

Port of Antwerp-Bruges

Visite délégation

IHEDATE

6 Novembre 2025



Port of
Antwerp
Bruges



Sommaire

1. Qui sommes-nous ?

Fusion

Mission et vision

2. Que faisons-nous ?

Connectivité

Une synergie unique

Leader de la transition énergétique et numérique



Qui sommes-nous ?



Port of
Antwerp
Bruges



**Un port mondial
au cœur de l'Europe**

**Un port
Deux sites**



Port of
Antwerp
Bruges





2ème plus grand port en Europe

Transport



20.195
unités maritimes/an



60k
barges/an



42k
trains de marchandises
chargés/an



1.000 kms
pipelines



187 navires de **croisière**
1 millions mouvements de
passagers

Marchandise



Chimie principale hub en Europe
15 % du marché du **gaz**
de l'UE



Le plus grand port **automobile**
d'Europe
3,2 millions de voitures neuves/an



Deuxième port à **conteneurs** en
Europe



Expertise dans le domaine du
breakbulk



Principal moteur économique de Belgique



14.322

Hectares



1.400

Entreprises



20,8 milliards d'euros

Valeur ajoutée



4,5 %

PIB



164.000 **emplois**

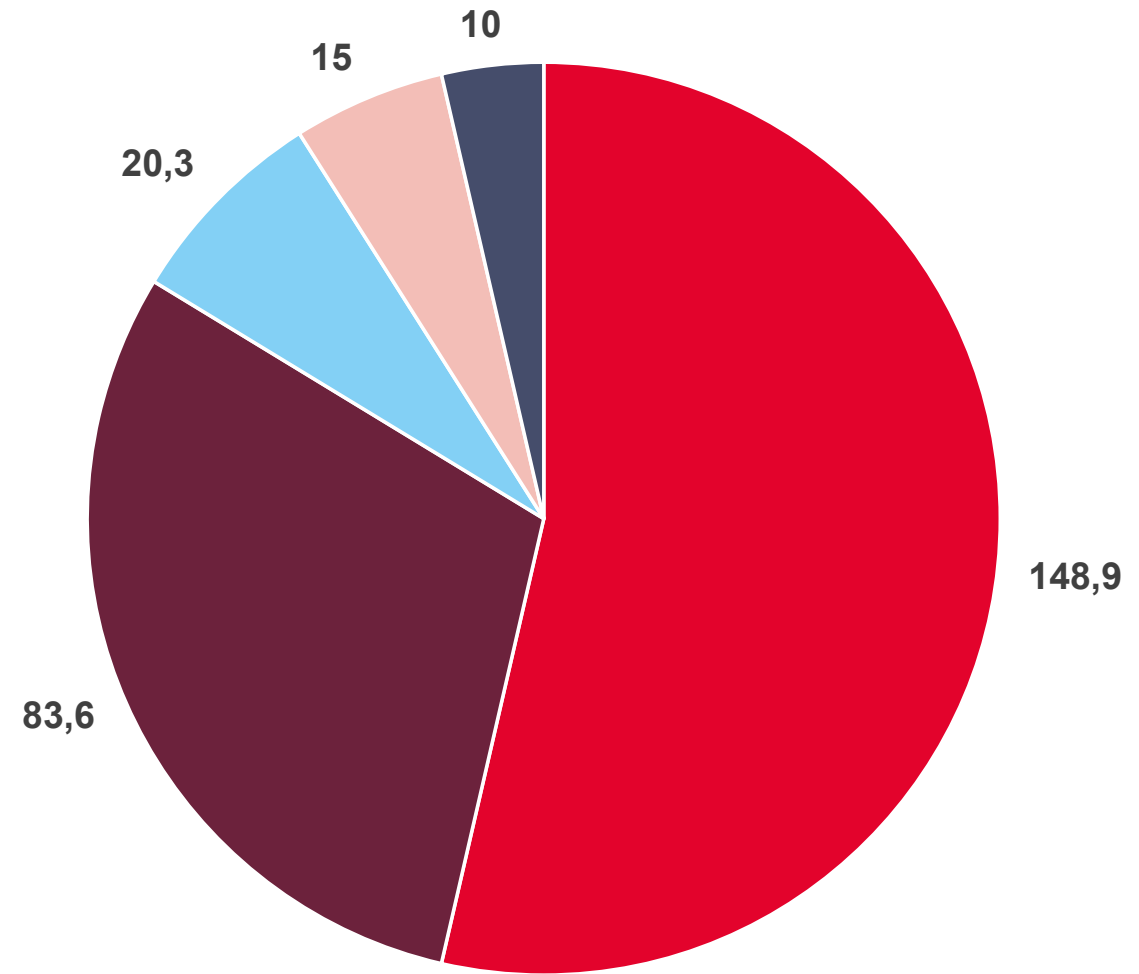
Directs et indirects



Pionnier de la

transition énergétique

278 millions de tonnes de transbordement/2024



- Conteneurs
- Vrac liquide
- RO/RO
- Vrac sec
- Fret général conventionnel

Résultats

