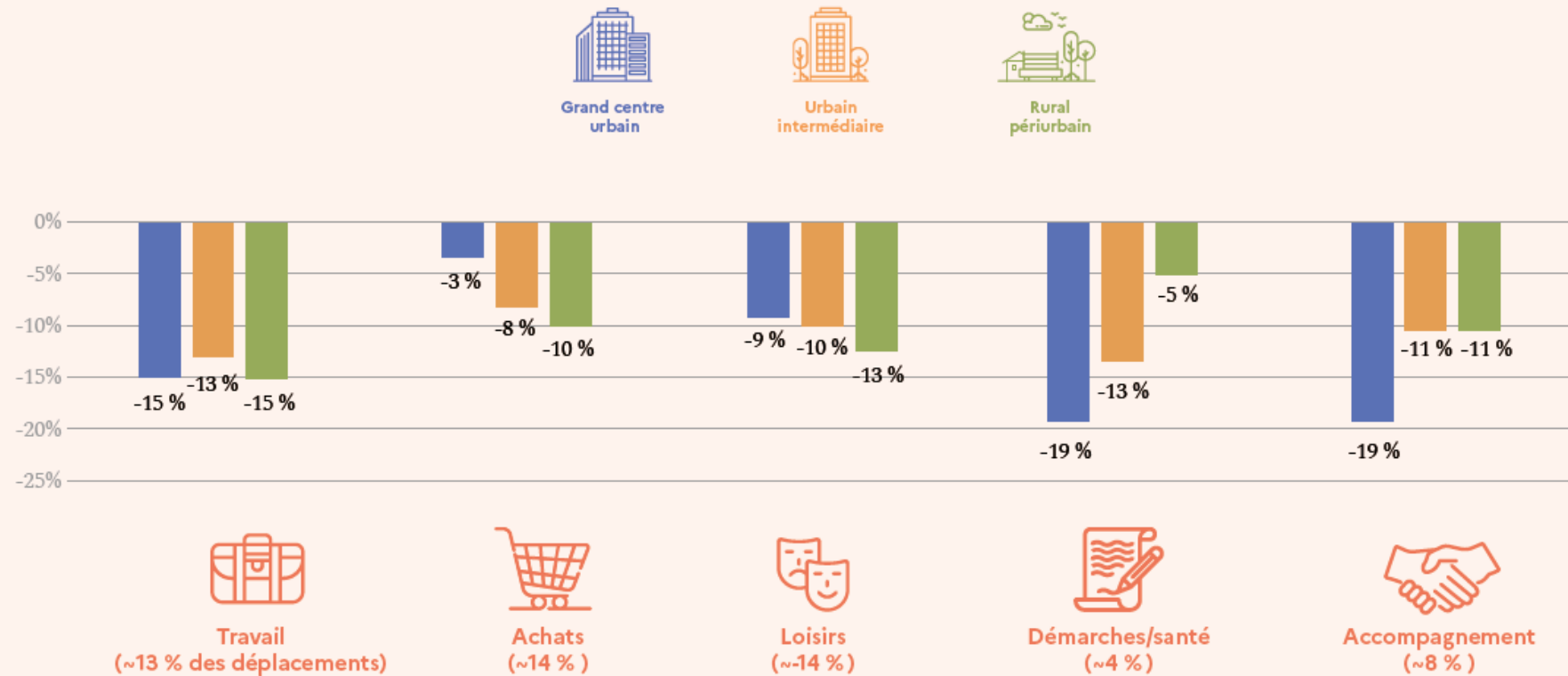
# EVOLUTION DE LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE POST COVID

- **Baisse de près de 10 % de la mobilité quotidienne par résident**, en nombre et en kilomètres, au sein des aires urbaines
- **Portée par les personnes en âge de travailler** (hausse de la mobilité chez les 60 ans et plus)



# UNE BAISSÉ QUI TOUCHE TOUS LES MOTIFS

Evolution entre 2007-2013 et 2021-2023 du nombre moyen de déplacements selon le motif, par jour par personne



Lecture : les résidents des grands centres urbains effectuent 15 % de déplacements en moins à destination du travail par rapport à la précédente période.

