

IHEDATE
2013



LE GRAND GENÈVE

*Transfrontalier des espaces,
transfrontalier des usages,
quels enjeux, quelles dynamiques ?*



NOTRE MATINÉE ...

- ◉ Planter le décor : l'histoire, la géographie, l'économie
- ◉ Controverses
 - Identité et culture communes sont-elles possibles ?
 - Politique foncière et logement
 - Quelle solidarité financière?
 - Une gouvernance à renouveler ?
- ◉ Ce que d'autres métropoles nous apprennent
- ◉ Points de vue croisés : table ronde avec
 - - Olivier DENERT (Représentant de la Mission Opérationnelle Transfrontalière)
 - - Michel RAFFIN, le rapporteur du CESER, chargé de mission auprès de Jean-Marc BAILLY
 - - Philippe ESTEBE, Suisse caché

VOUS AVEZ DIT GENÈVE ?

UN LAC, LA MONTAGNE, UNE VILLE



Quelques chiffres



2 pays...



Occupation du territoire dans l'agglomération

HYDROGRAPHIE

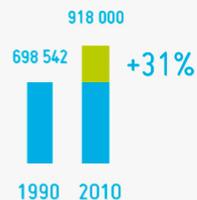


FORÊTS

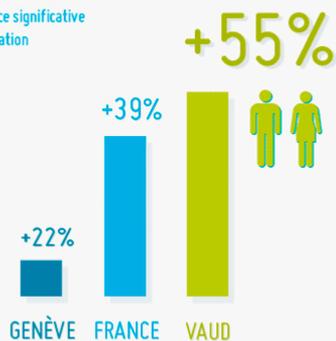
LES ESPACES NATURELS ET AGRICOLES OCCUPENT LA GRANDE MAJORITÉ DES 2000 KM² DU PÉRIMÈTRE DE L'AGGLOMÉRATION

La population

Nombre d'habitants dans l'agglomération :



Depuis 1990 : tous les grands pôles de l'agglomération enregistrent une croissance significative de population



Comparaison du nombre d'habitants avec les agglomérations voisines



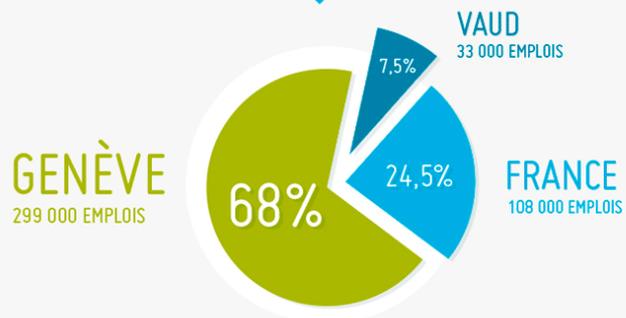
LA POPULATION DU GRAND GENÈVE A CRÛ DEUX FOIS PLUS VITE QUE CELLE DE ZURICH ET LYON CES 10 DERNIÈRES ANNÉES

Les emplois

Nombre d'emplois



Répartition des emplois



LES EMPLOIS SONT LARGEMENT CONCENTRÉS DANS LE CANTON DE GENÈVE

Le logement

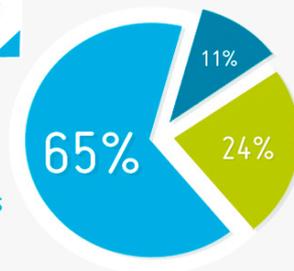


ENTRE 2000
ET 2010 ▶

65 460
LOGEMENTS COMMENCÉS
DANS L'AGGLOMÉRATION !

Répartition
des nouveaux
logements

FRANCE
42 710 LOGEMENTS



VAUD
7 350 LOGEMENTS

GENÈVE
15 400 LOGEMENTS

Quelques
conséquences



EN 2009,
les deux-tiers des nouveaux arrivants
en France étaient de nationalité
Suisse



EN 20 ANS :
le canton de Genève a accueilli
77 800 habitants pour
33 700 logements de plus

TERRITOIRE FRANCAIS



65% de nouveaux
logements

40%

de la population

CANTON DE GENÈVE



24% de nouveaux
logements

51%

de la population

La mobilité

Évolution de la mobilité en 10 ANS :

+6% de l'utilisation
des transports
en commun



+73% de passagers
à l'aéroport
international
de Genève

55% des déplacements
frontaliers sont pendulaires
(domicile-travail et travail-domicile)



+20% d'augmentation
des déplacements
de et vers le canton
de Genève



+90 000

déplacements
supplémentaires
en voitures et
transports en commun

550 000

PASSAGES QUOTIDIENS DE LA FRONTIÈRE, DANS LES 2 SENS, EN 2011

AGRICULTURE

Territoire du Grand Genève
2 000 km²

33%
pour les activités agricoles



1 300
entreprises
agricoles

6 000
emplois
directs

EAU

Production annuelle d'eau potable (en m3)



109
millions
Grand Genève

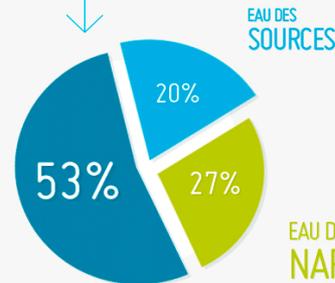


France
31 millions



Suisse
78 millions

EAU DU
LAC
LÉMAN



EAU DES
NAPPES

A L'HORIZON 2030 :

20 À 30% D'AUGMENTATION DES BESOINS EN EAU, SOIT
UNE PRODUCTION DE 20 À 30 MILLIONS DE M3 DE PLUS,
PAR RAPPORT À AUJOURD'HUI

UNE GÉOGRAPHIE STRUCTURANTE

- Un paysage montagnard → une gestion de l'eau délicate :
 - Capter l'eau dans les montagnes
 - Gérer les eaux usées qui vont vers les Rhône
- Nécessité de travailler ensemble

D'OÙ VIENT LA DYNAMIQUE
GENEVOISE ?

« On voit sur le grand portail la figure du soleil qui était le dieu de Genève du temps du paganisme... la ville ayant pris, depuis plusieurs siècles, une devise dont le corps est le soleil, et la légende ces paroles « Post tenebras lux », c'est-à-dire « Après les ténèbres la lumière ». »

Abraham Ruchat

GENÈVE : LES CLEFS DE LA PROSPÉRITÉ

- 1° Une situation privilégiée, valorisée par l'Unistaire
 - une géographie de carrefour (cols alpins, Rhône)
 - les foires du Moyen-Age
 - le refuge religieux avant et après la révocation de l'Edit de Nantes et l'arrivée d'hommes d'affaires (soieries, cotonnades, horlogerie, orfèvres, imprimerie...)



Dès cette période une économie ouverte sur le monde et la clientèle fortunée

LE POIDS D'UNE HISTOIRE



GENÈVE : LES CLEFS DE LA PROSPÉRITÉ

2° XIXe et XXe siècle : la Genève internationale

- 1864 création de la Croix Rouge,
- 1872 premier « tribunal arbitral »
- 1919 siège de la SDN
- Neutralité suisse pendant les deux guerres mondiales

- ➔ Genève accède au rang de place financière internationale, notamment pour la gestion de fortune
- ➔ 2013 négociations sur le nucléaire iranien et la Syrie
- ➔ 2013 : 400 organisations internationales, gouvernementales ou non- gouvernementales (siège européen de l'ONU, OMS, BIT, OMC, OIT, COE...) - Genève importante ville de Congrès dans le monde (75 % du tourisme de Genève) - Genève plate forme internationale majeure des services liés à la globalisation

GENÈVE : LES CLEFS DE LA PROSPÉRITÉ

3° une économie diversifiée

- Genève, place industrielle : chimie des arômes et parfums (Givaudan, Firmenich), biotechnologie, électronique (Sécheron)
- L'horlogerie (Rolex) : Genève première place mondiale de ventes aux enchères de joaillerie et horlogerie
- Genève place financière : 34 000 emplois, 140 établissements financiers (financement des pays en développement)
- Genève centre mondial de trading de matières premières (avant Londres) : 500 sociétés, 9 000 emplois, 10 % du PBI genevois (un tiers des échanges mondiaux de pétrole, de riz ou de coton est traité à Genève)

GENÈVE : LES CLEFS DE LA PROSPÉRITÉ

SYNTHESE

Genève en phase avec
l'époque actuelle,
celle de la
mondialisation

GENÈVE, L'INTERNATIONALE.. LA MONDIALE !

Il y a cinq
continents, et
puis il y a
Genève.

Talleyrand



GENÈVE : LA NEUTRALITÉ , UN ATOUT POUR LE DÉVELOPPEMENT !



CONTROVERSES





Controverses / Jacques et Florence

IDENTITÉ ET CULTURE COMMUNE SONT-ELLES POSSIBLES ?





DOUCE-FRANCE!