Janvier – septembre 2025

Trafic maritime total
202,6 millions de tonnes



-3,8%



-2,8%

139 navires de croisières



-13,5%

vracs liquide
55,9 millions de tonnes



-8,9%

vracs secs
10,1 millions de tonnes



+2,8%

15 436 unités maritimes



+1,1%

conteneurs
113,5 millions de tonnes



+0,3%

breakbulk conventionnel
7,5 millions de tonnes



+3,3%

roro 15,6 millions de tonnes



+1,6%

conteneurs 10,32 millions de TEU



-0,9%

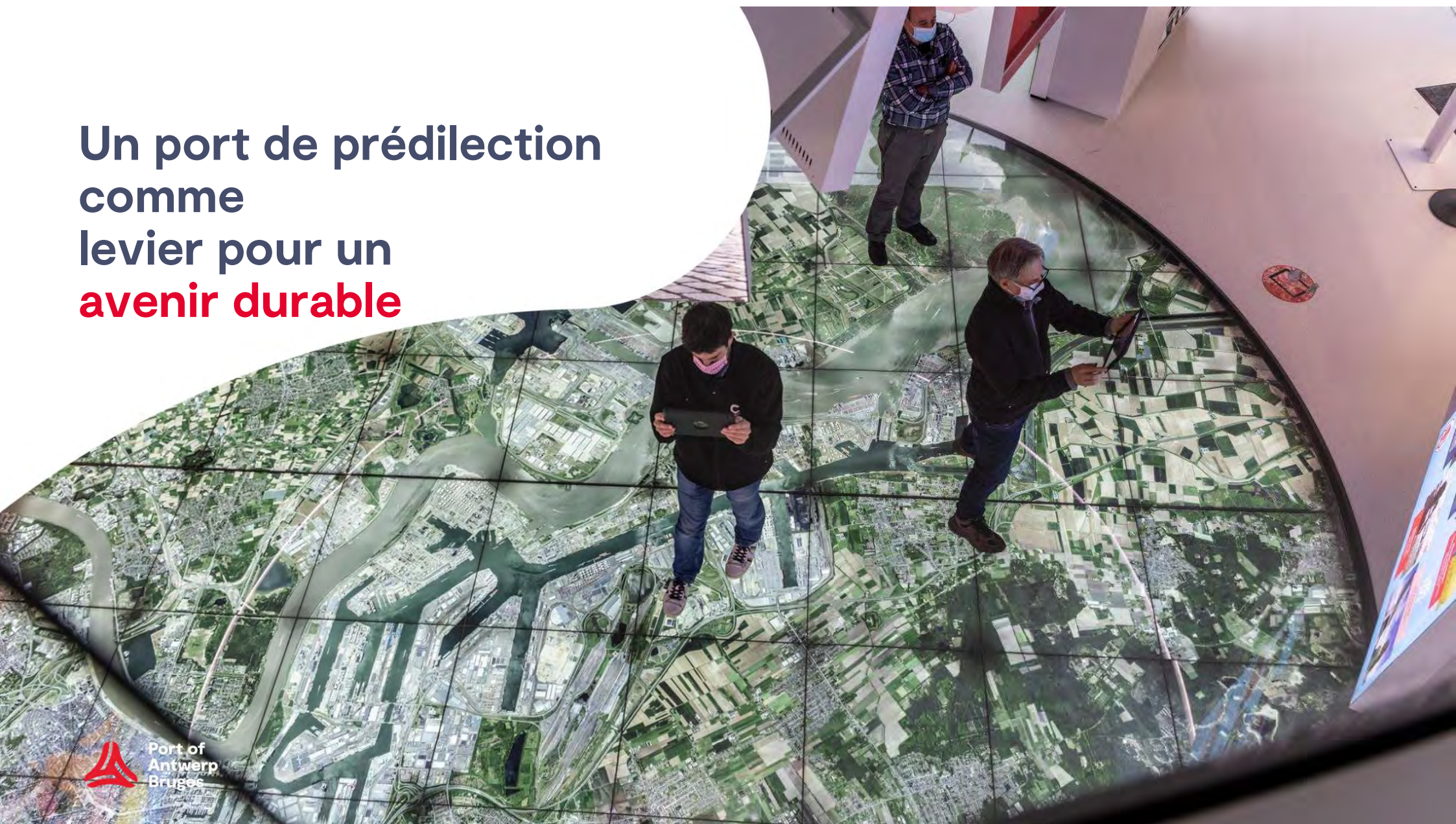
Nouvelles voitures 2,34 millions



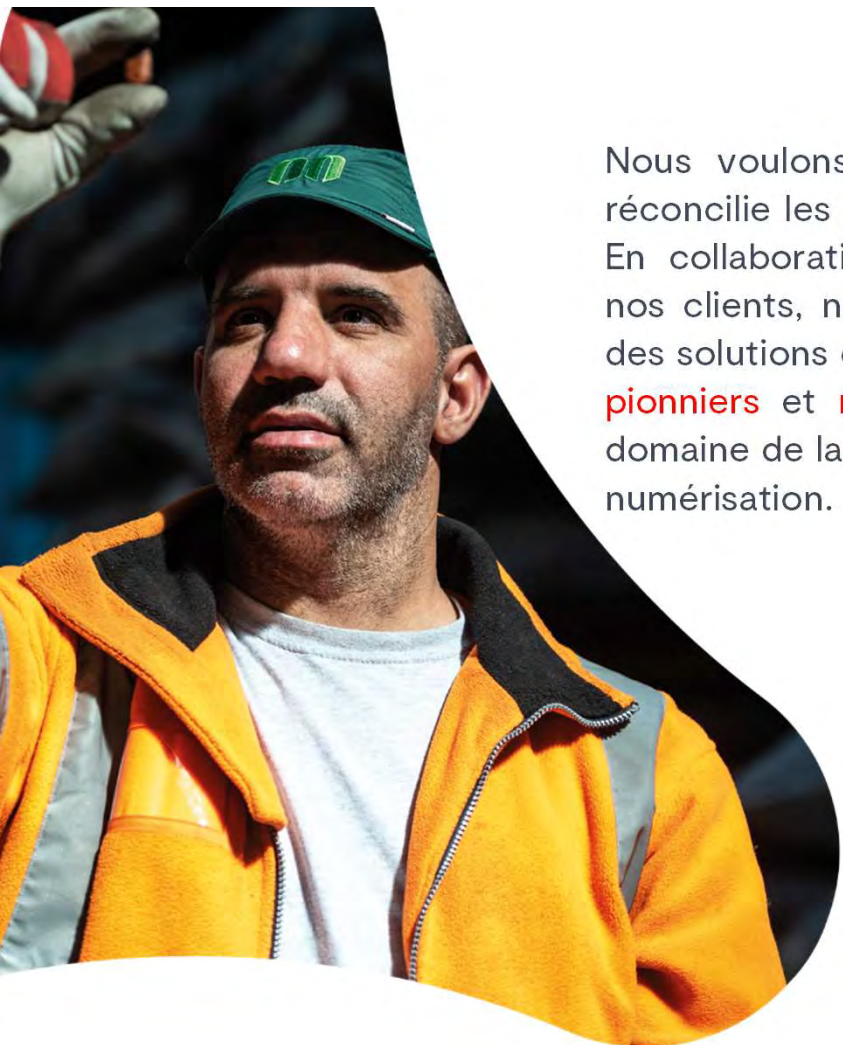
+0,4%

conteneurs frigorifiques

Un port de prédilection
comme
levier pour un
avenir durable



Vision



Nous voulons être un port mondial qui réconcilie les gens, le climat et l'économie. En collaboration avec nos partenaires et nos clients, nous recherchons activement des solutions durables. Nous osons **être les pionniers** et **réaliser la transition** dans le domaine de la mobilité, de l'énergie et de la numérisation.

Nous développons la société, nos partenaires, nos clients et nos employés en mettant l'accent sur la **coopération, localement et internationalement**. Nous nous faisons confiance et travaillons dans des réseaux dans lesquels nous développons et appliquons de nouvelles idées et alternatives.