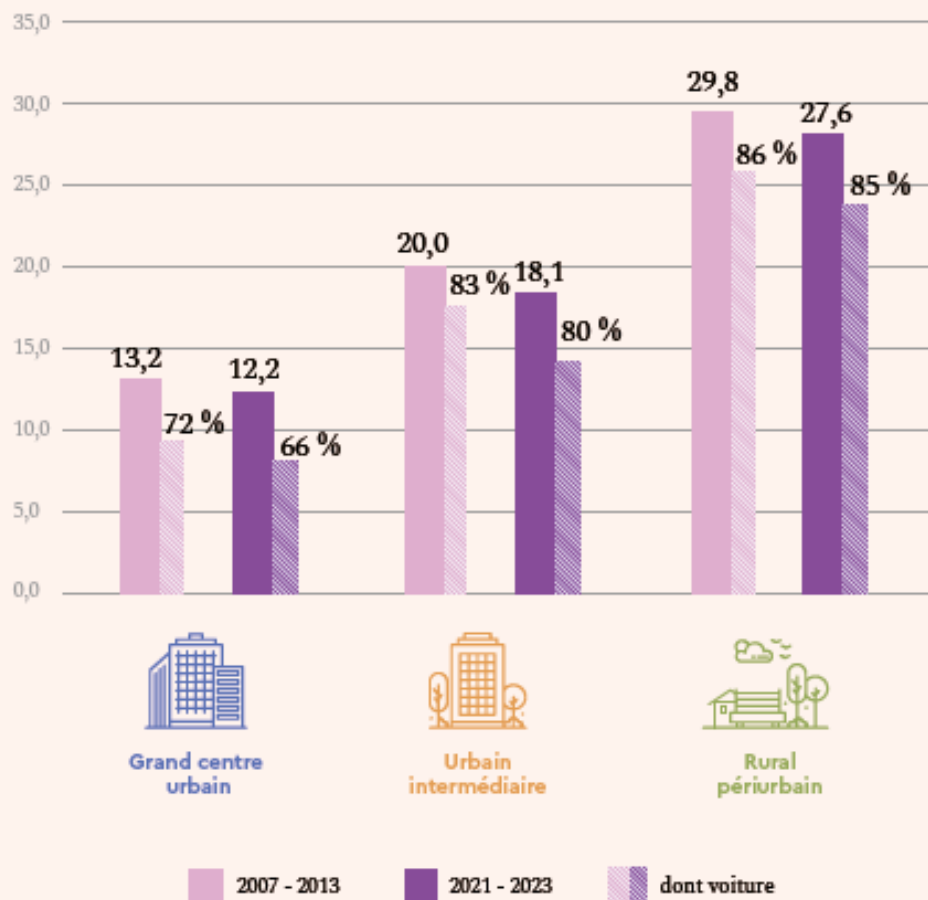
N.B. : les déplacements restants, retour au domicile (40% des déplacements) et études –collège, lycée, université– (6%) ne sont pas représentés.

Source EMC<sup>2</sup> 2021-2023, Cerema

Champ : résidents âgés de 11 ans et plus, mobilité locale (<80 km du domicile) en semaine

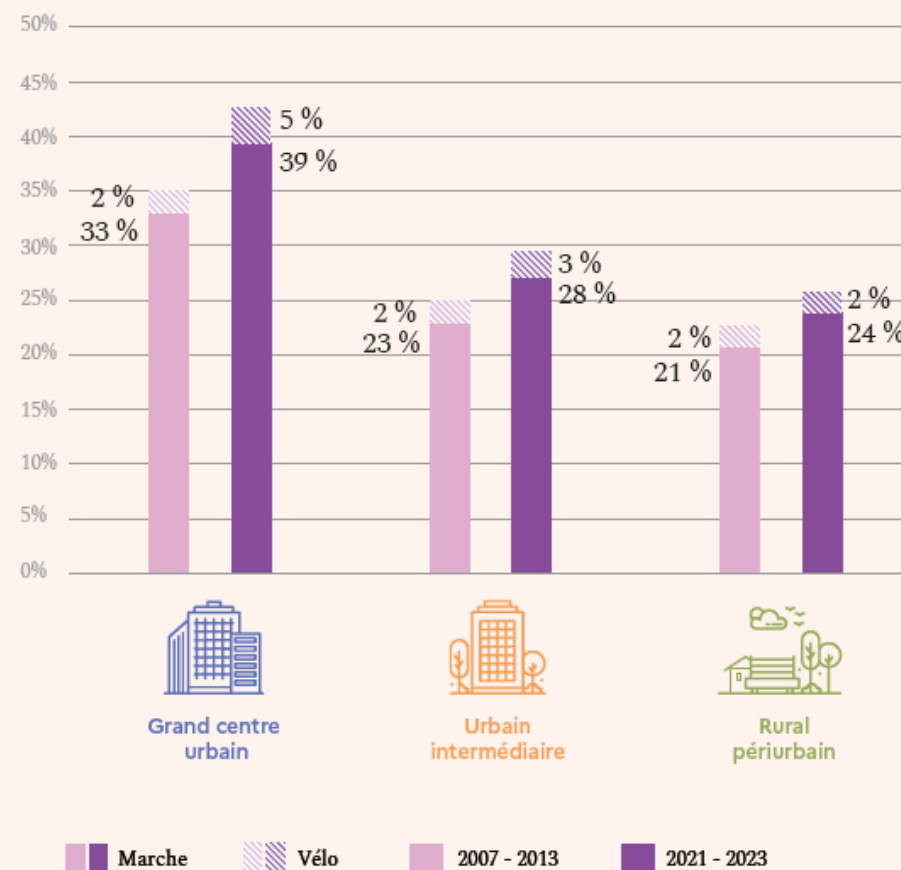
# EVOLUTION DES PRATIQUES MODALES

Distance moyenne parcourue par jour par personne et proportion réalisée en voiture



Lecture : les résidents du rural périurbain réalisent en moyenne 27,6 km par jour en 2021-23, dont 85 % en voiture.