Elections Genève: gros succès
du parti "anti-frontaliers" MCG

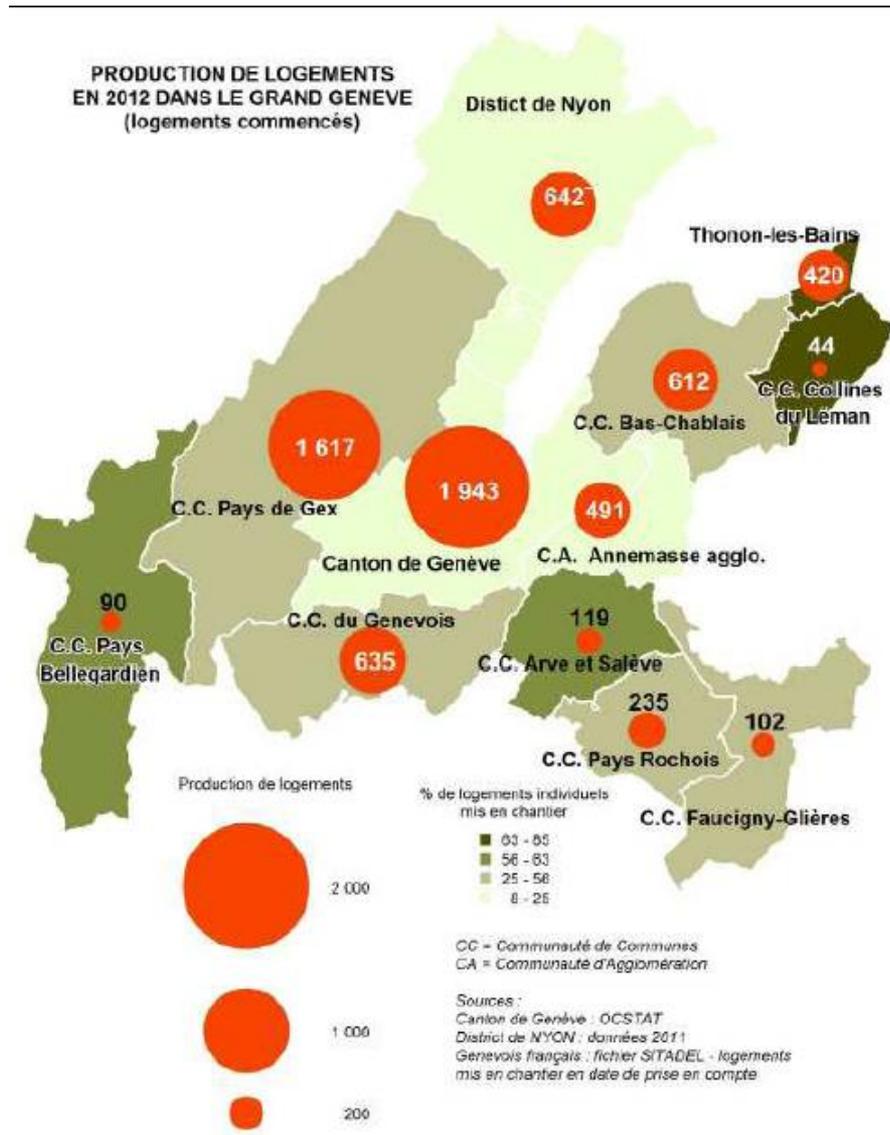


Controverses - Lise et Hugues

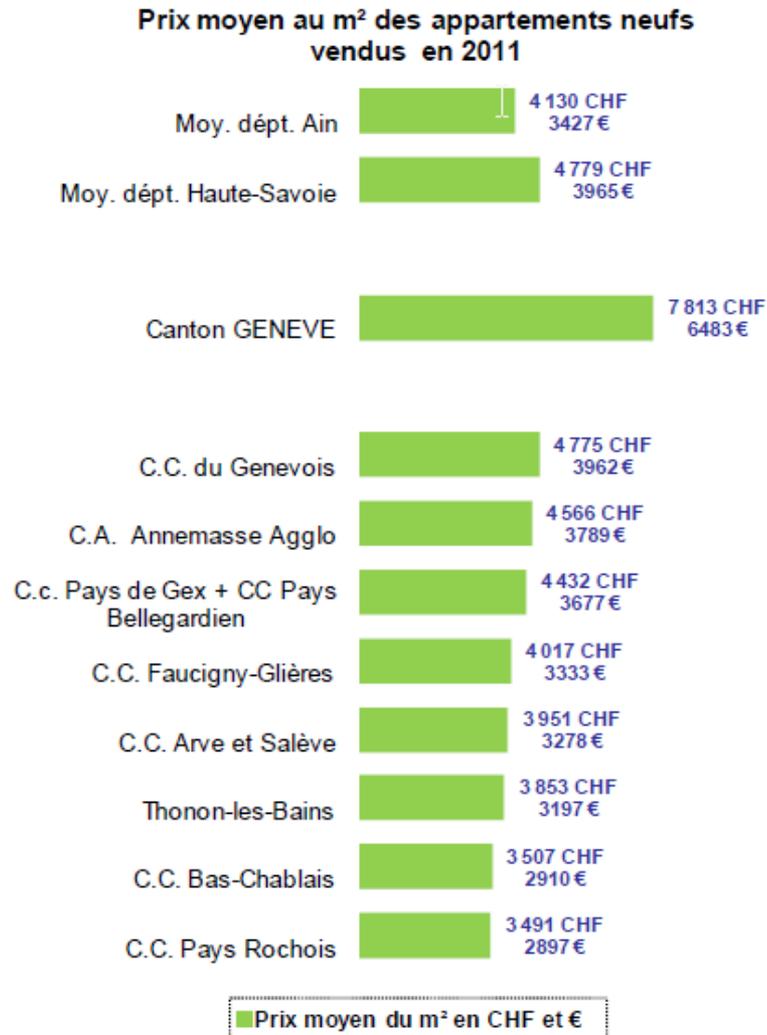
LE LOGEMENT ?



UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? ETAT DES LIEUX



UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? L'EFFET FRONTIÈRE SUR LES PRIX IMMOBILIERS



Sources : Notaires de France -Perval/ OCSTAT : statistiques transactions immobilières
District de Nyon: aucune donnée disponible
CC Collines du Léman : effectif statistique trop limité

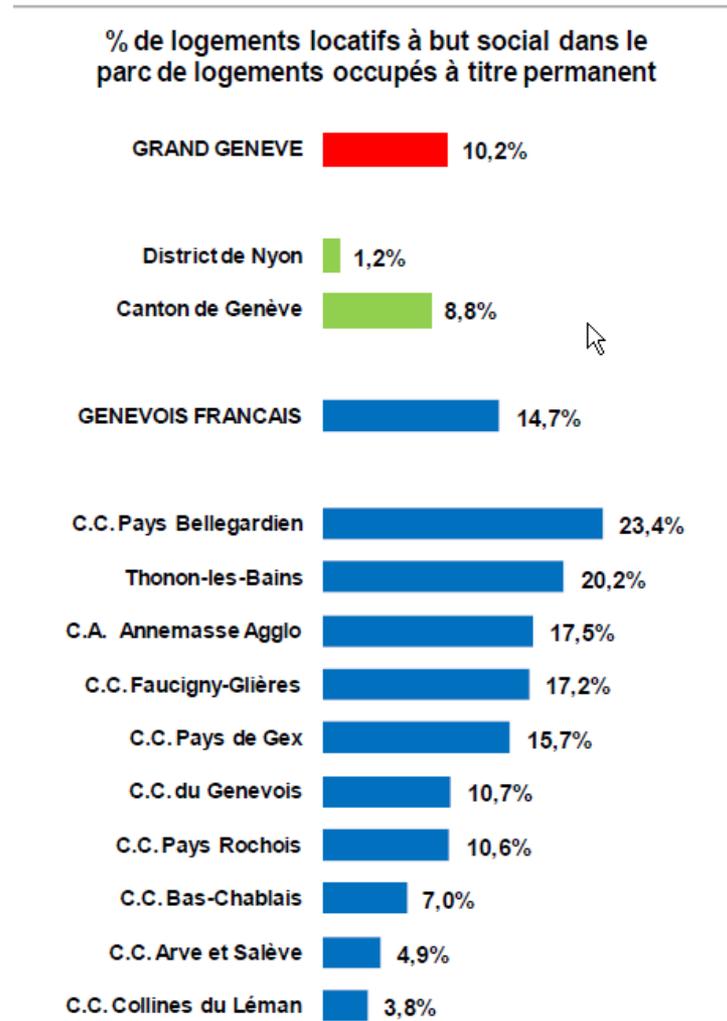
UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? OBJECTIFS PARTAGÉS

Horizon 2030 :

+ 200 000 habitants / + 100 000 emplois

- ⊙ Plus de logements aidés de chaque côté de la frontière
- ⊙ Un effort de densification indispensable
- ⊙ La question du déclassement des zones agricoles suisses
- ⊙ Un des levier public majeur, la meilleure maîtrise du foncier

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? DES RÉALITÉS CONTRASTÉES



Nota : les ratios reposent sur les données logements subventionnés/ locatifs aidés en 2011 et parc de résidences principales Insee 2009 (données les plus récentes côté français) - logements occupés en permanence 2009 canton de Genève/ district de Nyon
Logements Genevois français : logements locatifs aidés familiaux, hors logements en structure spécifique)

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? POLITIQUE FONCIÈRE ET RÉGLEMENTAIRE