De cette façon, nous connectons tous les sites du port d'Anvers-Bruges en **une plaque tournante unique dans le commerce et l'industrie mondiaux**, avec le sentiment incomparable d'un port d'attache. **Solides et agiles**, nous travaillons chaque jour sur le port de demain.

Fonctionnement quotidien

Pionnier dans quatre rôles

Force motrice de l'autorité portuaire
pour le Port of Antwerp-Bruges



Régulateur



Exploiter

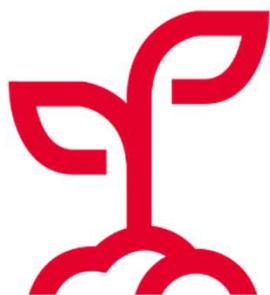


Propriétaire



Bâtisseur de
communauté

Business plan pour l'avenir



Ensemble
vers un port **mondial** qui
concilie économie, climat et population

conformément aux
**Objectifs de Développement
Durable**

3 BONNE SANTÉ
ET BIEN-ÊTRE



8 TRAVAIL DÉCENT ET
CROISSANCE
ÉCONOMIQUE



9 INDUSTRIE,
INNOVATION ET
D'INFRASTRUCTURE



11 VILLES DURABLES ET
COMMUNAUTÉS



13 ACTION
CLIMATIQUE



17 PARTENAIRES
POUR LES
OBJECTIFS



Groupe Port of Antwerp-Bruges

Numérisation

Amaris

NxtPort

NxtPort
International

RXSeaport

Transport

Pipelink

Railport

Port connect
(actionnaire minoritaire,
membre du conseil
d'administration)

Conseil et formation

APEC

Port of
Antwerp-Bruges
International

Que faisons-nous ?