Part modale des modes actifs sur les déplacements de moins de 10km



Lecture : en 2021-2023, 39 % des déplacements de moins de 10 km des résidents des grands centres urbains sont réalisés à pied.

Source EMC<sup>2</sup> 2021-2023, Cerema

Champ : résidents âgés de 11 ans et plus, mobilité locale (<80 km du domicile) en semaine

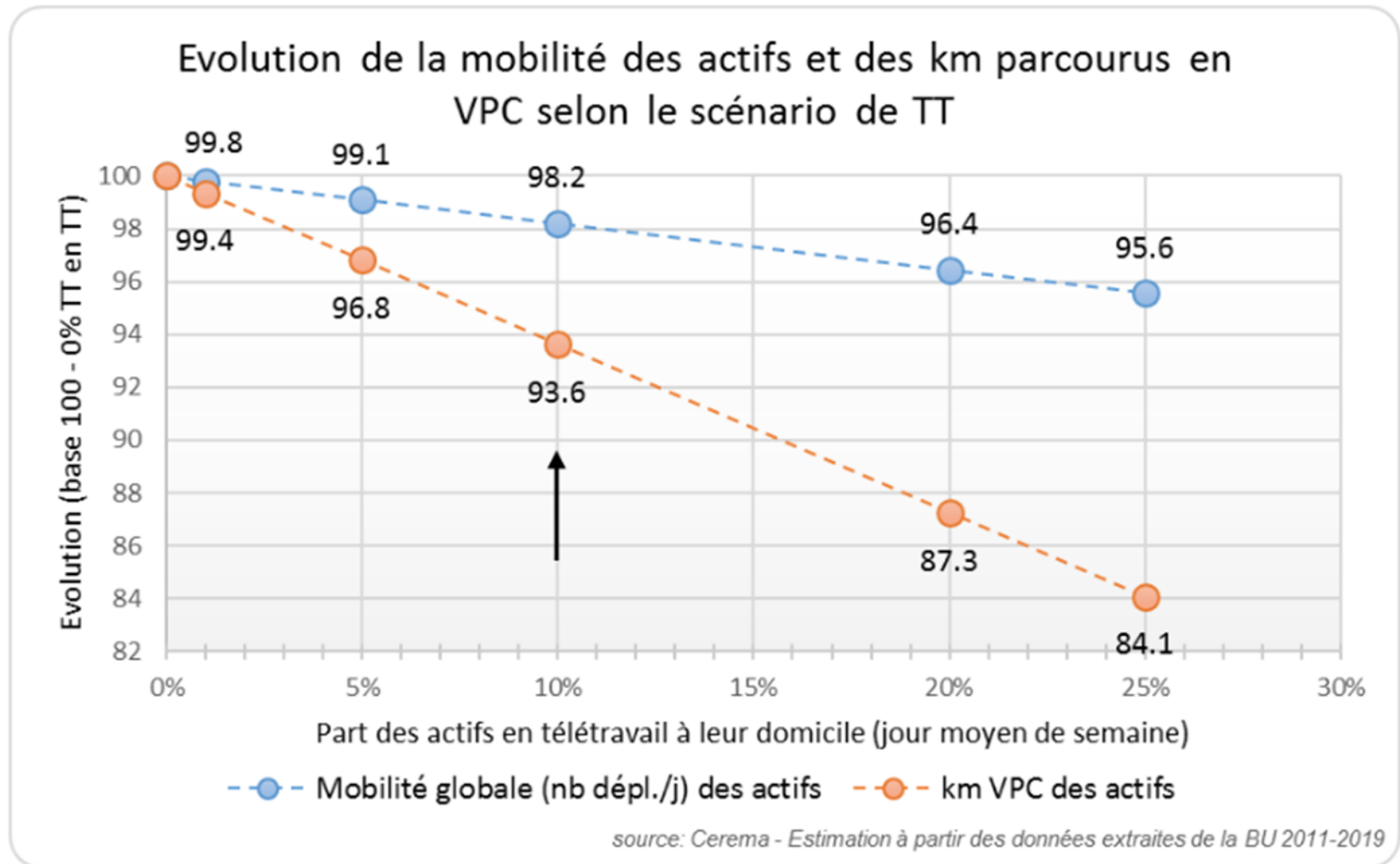
# Les facteurs explicatifs?

- L'essor du numérique: achat en ligne, visio-conférence, démarches....
- Télétravail
- Comportements?
- Contraintes budgétaires?