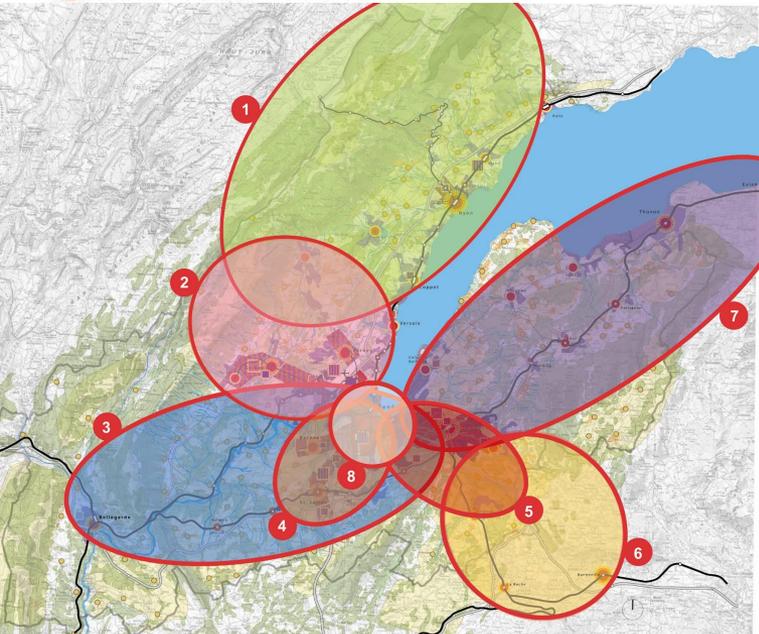
France	Suisse
<ul style="list-style-type: none">▪ Droit de préemption urbain▪ EPFL▪ Zone d'aménagement différé ▪ Schéma régional d'aménagement du territoire▪ Schéma de cohérence territorial▪ Plan local d'urbanisme	<ul style="list-style-type: none">▪ Droit de préemption cantonal▪ Caisse de compensation▪ Syndicat d'amélioration foncière▪ Tradition helvétique de la négociation ▪ Plan directeur cantonal▪ Périmètre d'aménagement coordonné▪ Plan directeur intercommunal▪ Plan de zones communal▪ Plan directeur de quartier



UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? COMPARAISON DE DEUX PROJETS URBAINS

Les PACA :

- 1 Genève-Rolle
- 2 Genève-St Genis-Gex
- 3 Bellegarde
- 4 Genève-Bernex-St Julien
- 5 Genève-Annemasse-Salève
- 6 Vallée de l'Arve-Porte des Alpes
- 7 Chablais
- 8 Cœur d'agglomération



VDW 2010
CERN/ST-Genis/Annemasse/Porte des Alpes

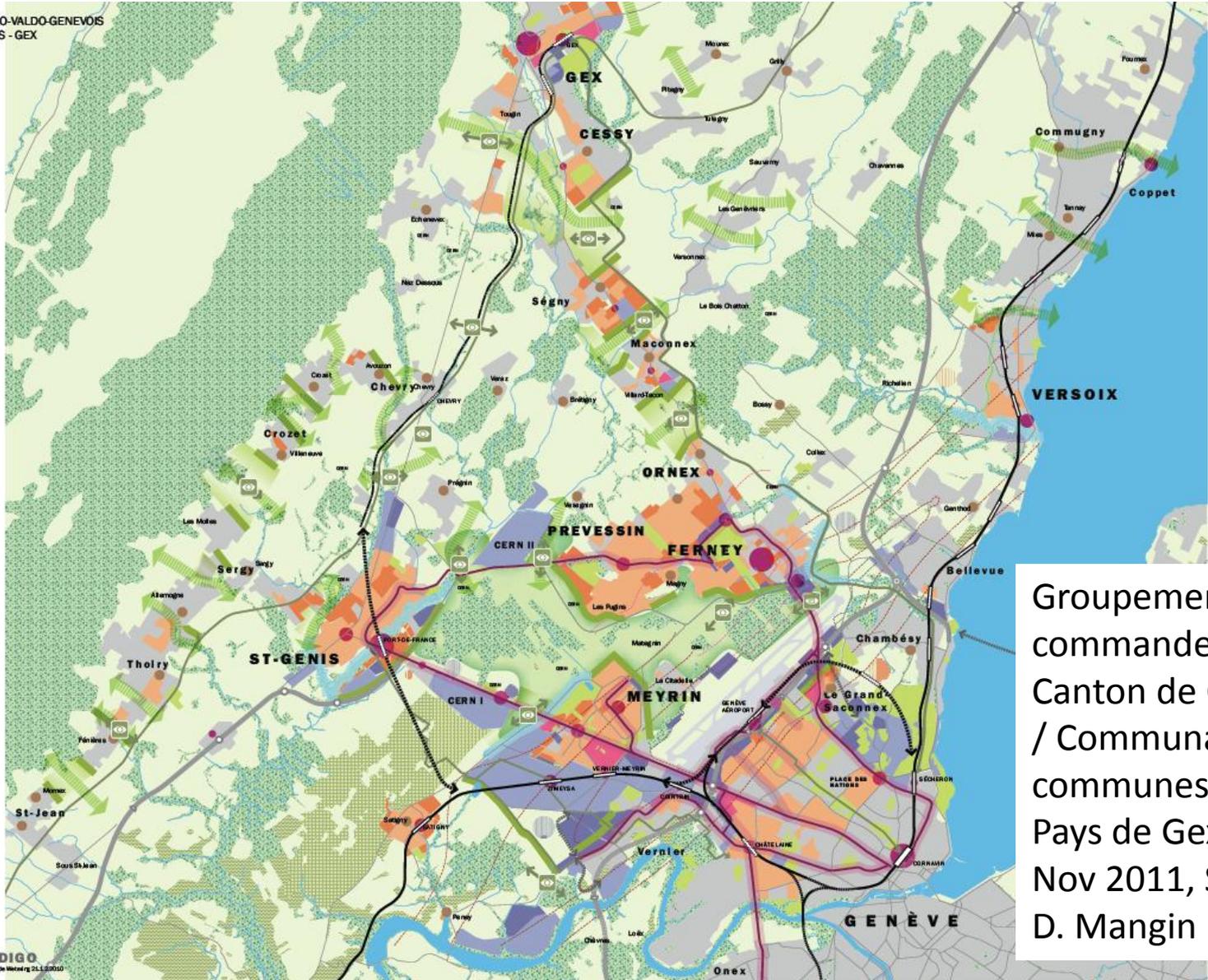
PACA : périmètre d'aménagement coordonné de l'agglomération

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? LE CERCLE DE L'INNOVATION, GULLER ET GULLER 2010

PROJET D'AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOIS
SYNTHÈSE PACA GÈNÈVE - ST-GENIS - GEX

Schéma PACA

- Urbanisation**
- Nouveau quartier avec dominante habitation
 - Nouveau quartier avec dominante activités
 - Densification de quartier existant
 - Densification de quartier existant avec dominante activités
 - Restructuration urbaine
 - Projet à étudier (habitation, activités)
 - Corridor de développement, axe urbain
 - Centralité (primaire, secondaire, locale)
 - Cœur de village
- Mobilité**
- Chemin de fer, avec gare / halte
 - Gare / halte nouvelle ou remise en service
 - Nouvelle liaison ferroviaire, long terme
 - Amélioration de ligne ferroviaire
 - Axe fort TP
 - Autoroute, 2x2 : jonction avec gestion en heure de pointe
 - Nouvelle jonction
 - Nouvelle route
 - Voie verte / jaune
- Nature et paysage**
- Espace ouvert agricole
 - Espace ouvert stratégique
 - Vignobles
 - Massifs boisés et forestiers, haies marquées
 - Parc ou autre espace vert dans le tissu urbain
 - Fenêtre paysagère / coulisse verte
 - Point de vue
 - Renforcement/création de corridor biologique
 - Aménagement de la zone de transition nature/nouveau quartier



Groupement de
commande
Canton de Genève
/ Communauté de
communes du
Pays de Gex,
Nov 2011, SEURA
D. Mangin lauréat



0m 1 km

THZI-VDW-MRS-M+B-INDDIGO

27/06/2010 10:00:00

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? COMMUNE DE FERNEY-VOLTAIRE



La place du Jura, SEURA David Mangin urbaniste



La cité internationale des savoirs, DLA architectes

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? COMMUNE DE GRAND SACONNEX



120 ha

Développement à long terme :

600 logements

2 400 à 4 100 emplois

Automne 2013 : 2^{ème}

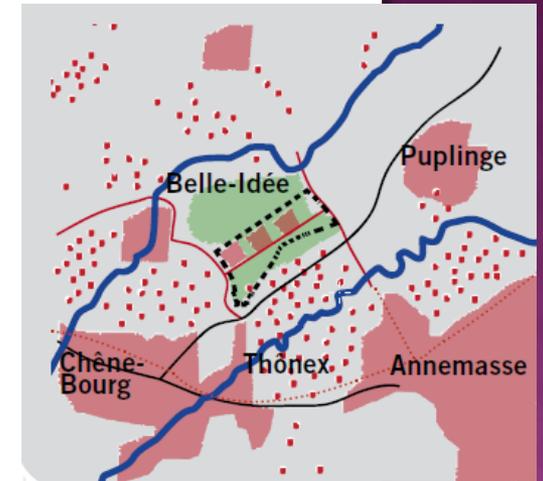
temps de la concertation

2014 : modifications de zones

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? LES COMMUNAUX D'AMBILLY, COMMUNE DE THONEX

Avant-projet PAC MICA (sept. 2005)

AAPU Urbane architectes-urbanistes, Joan Busquets architecte, Weber+Brönnimann architectes-paysagistes



2005

64 ha

Potentiel de 285 000 m²

2 240 logements

42 000 m² d'activités et services

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? LES COMMUNAUX D'AMBILLY, COMMUNE DE THONEX



Plan directeur de quartier, 2008



Pièces urbaines : réalisation par étapes

Nov 2008, consultation de promoteurs , lots
A2/B (77 000 m², 610 logts et 12 000 m²
d'activités et de services
Batima / comptoir d'investissements immobiliers
/ atelier Bonnet architectes



06/2008, modif. de zones
157 000 m² / 1 250 logts
07/2011 : plan localisé
de quartier
06/2013 : 2^{ème} mandat
d'études
Accord avec les
promoteurs sur le
financement des espaces
publics

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? QUELQUES PRÉCONISATIONS...