Port of
Antwerp
Bruges

Connectivité



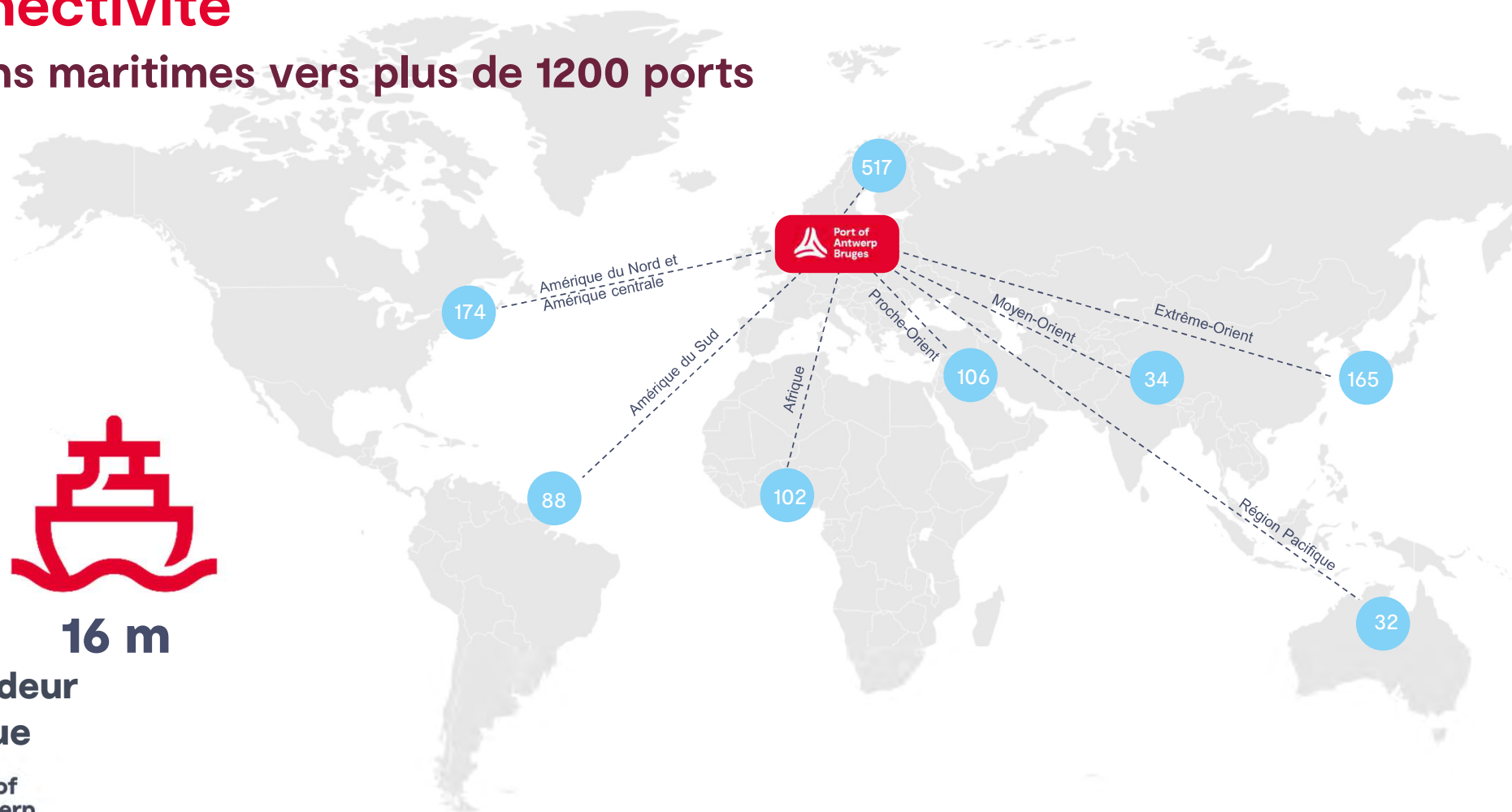
Port of
Antwerp
Bruges

Connectivité

Liaisons maritimes vers plus de 1200 ports



profondeur
nautique





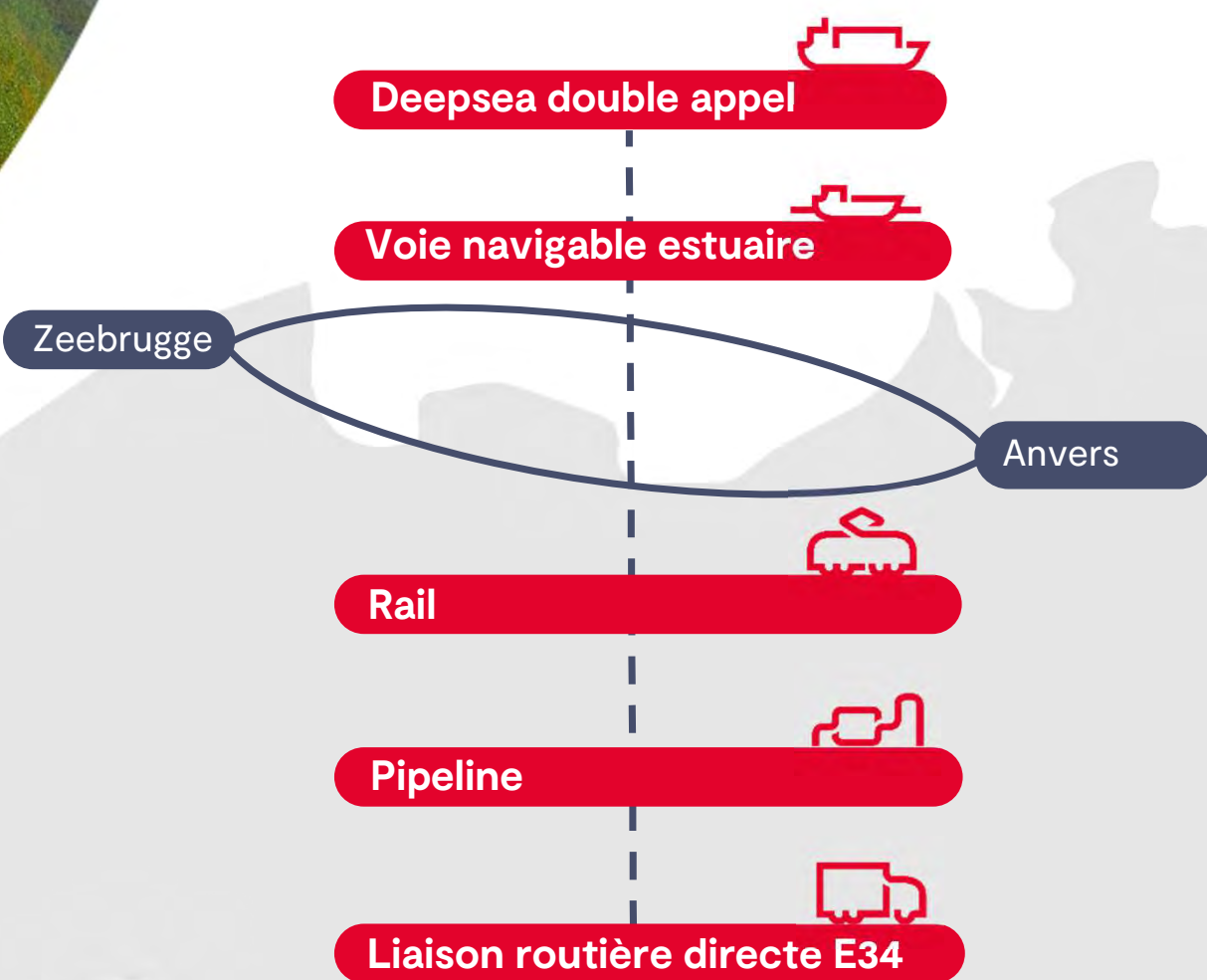
Connectivité

Port accessible en bord de mer
et à 80 km à l'intérieur des terres

Zeebrugge

Anvers

Connectivité Interconnecté



Connectivité

Désenclavement multimodal avec l'arrière-pays européen

Rail



Navigation intérieure



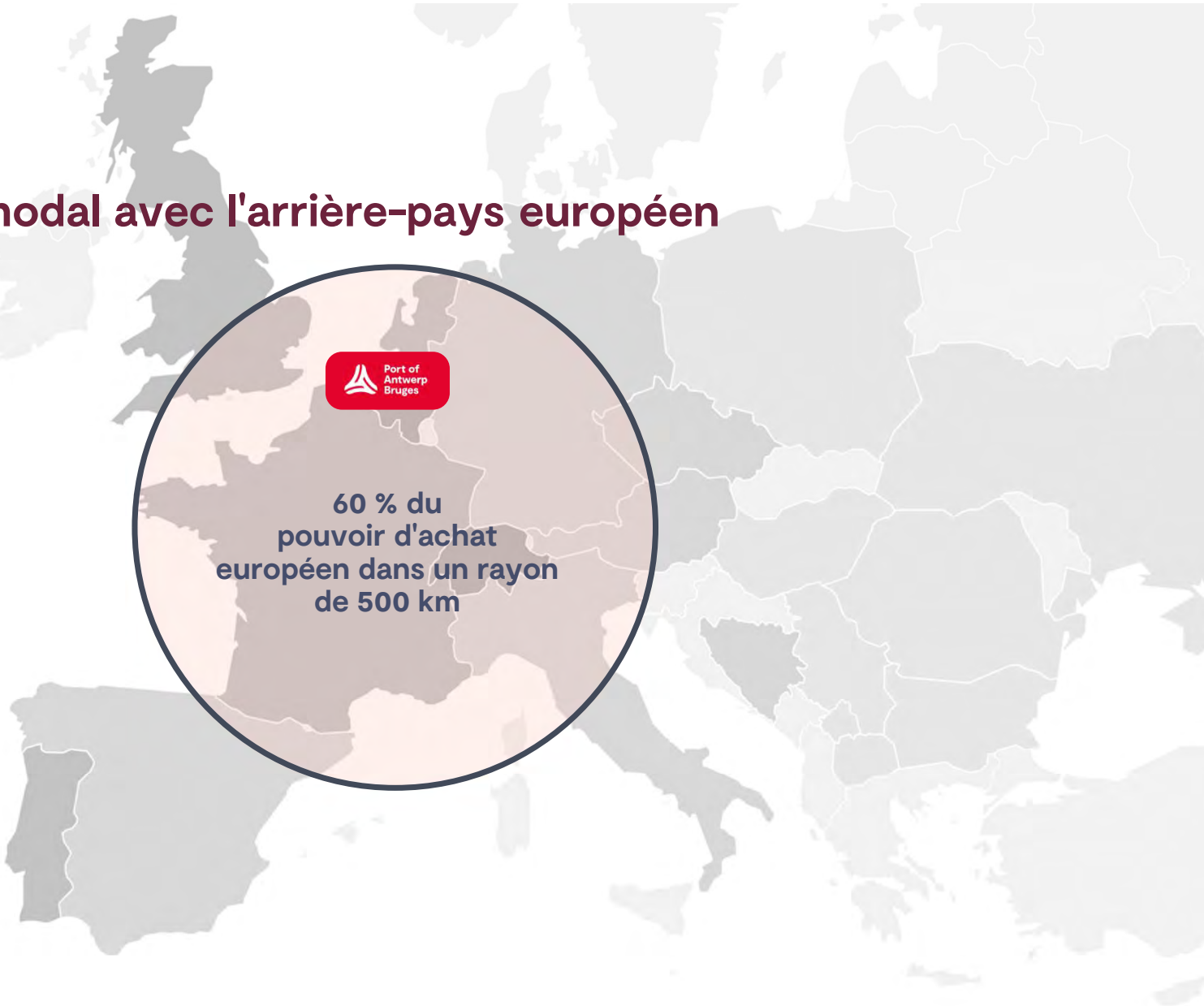
Route



Transport aérien



Pipeline



60 % du
pouvoir d'achat
européen dans un rayon
de 500 km



Offre étendue de transport fluvial en Europe

Plan d'action pour les barges porte-conteneurs et les ressources

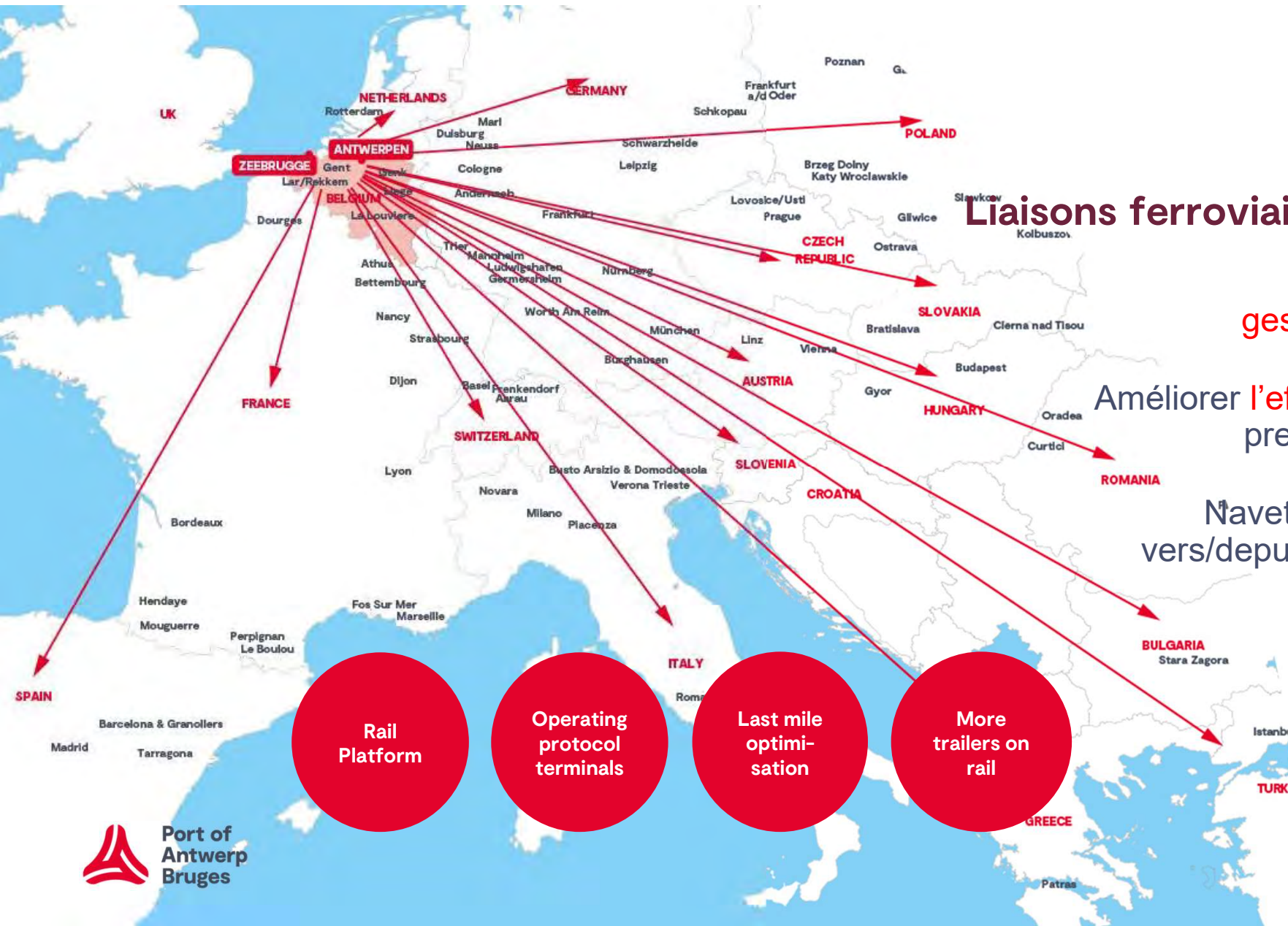
Délais, coopération et planification

Regroupement marchandises et minimum call sizes

Numérisation

Transparence
ETA et cargo
time frames

Approche
corridor >
barge
express



Connectivité

Liaisons ferroviaires performantes

Optimisation de la gestion de l'infrastructure

Améliorer l'efficacité opérationnelle premier/dernier kilomètre

Navettes à haute fréquence vers/depuis les hubs européens

Rail Platform

Operating protocol terminals

Last mile optimisation

More trailers on rail



Port of Antwerp Bruges

Connectivité



Vision du rail

Augmentation de la part du transport de marchandises par le rail



Port of
Antwerp
Bruges



Port of
Antwerp
Bruges



BELGIAN RAIL
FREIGHT FORUM

INFRABEL

ANTWERPEN
RAILPORT

Connectivité

La logistique de nuit pour la route fait gagner du temps et de l'argent

- Infrastructure disponible
- Le succès n'est possible que si tous participent
- Logistique de nuit plan d'action et ateliers
- Parking pour camions



Connectivité

Solution shortsea pour les distances courtes et moyennes

- Temps de transit rapides, fiable et durable
- Bonne alternative pour les moyennes et longues distances
- Large gamme de services à destination et en provenance du **Royaume-Uni et de l'Irlande**
- Leader du marché en **Méditerranée**
- Focus sur l'expansion du réseau