Planification:

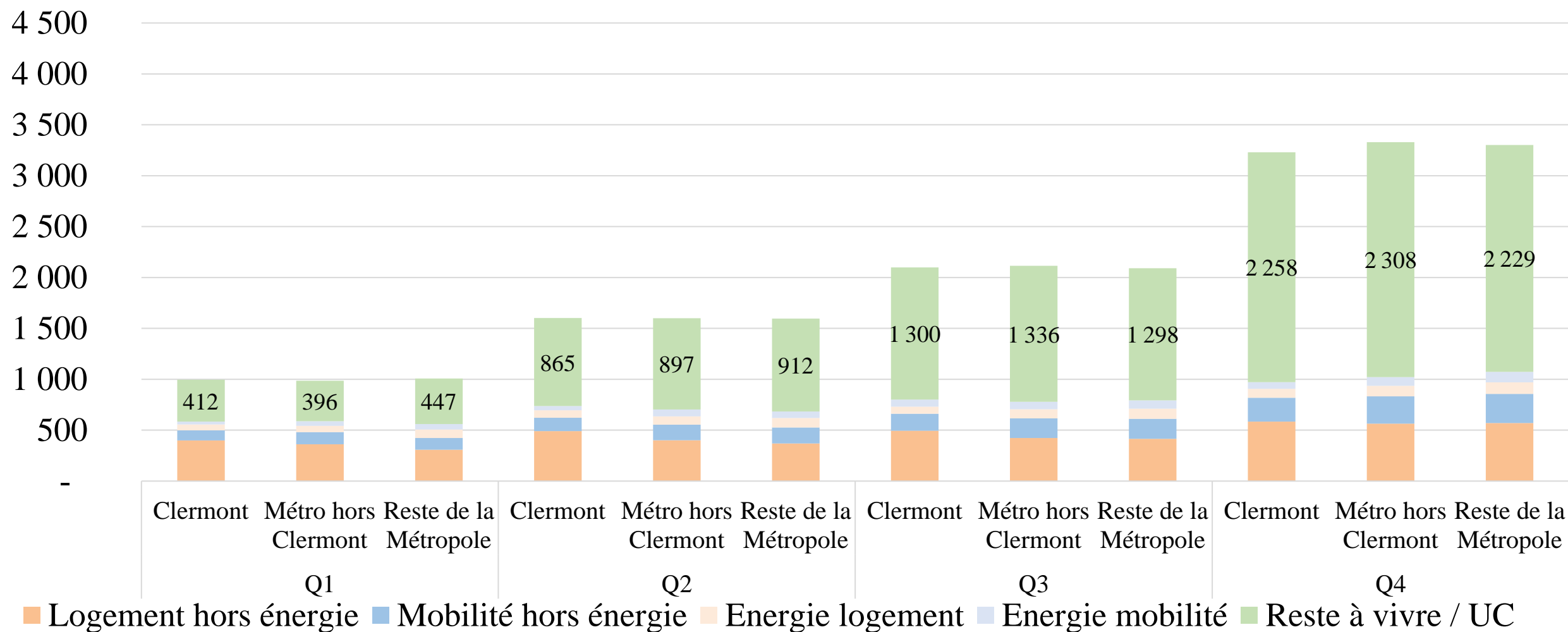
Quels scénarios d'évolution de la mobilité 2025-2025?