- Trouver une logique opérationnelle qui vise la légitimation transfrontalière
- Développer une démocratie métropolitaine transfrontalière
 - Des PLU intercommunaux
 - Imposer que les documents d'urbanisme de chaque territoire soient compatibles avec la stratégie du CRFG
 - Partage des forces de chacun : maîtrise d'ouvrage publique (SEM, SPL, EPF) en France, planification, concertation et libre initiative en Suisse

UN DÉVELOPPEMENT RÉSIDENTIEL TRANSFRONTALIER ÉQUILIBRÉ ? QUELQUES PRÉCONISATIONS...

L'exemple du CDT, contrat de développement territorial inscrit dans la loi du Grand Paris :

- Elaboration d'un projet de territoire
- Objectifs portés par la Région et l'Etat
- Contrat Etat / Communes
- Enquête publique (valant mise en compatibilité des PLU)
- Evaluation environnementale et suivi

«On voit briller la cité genevoise, noble cité, riche fière et sournoise. On y calcule et jamais on n'y rit. L'art de Barrême est le seul qui fleurit.»

Voltaire

LA SOLIDARITÉ FINANCIÈRE ?

Controverses - Anne et Audrey



◎ **Solidarité financière :**
rôle de la puissance publique
versus sphère privée



UNE SOLIDARITÉ POUR QUELS DÉSÉQUILIBRES ?

⊙ Déséquilibres économiques

	Salaire minimum (€)	Heures travaillées (h)	Charges employeur (%)	Charges salarié (%)
Suisse	3500	42	18	15
France	1430	35	>40	25

⊙ Déséquilibres sociaux

	Chômage (%)
Suisse	3
France	8

⊙ Déséquilibres spatiaux



QUELS MÉCANISMES PUBLICS DE SOLIDARITÉ ?

○ Selon l'échelle territoriale :

- internationale/européenne
- nationale
- locale



○ Selon la nature du mécanisme :

- Solidarité redistributive
- Solidarité par le(s) projet(s) / coopération
- Autres formes de solidarité



Controverses - Nicolas et Pierre

LA GOUVERNANCE



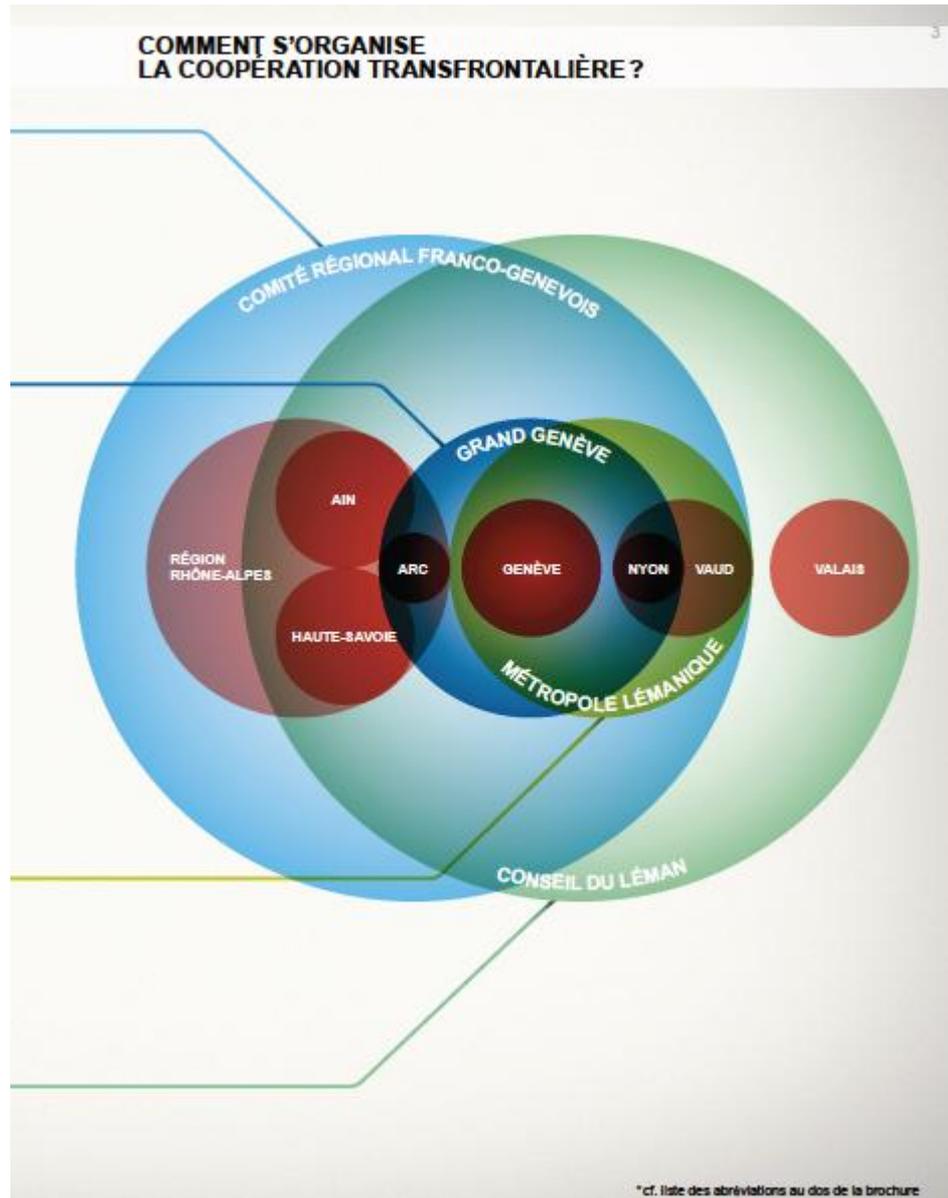
QUELLE GOUVERNANCE POUR FONDER UN PROJET COMMUN ?

« Genève est une ville admirablement située où il y a beaucoup de jolies femmes, quelques hautes intelligences et force marmots ravissants jouant sous les arbres au bord du lac. Avec cela on peut lui pardonner son petit gouvernement inepte, ridicule et tracassier, sa chétive et grotesque inquisition de passeports... »

Victor Hugo



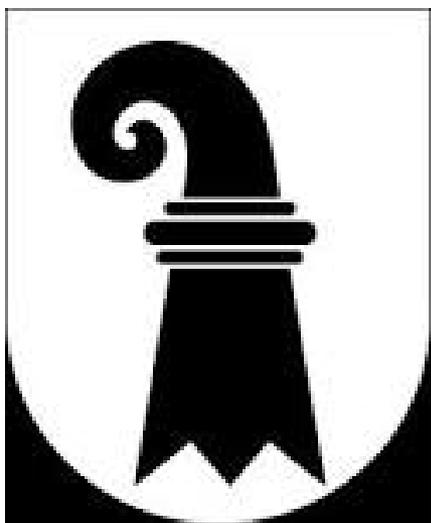
LE MACHIN



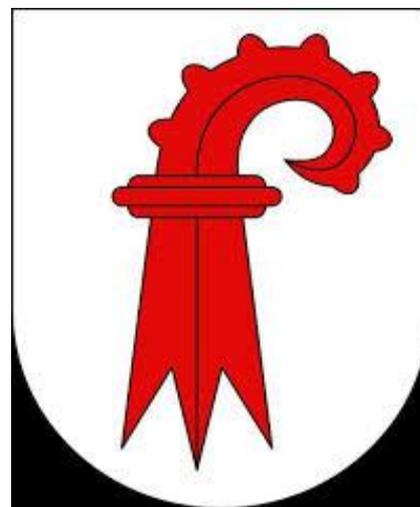
QUELQUES PISTES, QUELQUES IDÉES VENUES D'AILLEURS

*Jacques, Martha,
Nicolas, Lise,
Pierre, Patrice*





BÂLE !