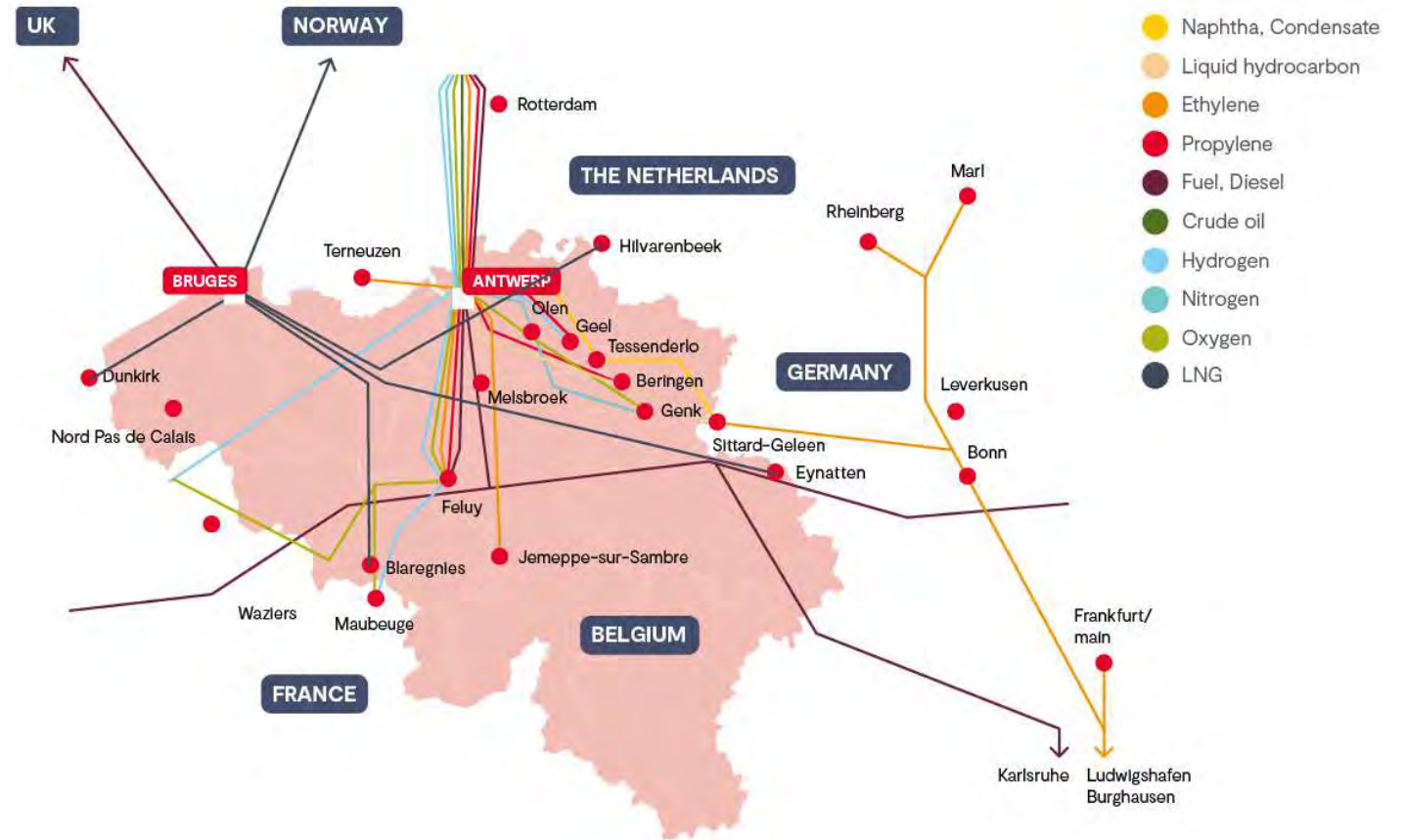


Connectivité

Plaque tournante européenne des pipelines

Rôle clé dans la transition énergétique

Écologique
éconergétique
sûr et fiable



Une synergie unique



Une synergie unique



Transbordement



Logistique



Industrie

Une synergie unique



Zeebrugge

conteneurs et chaîne du froid | roro | gaz



Anvers

conteneurs et chaîne du froid | breakbulk | chimie



Spécialiste du transbordement breakbulk et roro



RO/RO



Roro & automotive

**Principal hub roro européen
et intercontinental**

3,2 millions nouvelles voitures/an/2024

Terminaux Roro

CLdN 203 ha

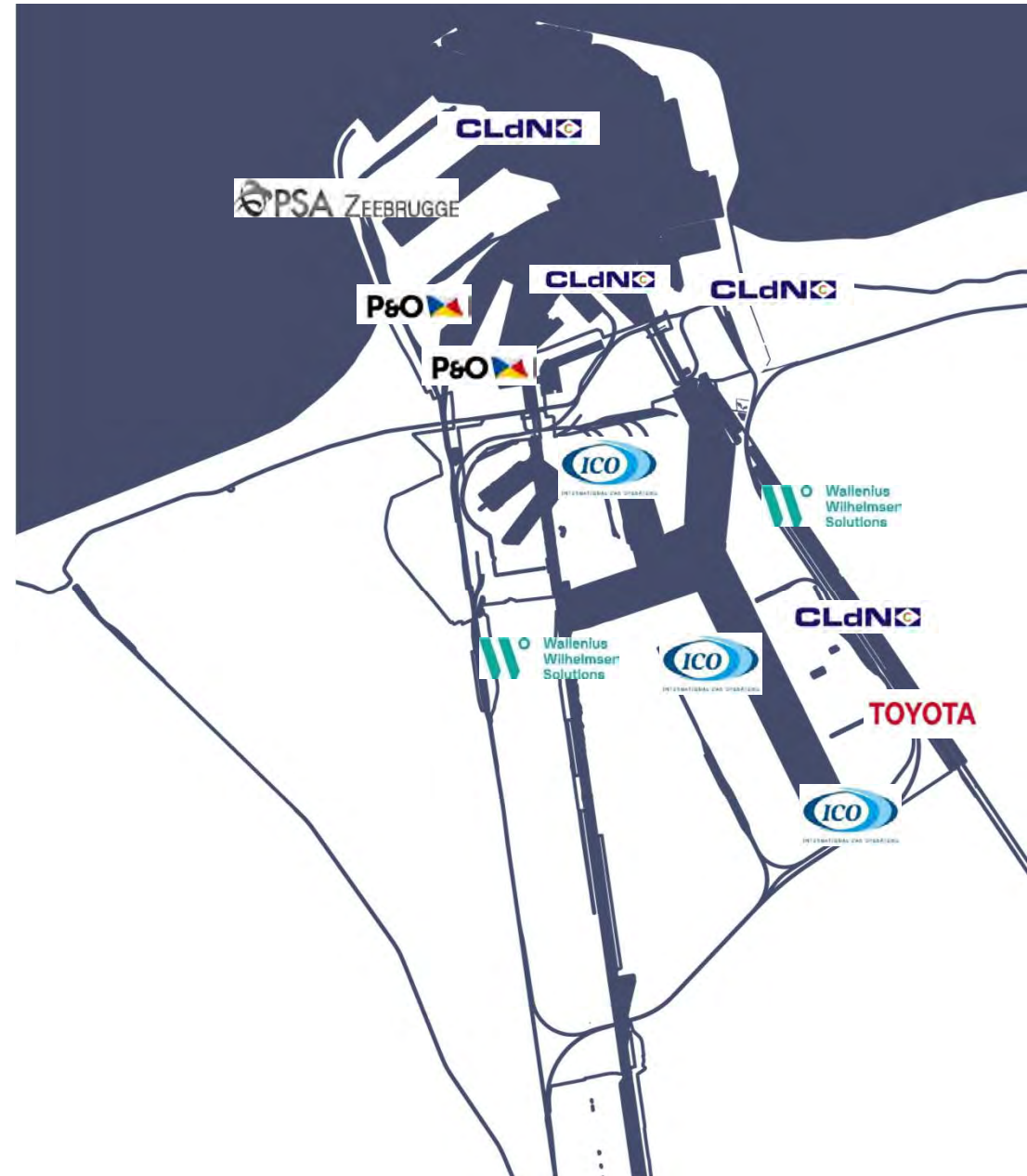
ICO 266 ha

WWS 71 ha

Toyota: 47 ha

PSA 60 ha

P&O Ferries 45 ha