→ Résultats attendus de l'enquête nationale 2026



# La contrainte économique : le « cout » résidentiel des ménages

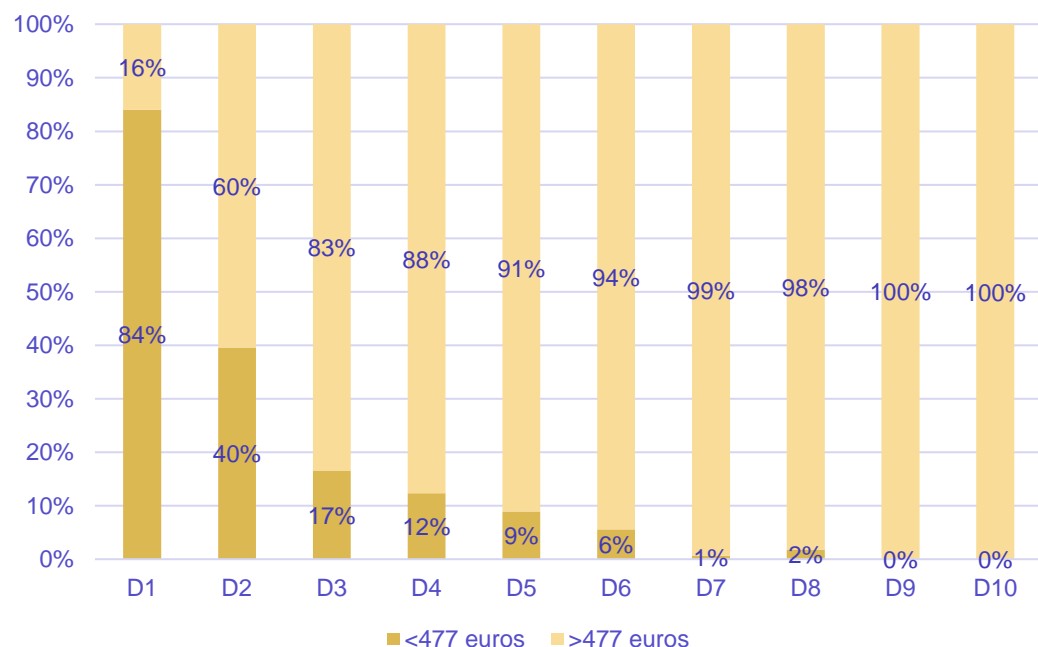
€/UC/mois



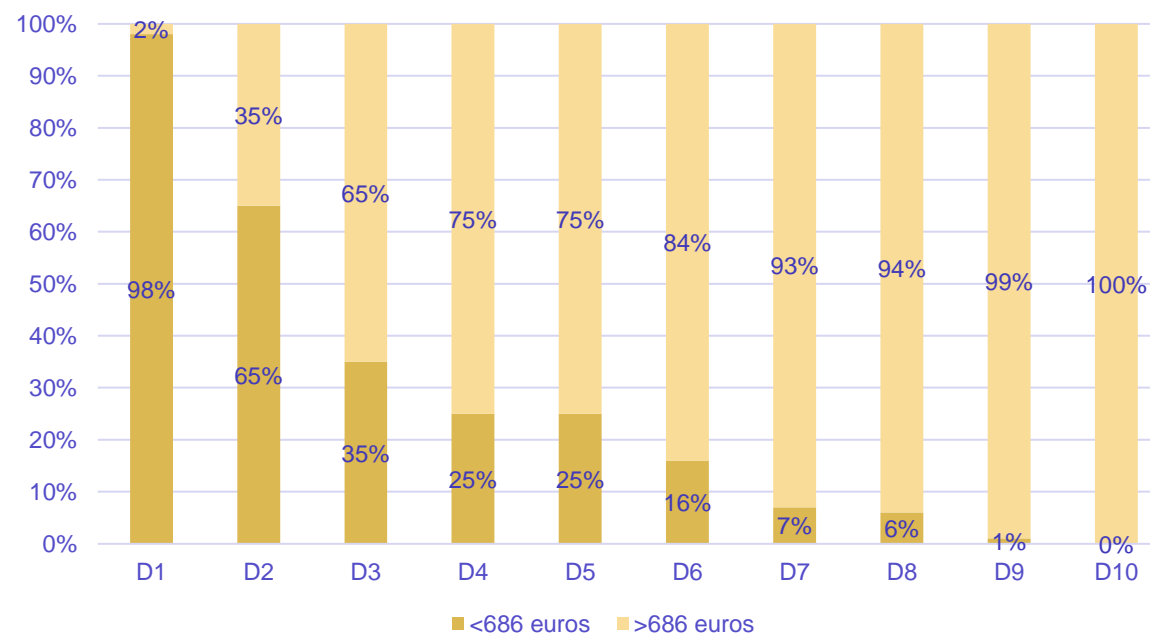
# Un reste à vivre hors dépenses logement + transports sous contrainte

- Précaire: seuil relatif (60% du reste à vivre médian, EBF 2017): 477 euros/UC/mois → 17% de ménages sous tension
- Vulnérable : seuil absolu (synthèse de travaux basés sur des retours des ménages, notion de « revenu de décence » ): 686 euros/UC/mois → 27% de ménages sous tension

Ménages sous tension seuil 477 euros



Ménages sous tension seuil 686 euros



| Decile | Debut | Fin   |
|--------|-------|-------|
| D1     | 99    | 1118  |
| D2     | 1118  | 1559  |
| D3     | 1559  | 1865  |
| D4     | 1865  | 2196  |
| D5     | 2196  | 2559  |
| D6     | 2559  | 3001  |
| D7     | 3001  | 3538  |
| D8     | 3538  | 4308  |
| D9     | 4308  | 5515  |
| D10    | 5515  | 25953 |

# Merci pour votre attention

Emissions de gaz à effet de serre et mobilité des Français : 25 ans d'évolutions à travers les trois dernières enquêtes nationales transport. Rapport 2025 Laet Cerema. [Lien](#)

Jean-Pierre Nicolas, Ali El Zein, Hakim Ouaras, Damien Verry, Pascal Pochet, et al.. Prendre la mesure du coût résidentiel et de ses enjeux au sein des territoires. Cahier Scientifique des Transports 2024. hhal-04733123v1