BALE VU DE L'ALSACE

- CONSTAT

- Bâle est la capitale économique du Sud-Alsace :
- * 36 000 travailleurs frontaliers chaque jour
- * 27 % des entreprises du Haut-Rhin sont à capitaux suisses
- * L'EuroAirport Bâle-Mulhouse est sur France, mais 60% des voyageurs sont suisses

BÂLE VU DE L'ALSACE - CONSTAT 2 -

- La zone d'activité de l'EuroAirport bénéficie d'un statut fiscal suisse
- Le décrochage économique du Haut-Rhin s'est accéléré depuis 2006-2007 : le taux de chômage est de 3 %) Bâle, 9 % dans le Haut-Rhin ! Les dernières implantations industrielles dans le Haut-Rhin remontent à 1997.
- Bâle n'a pas de politique tournée vers le Sud-Alsace, pas d'impulsion. Le rayonnement est « naturel »
 - * Puissance des grandes entreprises (Novartis, Roche...)
 - * les entreprises suisses privilégient le sol suisse : le droit du travail français est considéré comme un « lourd handicap », et la fiscalité changeante est une pénalité supplémentaire

BÂLE VU DE L'ALSACE

- Les clefs du dynamisme économique bâlois
 - * des circuits de décisions courts, des capacités de décisions de proximité rapides (conseillers d'état des cantons)
 - * L'ouverture des frontières et la mondialisation profitent aux petits Etats, réactifs.

BÂLE VU DE L'ALSACE

- des points forts

- * chimie

- * banques

- * PME de haute technologie électronique ou micro-technologie

- * sièges européens de groupes

internationaux Clariant, Colgate-Palmolive, Straumann et Synthes, Bayer AG, British Tobacco (GB) Cannondale, Cochlear (AUS) Divi's Laboratories (Inde), Fossil (US), DSM (NL), Hasbro (US), INDI Toray Membrane (J)...

BÂLE VU DE L'ALSACE

- une « fierté » bâloise :

- * des familles bâloises qui dirigent la ville
- * des Bâlois à la tête des lieux d'influence (Roche, CCI...)

[Mulhouse contre-exemple : la fin des dynasties mulhousiennes a sonné le glas de la puissance industrielle de la ville]

AGGLOMÉRATION BÂLOISE (AGGLO BASEL)



770 000 habitants
www.agglobasel.org

AGGLOMÉRATION BÂLOISE

- • Bâle, au nord-ouest de la Suisse est organisée en deux « demi-cantons » (Bâle Ville et Bâle Campagne) qui coopèrent entre eux mais sont souverains.
- l'agglomération déborde sur la France (sud du Haut-Rhin) et l'Allemagne
- Le Rhin est la grande voie d'échanges qui unit ces territoires

AGGLOMÉRATION BÂLOISE

- Un projet transfrontalier majeur : 3 Land
 - ➔ une « *vision sans frontière* » pour le nord de Bâle
 - ➔ un port tri-national sur le Rhin (Kleinhüningen)
 - ➔ des nouveaux quartiers de ville, de nouveaux paysages, de nouvelles liaisons

Le RER

AGGLOMÉRATION BÂLOISE

- Le réseau RER est l'épine dorsale du système de transport dans la région
- L'extension du cadencement à 15 minutes se heurte à des problèmes d'infrastructures en Suisse et en Allemagne
- Le projet d'agglomération doit résoudre les goulots d'étranglement transfrontaliers
- Projets urgents : électrification des lignes côté français, liaison ferroviaire avec l'EuroAirport

AGGLOMÉRATION BÂLOISE

Le tram

- Réseau 2020 : afin de compléter l'offre du RER « de manière optimale »
- Tram 8 : premier projet de tram transfrontalier en Europe depuis 1945
 - Weil am Rhein 2015 (début des travaux)
 - Saint-Louis 2018 (début des travaux)
- Tram 3 : Bâle-Gare de Saint-Louis, destiné prioritairement aux usagers pendulaires

AGGLOMÉRATION BÂLOISE

Vélo Oberrhein

= promotion du trafic cycliste dans la région du Rhin supérieur

Constats

- Un projet complexe, 3 pays, 4 cantons côté suisse
- Les pilotes constatent avoir « sous-estimé l'aspect linguistique et culturel. Les différences d'approche dans les trois pays rendent plus difficile la mise en œuvre du projet.
- L'ETB (Eurodistrict Trinationnel de Bâle) n'a pas été associé
- Le projet Agglobasel permet « *une stratégie commune et une vision d'ensemble trinationale* ». Mais les pilotes du projet constatent
 - que Zürich ou Genève « *ont des structures beaucoup plus simples que celles de Bâle* »
 - que « *le projet d'agglomération de Genève est 10 fois mieux équipé* » que celui de Bâle(15 personnes dédiées au projet d'agglomération à Genève)

BALE IBA-BASEL (INTERNATIONALE BAAUSTELLUNG - IMAGINER ET BÂTIR L'AVENIR) (WWW.IBA-BASEL.NET)



IBA Basel 2020
Internationale Bauausstellung – Imaginer et Bâtir l'Avenir

IBA BASEL - 2020

- ◉ IBA-Basel : une structure de gouvernance technique et politique issue de l'Eurodistrict tri-national.
- ◉ Cofinancement de 17 collectivités territoriales (incluant Mulhouse).
- ◉ Aide à l'élaboration et l'accompagnement des projets

IBA BASEL 2020

- ➔ Une structure provisoire pour réaliser des « projets exemplaires » (2012 - 2020)
- ➔ 3 thématiques :
 - paysages
 - ville, développement urbain, mobilités
 - « vivre ensemble » (approche intégrée)
- 130 projets qualifiés, dont beaucoup avec un volet transfrontalier
- 3 critères de qualification :
 - dimension architecturale
 - dimension écologique
 - Faisabilité (avant 2020)

◉ Le projet de la Ligne TER Bâle - Rheinfelden (Allemagne)

Un travail de développement autour des gares

→ [approche urbaine et intermodalités]

Un concept de gare comme mini-centre urbain :

→ lieu de centralité, concentration d'activités, de rencontres, d'actions culturelles, etc.

- L'appropriation de l'espace trinational

= un objectif d'intégration transfrontalière

→ Une plate-forme trinationale d'affectation temporaire des espaces vacants (magasins, locaux industriels...) pour des utilisations temporaires

LILLE !



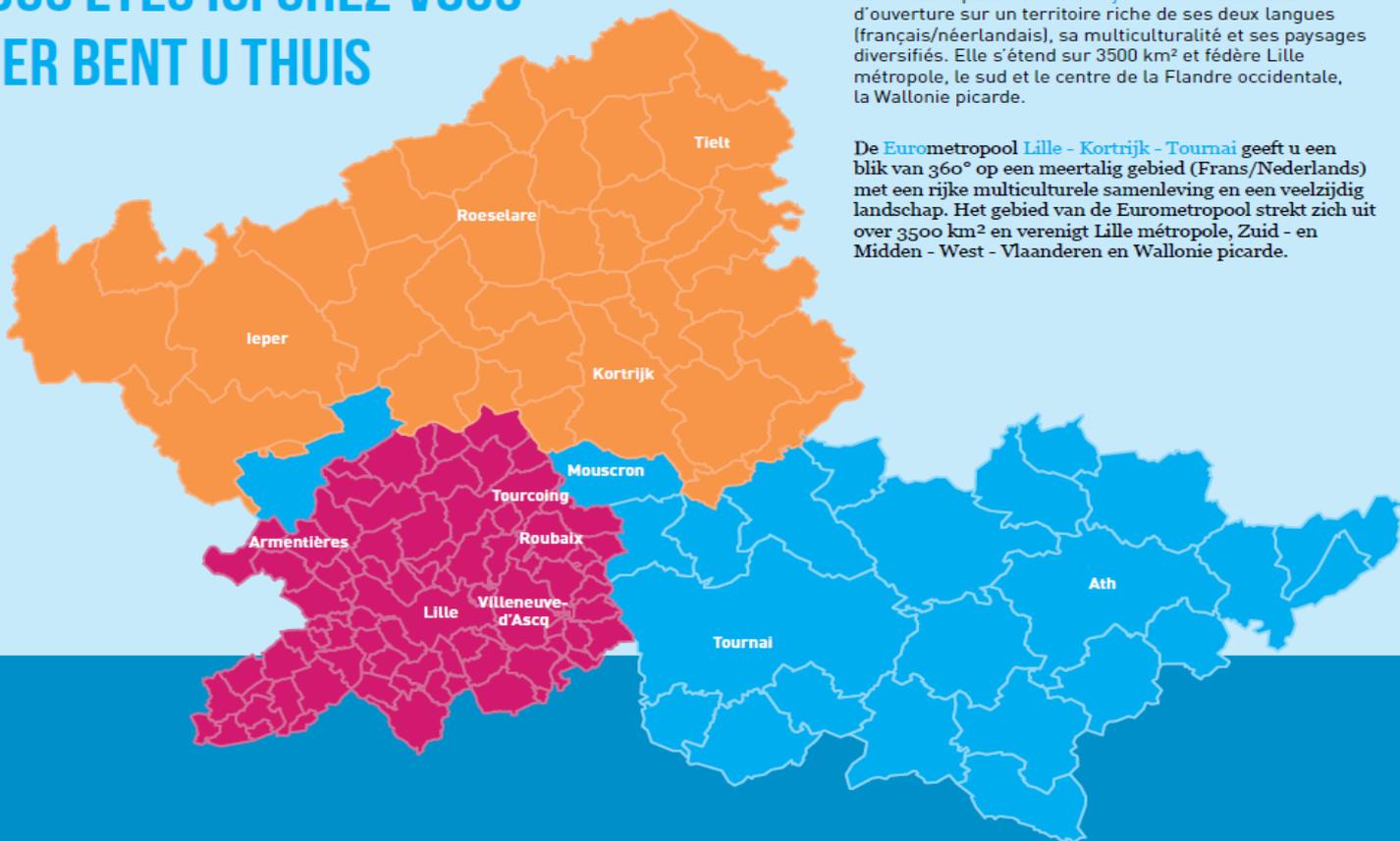


Une ambition très largement affirmée....

**EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL**
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

**3,8 M d'habitants, la 2^{ème} métropole
française, après Paris...**

**VOUS ÊTES ICI CHEZ VOUS
HIER BENT U THUIS**



Entre France et Belgique, entre villes et campagnes, L'Eurométropole Lille - Kortrijk - Tournai c'est 360° d'ouverture sur un territoire riche de ses deux langues (français/néerlandais), sa multiculturalité et ses paysages diversifiés. Elle s'étend sur 3500 km² et fédère Lille métropole, le sud et le centre de la Flandre occidentale, la Wallonie picarde.

De Eurometropool Lille - Kortrijk - Tournai geeft u een blik van 360° op een meertalig gebied (Frans/Nederlands) met een rijke multiculturele samenleving en een veelzijdig landschap. Het gebied van de Eurometropool strekt zich uit over 3500 km² en verenigt Lille métropole, Zuid- en Midden- West- Vlaanderen en Wallonie picarde.



Un story telling bien rôdé...

PIONNIÈRE : 20 ANS
DE COOPÉRATION
TRANSFRONTALIÈRE

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

**360° DE RÊVES QUI SE CONCRÉTISENT
AAN WAARGEBEURDE VERHALEN**

**FÉDÉRATRICE
VERBINDEND**

**A L'ÉCOUTE
LUISTEREND**

**360° D'OUVERTURE
ALS POORT NAAR DE WERELD**

**360° D'OPPORTUNITÉS
AAN KANSEN**

**360° D'ACTIONS CONCRÈTES
AAN CONCRETE ACTIES**

**360° DE SERVICES
AAN DIENSTEN**

**360° DE LIBERTÉ DE MOUVEMENT
AAN BEWEGINGSRUIMTE**

**360° DE SYNERGIES
SYNERGIEËN**

**360° D'ENVIRONNEMENT PRÉCIEUX
AAN WAARDEVOL LANDSCHAP**

LE TOURISME À 360° AAN TOERISTISCHE TROEVEN



La panoplie complète de la coopération transfrontalière...

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

ACTIONS ET STRATEGIE EN 3 ACTES :
AGIR, PROGRAMMER, SE PROJETER

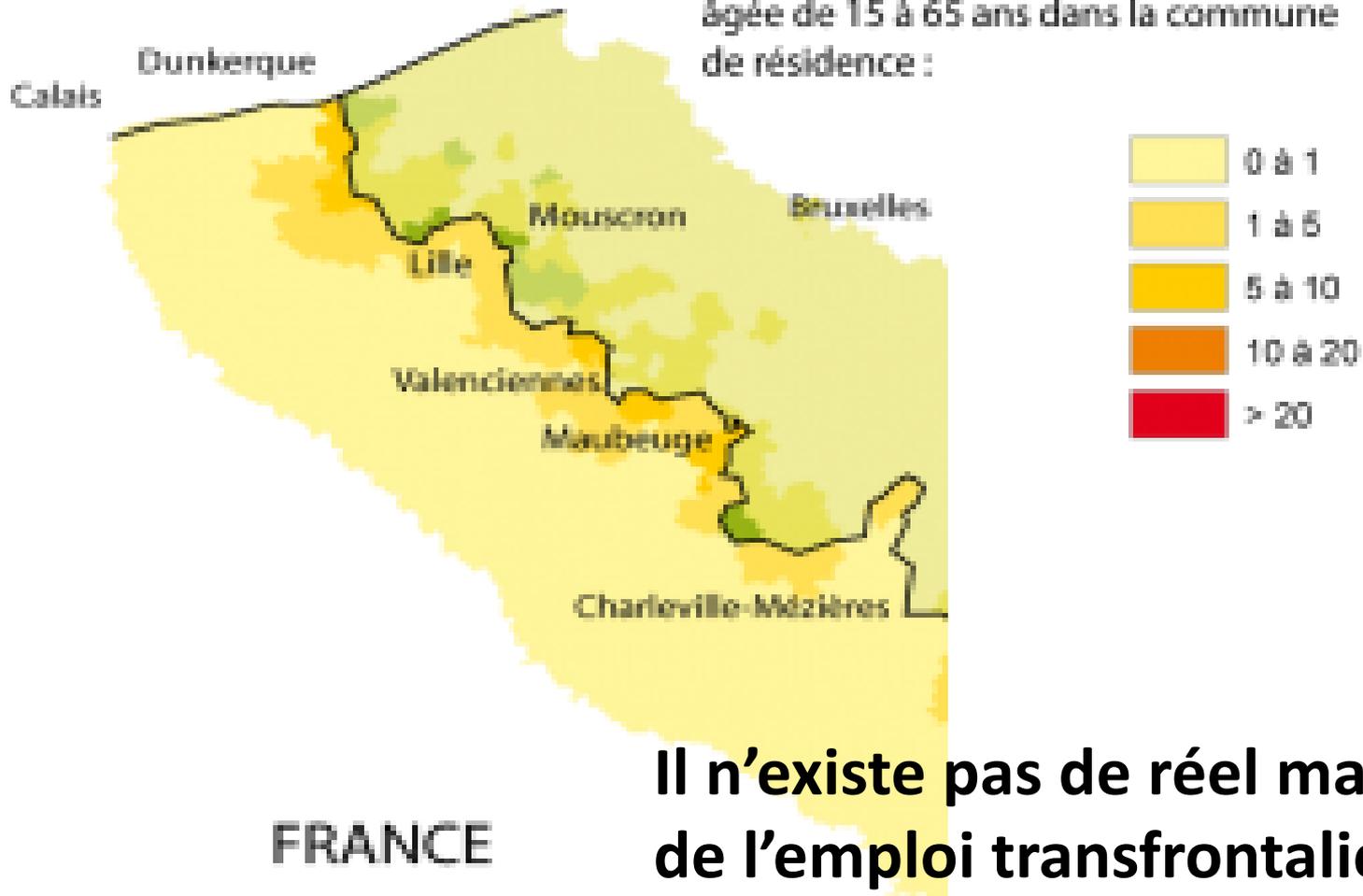
Assemblées consultatives	Organes opérationnels	Instances décisionnelles
Forum	Groupe de liaison	Assemblée
	Agence	Présidence
Conférence des maires et bourgmestres	Groupes de travail thématiques + Groupe de travail Europe + Task Force Eurométropole 2030	Bureau



EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE · KORTRIJK · TOURNAI

Le problème... c'est que ça ne fonctionne pas...

Frontaliers venant de France, en % de la pop. âgée de 15 à 65 ans dans la commune de résidence :



Il n'existe pas de réel marché de l'emploi transfrontalier

Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOISE



D'un autre côté, on a ça...



Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOISE



Pas vraiment dans Schengen..

**Une tradition de coopération et une
gouvernance encore limitées...**

**Une reconnaissance tardive des enjeux par
l'Etat et la Région Rhône-Alpes**

et pourtant....