A red Linde forklift is shown in a warehouse setting, moving a large roll of paper. The forklift has "Linde" and "1864 PS" visible on its side. The roll of paper has a label that reads "Brown Kraftliner", "6607 1250 150 1250", "1242", "Made in Finland", and "126 OCNG-000001".

Breakbulk

Terminaux d'expertise

Manutention et levage à la fine
pointe de la technologie

Breakbulk (marchandises diverses)

**Hub européen pour l'acier, les produits forestiers,
cargaison de projet et transport lourd**

Breakbulk

Cargaison de projet et transport lourd

Installations

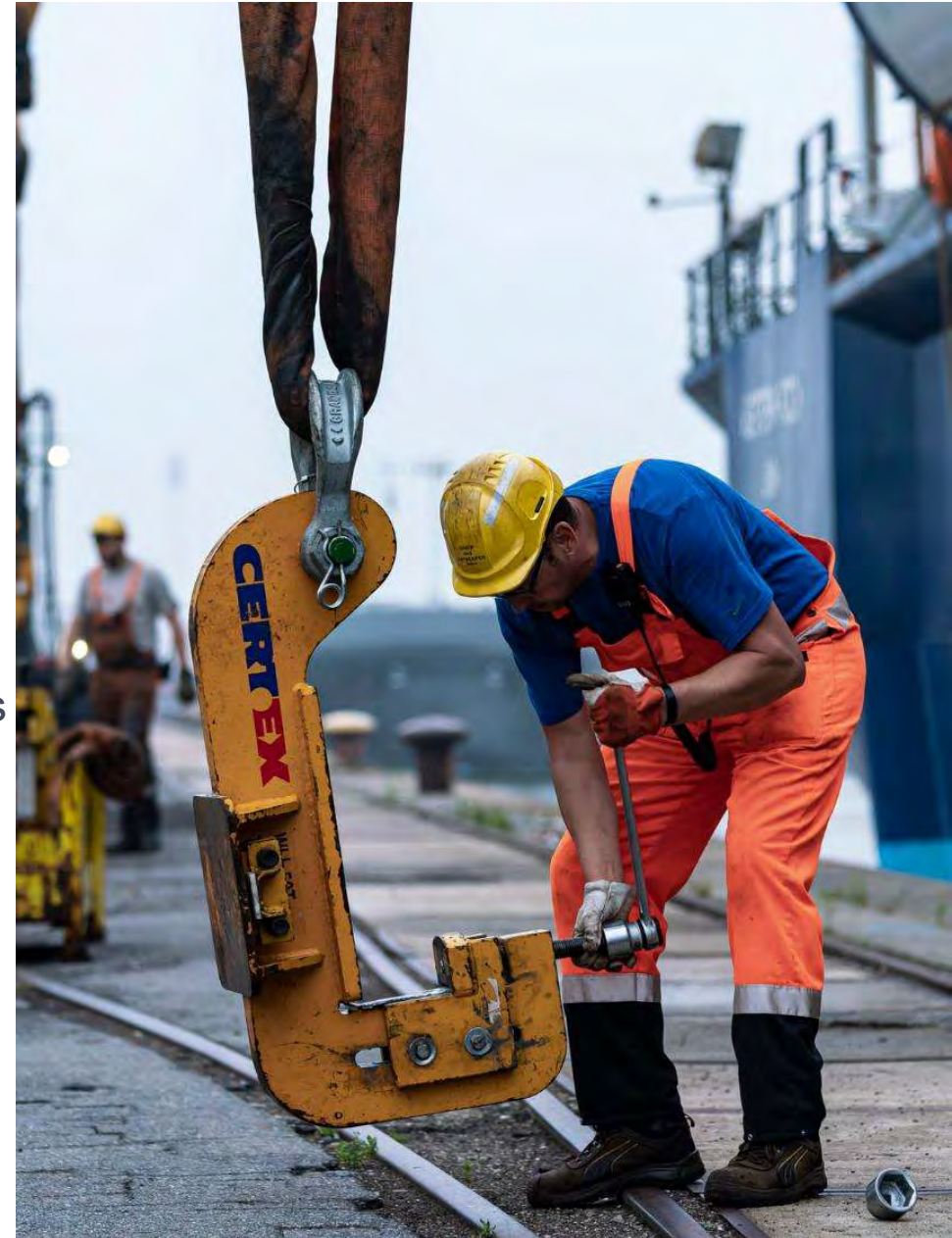
- Une marge de manœuvre importante pour la consolidation
- Matériel spécialisé

Facteur humain

- Expertise
- Traitement de cargaisons complexes et sensibles

Services

- VAL : emballage, assemblage, arrimage et sécurisation, rembourrage et déshabillage, stockage, ...