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



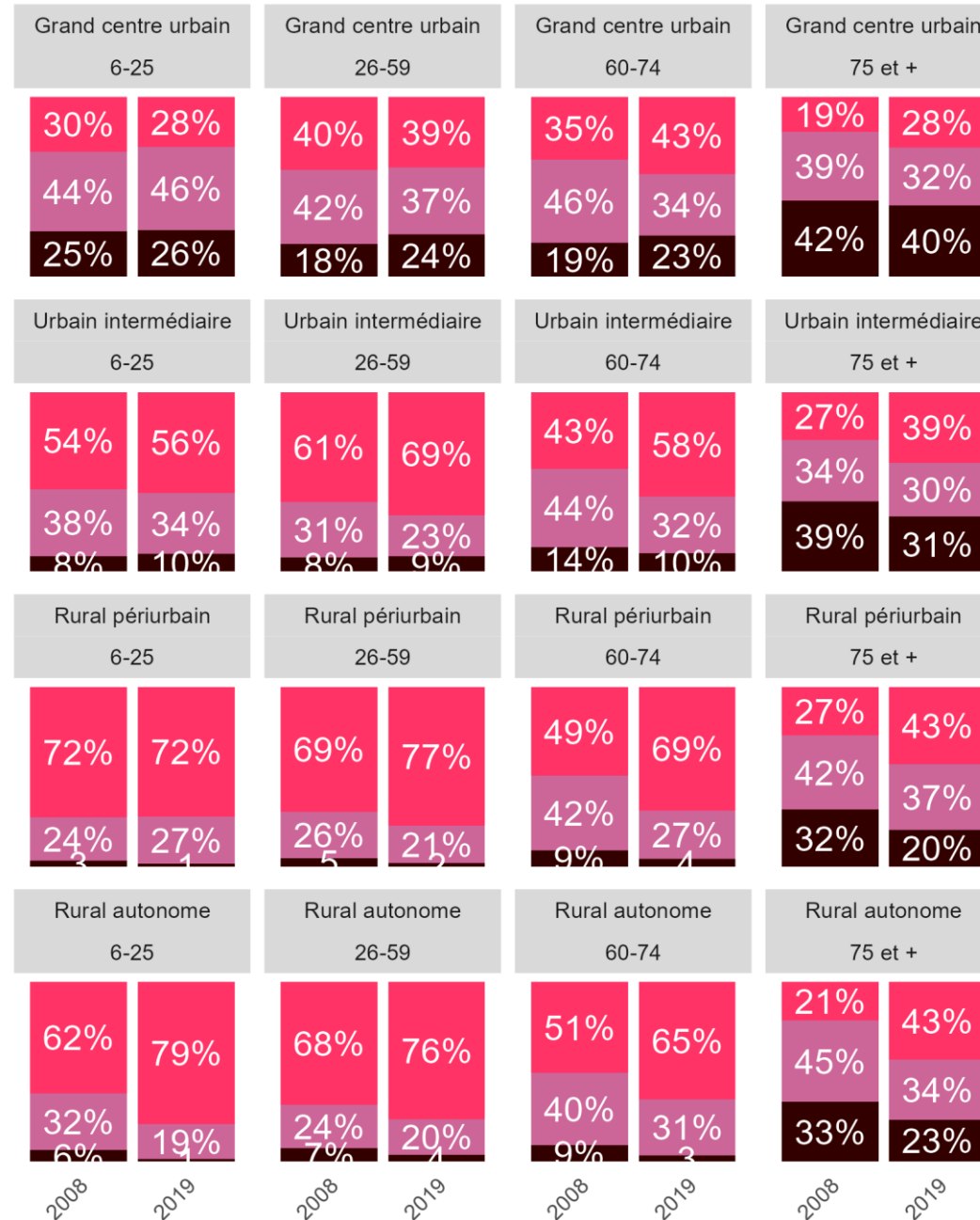
# MOTORISATION EN HAUSSE P

## Répartition des 6 ans et plus selon motorisation de leur ménage et la commune de résidence

Motorisation en hausse, particulièrement pour les populations plus âgées (augmentation du permis femmes âgées).

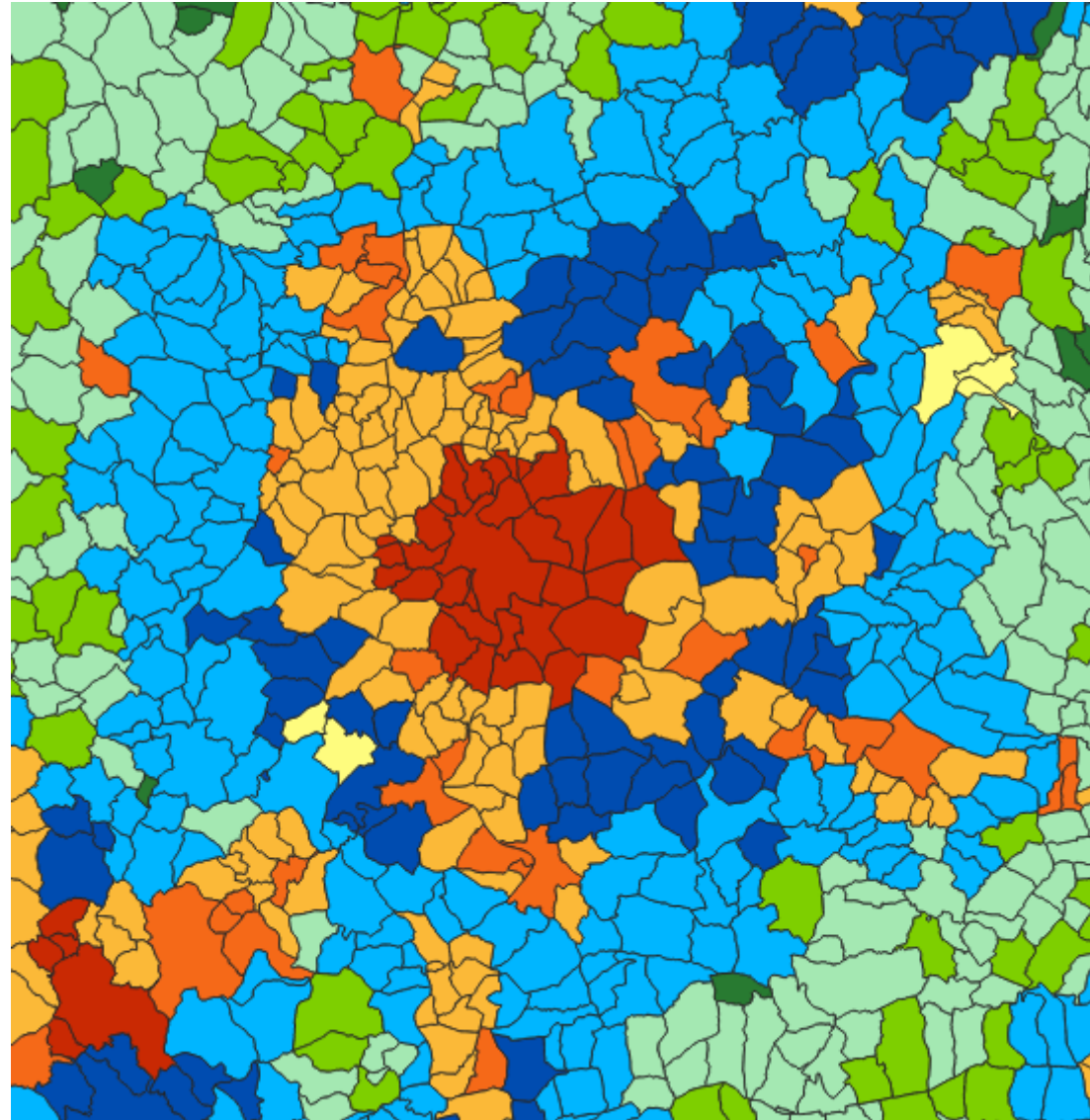
→ Motorisation et multi-motorisation des plus âgés dans les territoires intermédiaires et ruraux