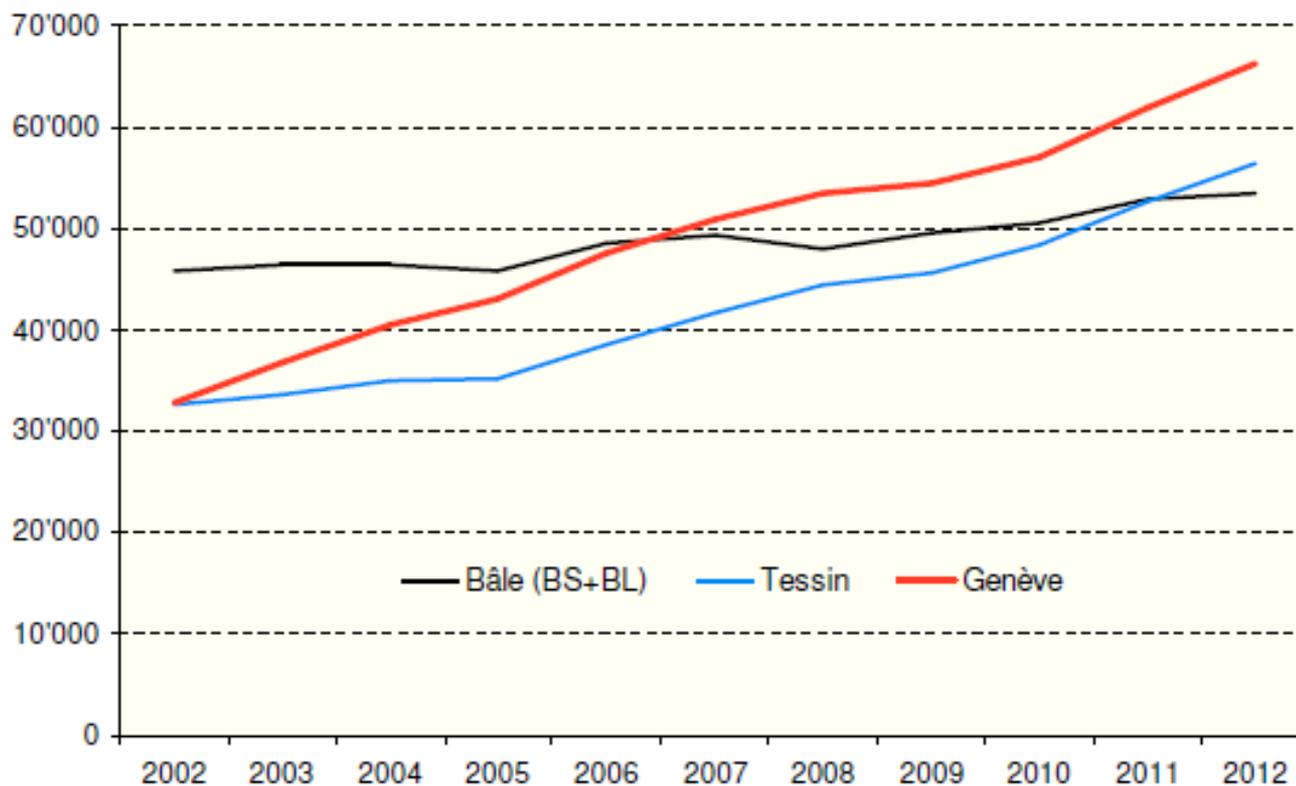
Grand Genève

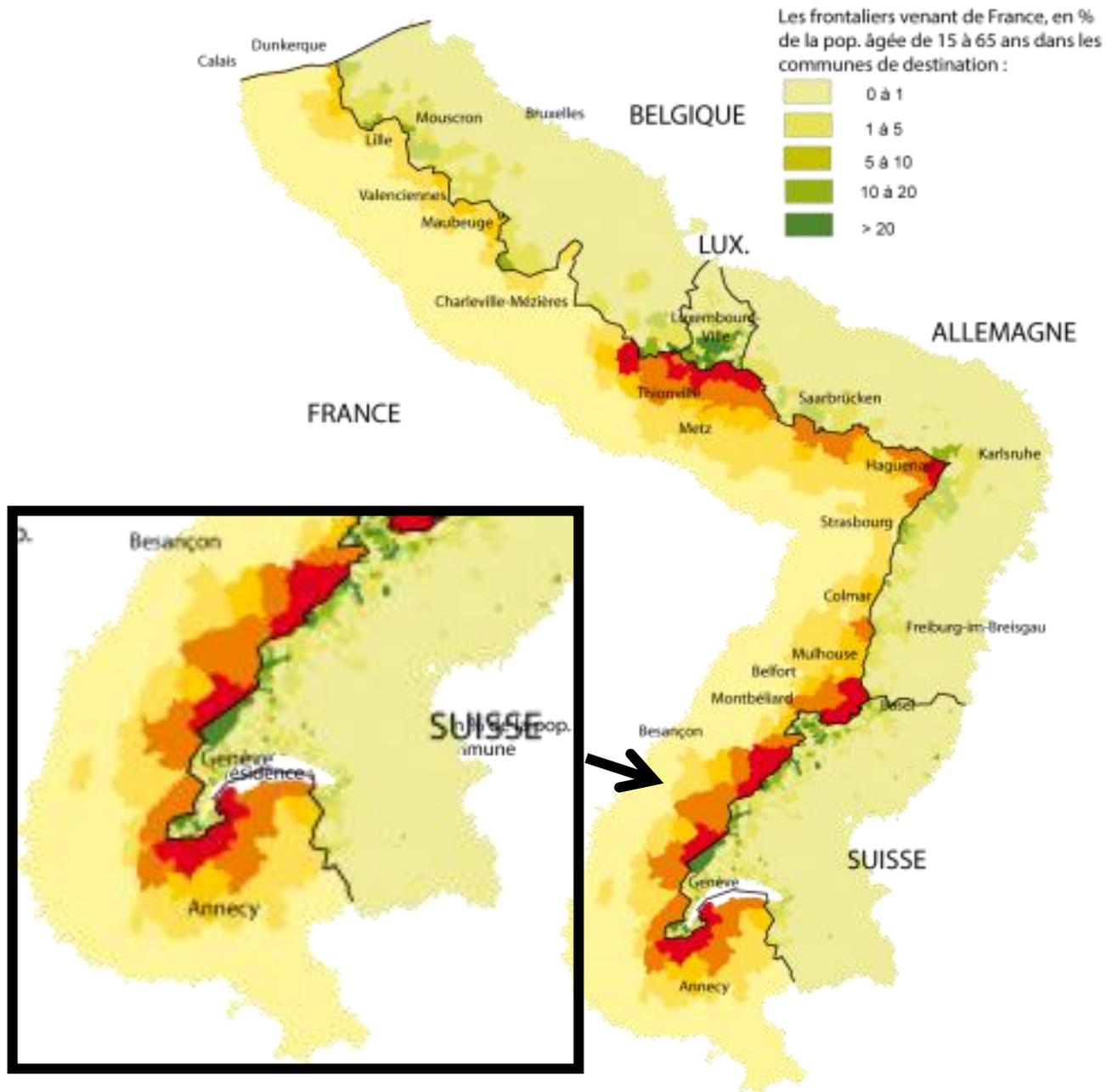
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



Le Grand Genève, ça fonctionne....

Evolution du nombre de travailleurs frontaliers dans trois cantons suisses





Données sur les flux : INSEE 2011, rec. de population 2009
 Maille territoriale: LAU2 en Belgique, Allemagne, Luxembourg, Suisse (communes et Gemeinden); LAU1 en France corrigées suivant la méthodologie SEGESA (canton Segesa).



Hamez, 2013

Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE



L'effet frontière... c'est de la dynamite !

La coopération frontalière répond avant tout à **une recherche d'opportunités liée au différentiel binational** dans le dynamisme économique, les régimes fiscaux et le coût du travail, ou en termes géographiques

Si **l'intégration européenne** favorise à moyen et long terme la convergence économique entre les pays membres, et donc l'atténuation des discontinuités socio-économiques aux frontières, elle **porte même en germe les conditions d'une diminution du travail frontalier**

LUXEMBOURG !

SINGAPOUR !

ET LE GRAND PARIS !!!!!

BACK TO
GRAND GENEVE !!!

Olivier DENERT (Représentant de la Mission
Opérationnelle Transfrontalière)

Michel RAFFIN, le rapporteur du CESER, chargé de
mission auprès de Jean-Marc BAILLY