→ **Motorisation désormais quasi systématique chez les moins de 60 ans, hors grands centres urbains**



Motorisation du ménage  
■ 1 véh/adulte ou plus  
■ Moins de 1 véh/adulte  
■ 0 véh

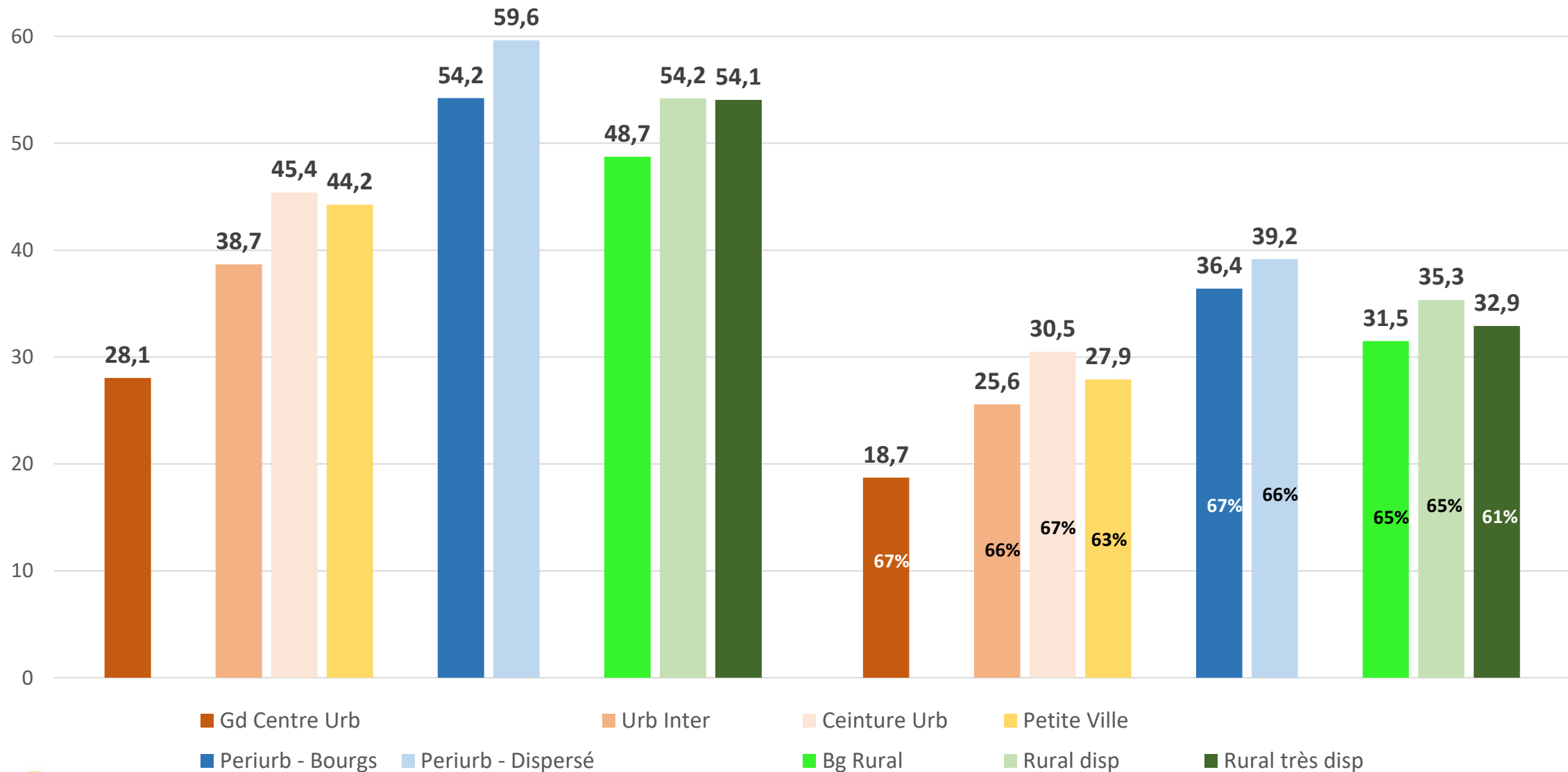
# 9 classes de communes : exemple de la région lyonnaise



- 9 - Rural à habitat très dispersé
- 8 - Rural à habitat dispersé
- 7 - Bourgs ruraux
- 6 - Communes périurbaines sous faible influence d'un pôle
- 5 - Communes périurbaines sous forte influence d'un pôle
- 4 - Petites villes
- 3 - Ceintures urbaines
- 2 - Centre urbains intermédiaires
- 1 - Urbain dense

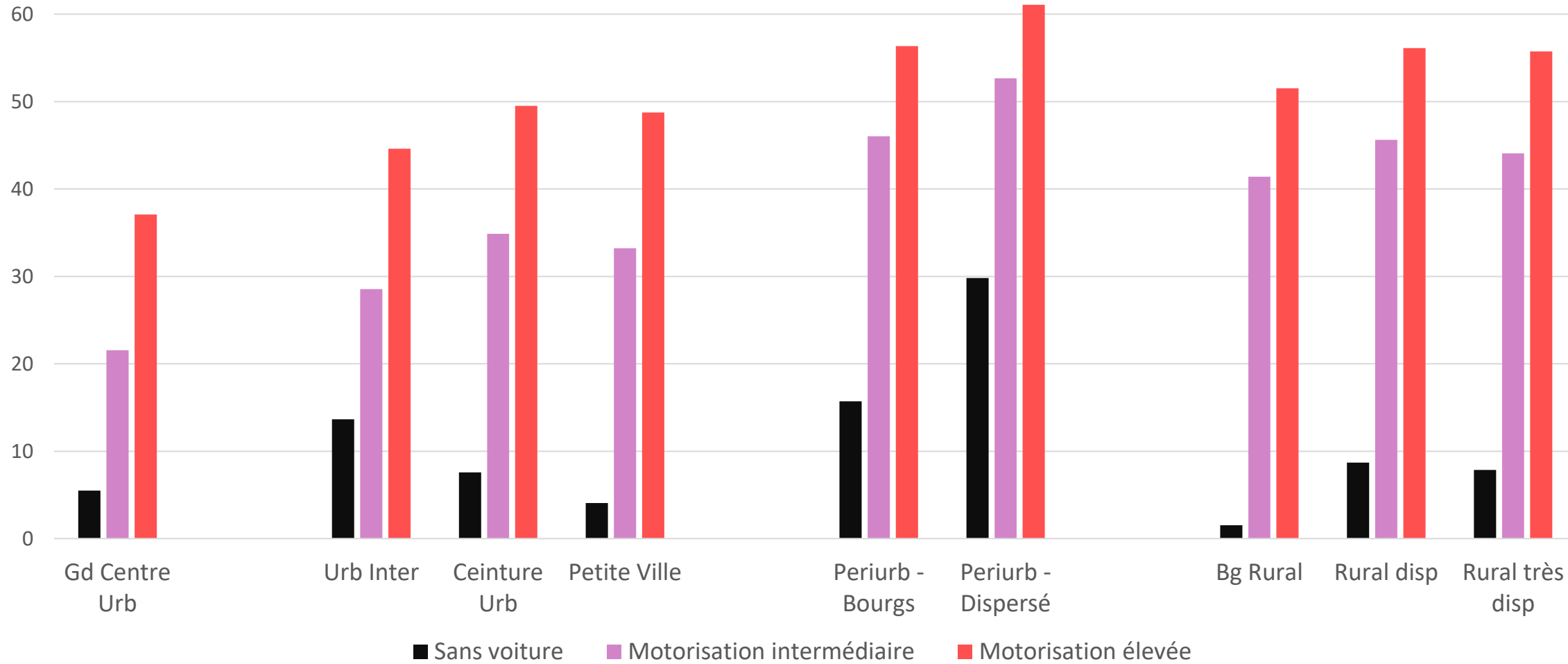
# LES ACTIFS EN 9 CLASSES DE COMMUNE

Distances VP individuelles par jour des actifs (totales à gauche, motif travail à droite, en km)



# POUR ALLER PLUS LOIN : ACTIFS & MOTORISATION

Distances VP des actifs selon la motorisation (km/j)



Des distances VP importantes en périurbain chez les ménages non-motorisés

# POUR ALLER PLUS LOIN : LES MENAGES DU PERIURBAIN

Distances selon l'activité, la taille du ménage et la localisation résidentielle dans le périurbain (en km)