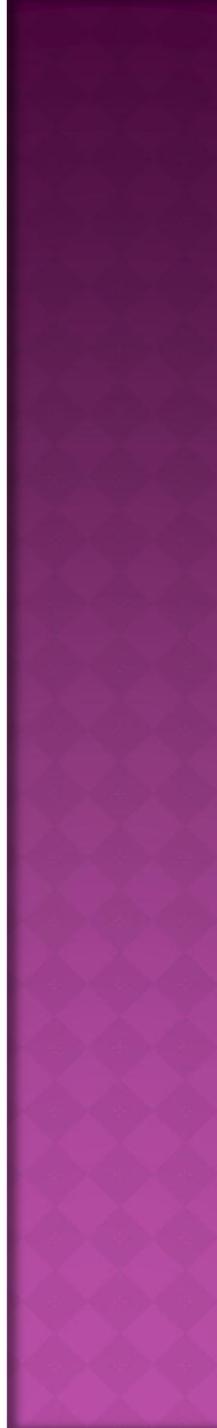
Philippe ESTEBE, Suisse caché

TABLE RONDE



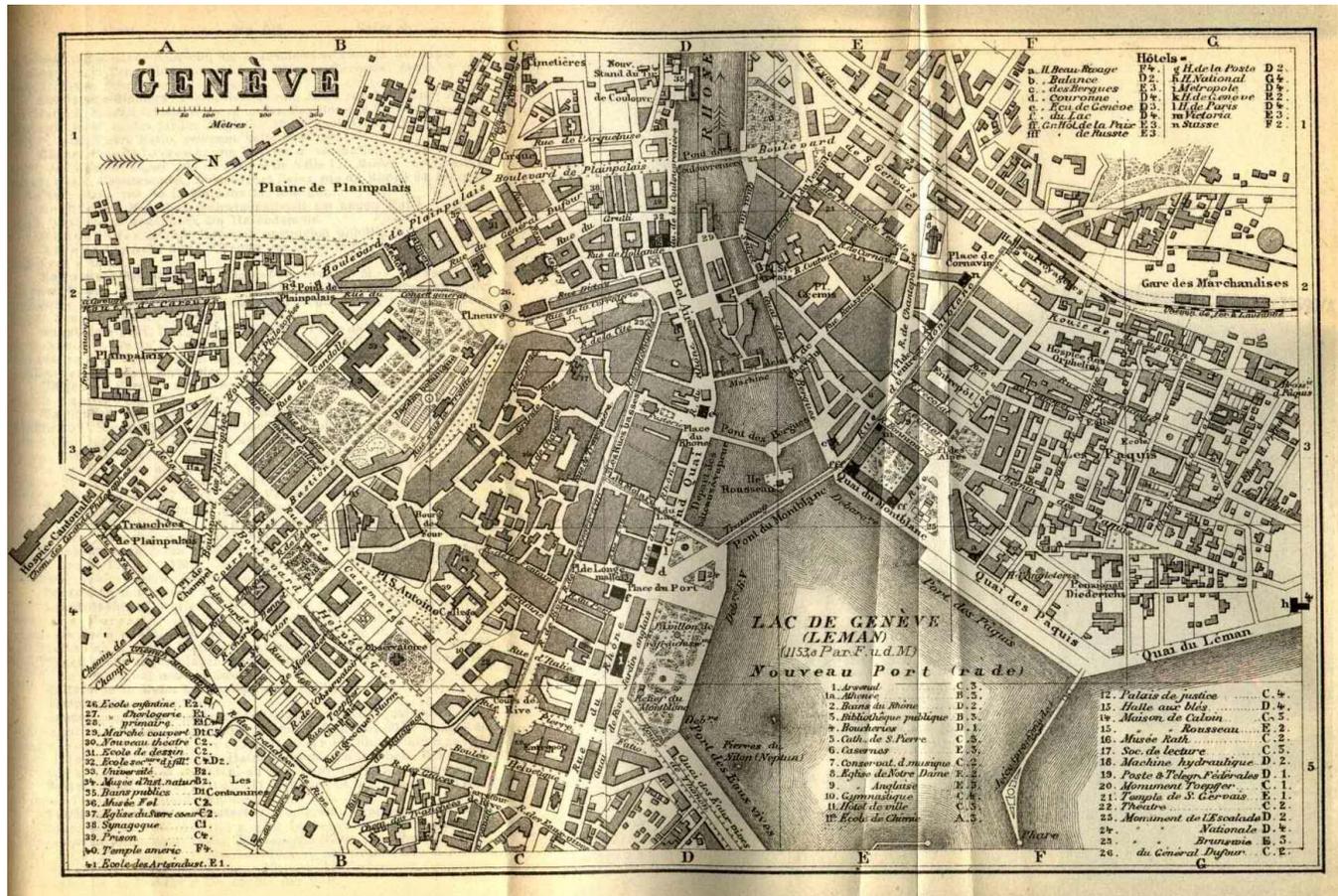
**MERCI DE VOTER
ATTENTION !**

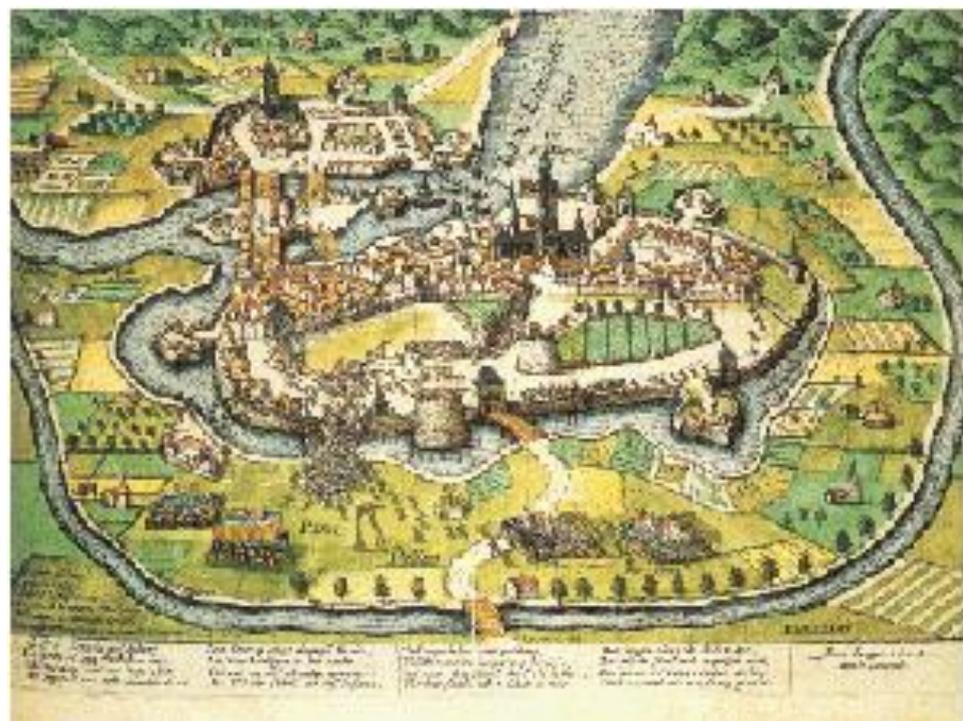
ANNEXES





GENÈVE - 1848



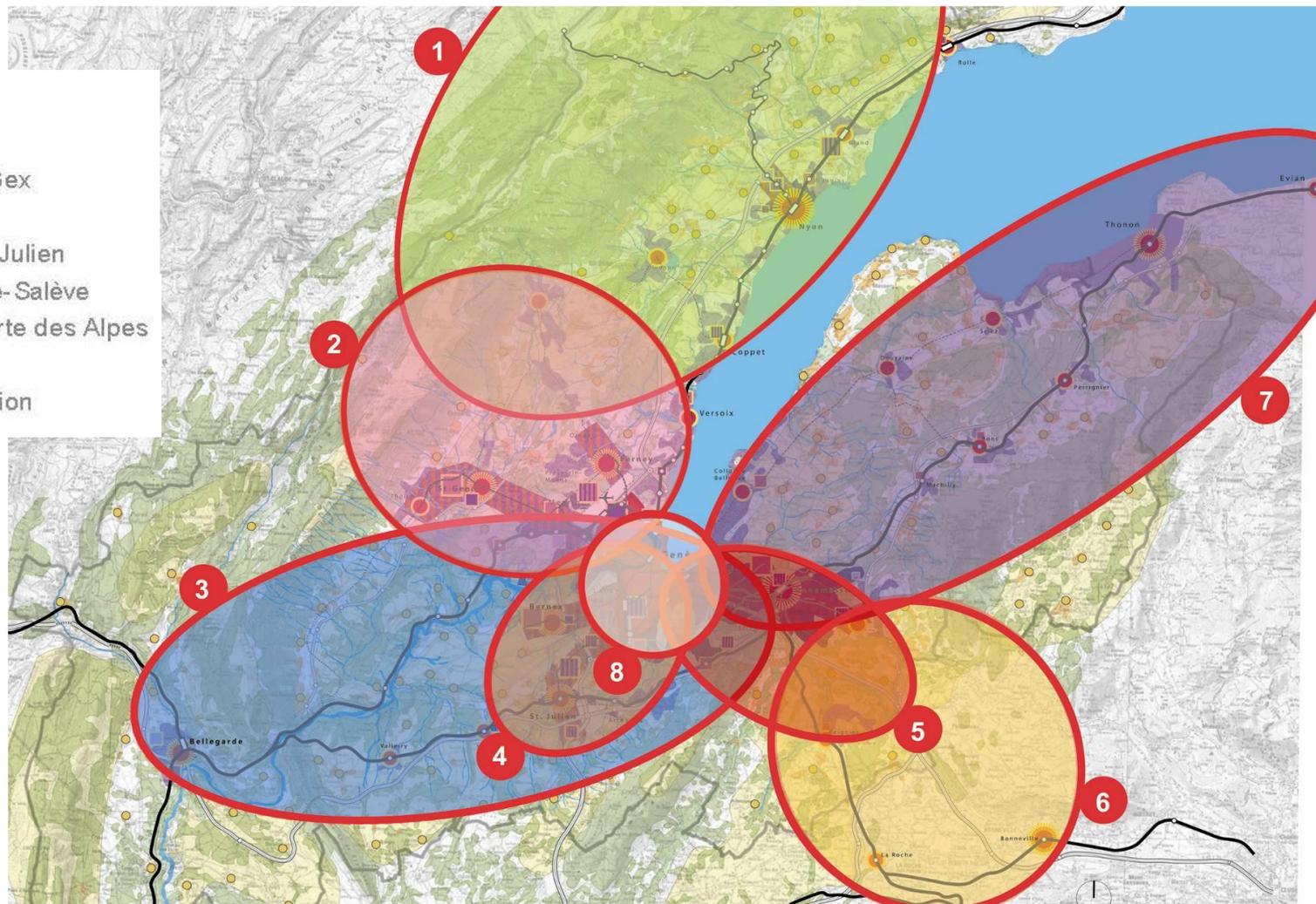




Approfondissement : les PACA*

Les PACA :

- 1 Genève-Rolle
- 2 Genève-St Genis-Gex
- 3 Bellegarde
- 4 Genève-Bernex-St Julien
- 5 Genève-Annemasse-Salève
- 6 Vallée de l'Arve-Porte des Alpes
- 7 Chablais
- 8 Cœur d'agglomération



*PACA : Périmètres d'aménagement coordonné d'agglomération