Spécialiste du transbordement de conteneurs



Port of
Antwerp
Bruges

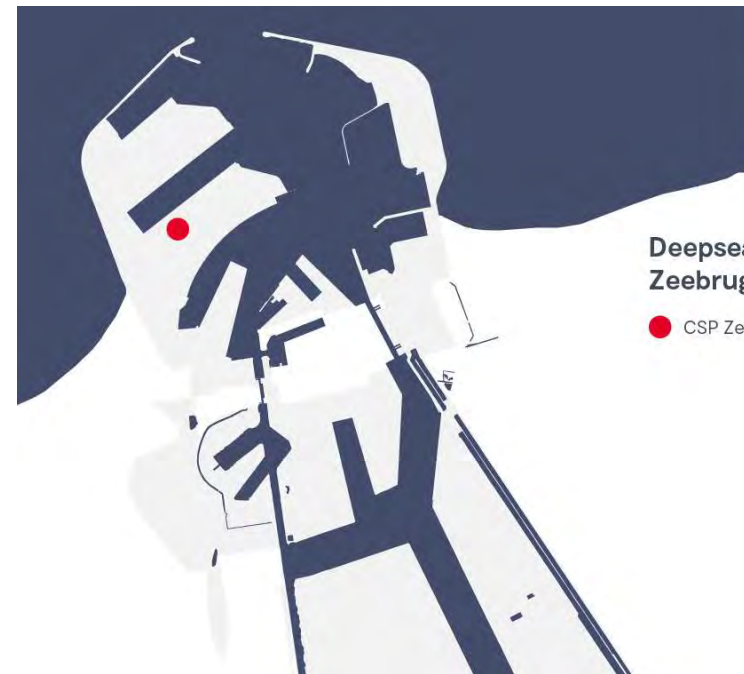
Conteneurs

7 deepsea terminaux à conteneurs



Deepsea container terminals

- 1 DP World Antwerp Gateway Terminal
- 2 Antwerp Container Terminal
- 3 MSC PSA European Terminal (MPET)
- 4 PSA Antwerp Europa Terminal
- 5 PSA Antwerp Noordzee Terminal
- 6 ATO Antwerpen



Deepsea terminal Zeebrugge

- CSP Zeebrugge Terminal CFS

Conteneurs

Le trafic de conteneurs augmente dans le monde entier

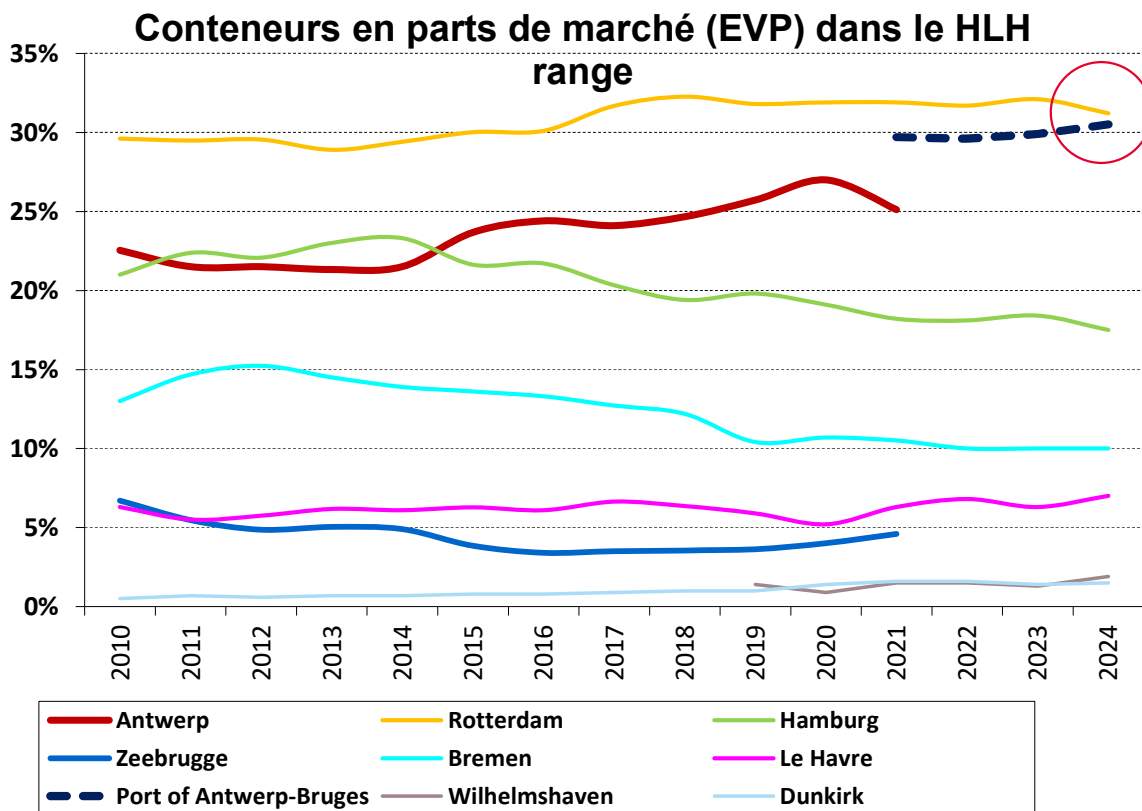
Plus de commerce mondial
= plus de trafic de conteneurs
= plus de besoins en capacité



Solution intermédiaire nécessaire en attente de :
ECA (capacité conteneurs supplémentaire Anvers)

13,5 millions EvP/2024

La part de marché des conteneurs maritimes sur l'axe Hambourg-Le Havre (y compris Wilhelmshaven à partir de 2021)



	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs. 2023 %-pt
Rotterdam	31.9%	31.9%	31.7%	32.1%	31.2%	-0.9
Antwerp-Bruges	30.7%	29.7%	29.6%	29.9%	30.5%	+0.6
Hamburg	19.1%	18.2%	18.1%	18.4%	17.5%	-0.9
Bremen	10.7%	10.5%	10%	10%	10%	+0.0
Le Havre	5.2%	6.3%	6.8%	6.3%	7%	+0.7
Wilhelmshaven		1.5%	1.5%	1.3%	1.9%	+0.6
Dunkirk	1%	1.4%	1.6%	1.4%	1.5%	+0.1

- **Débit d'évolution EVP Q1-4 '24 vs. 'Q1-4 '23**

- ✓ Range: +5.8%
- ✓ Port of Antwerp-Bruges: +8.1%



*Sur la base de chiffres préliminaires pour les ports de la mer du Nord

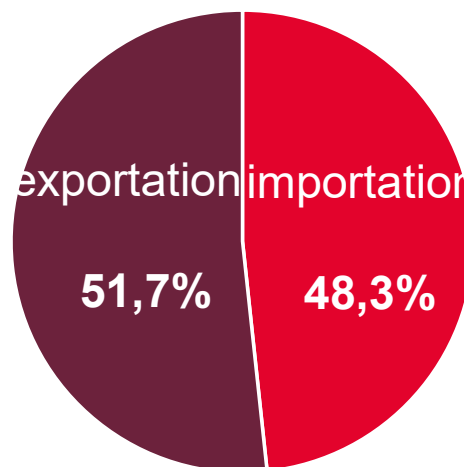
Conteneurs

Importance croissante du conteneur

Participation des conteneurs des 50 dernières années



Arrivage et expédition équilibrés de conteneurs (EvP)



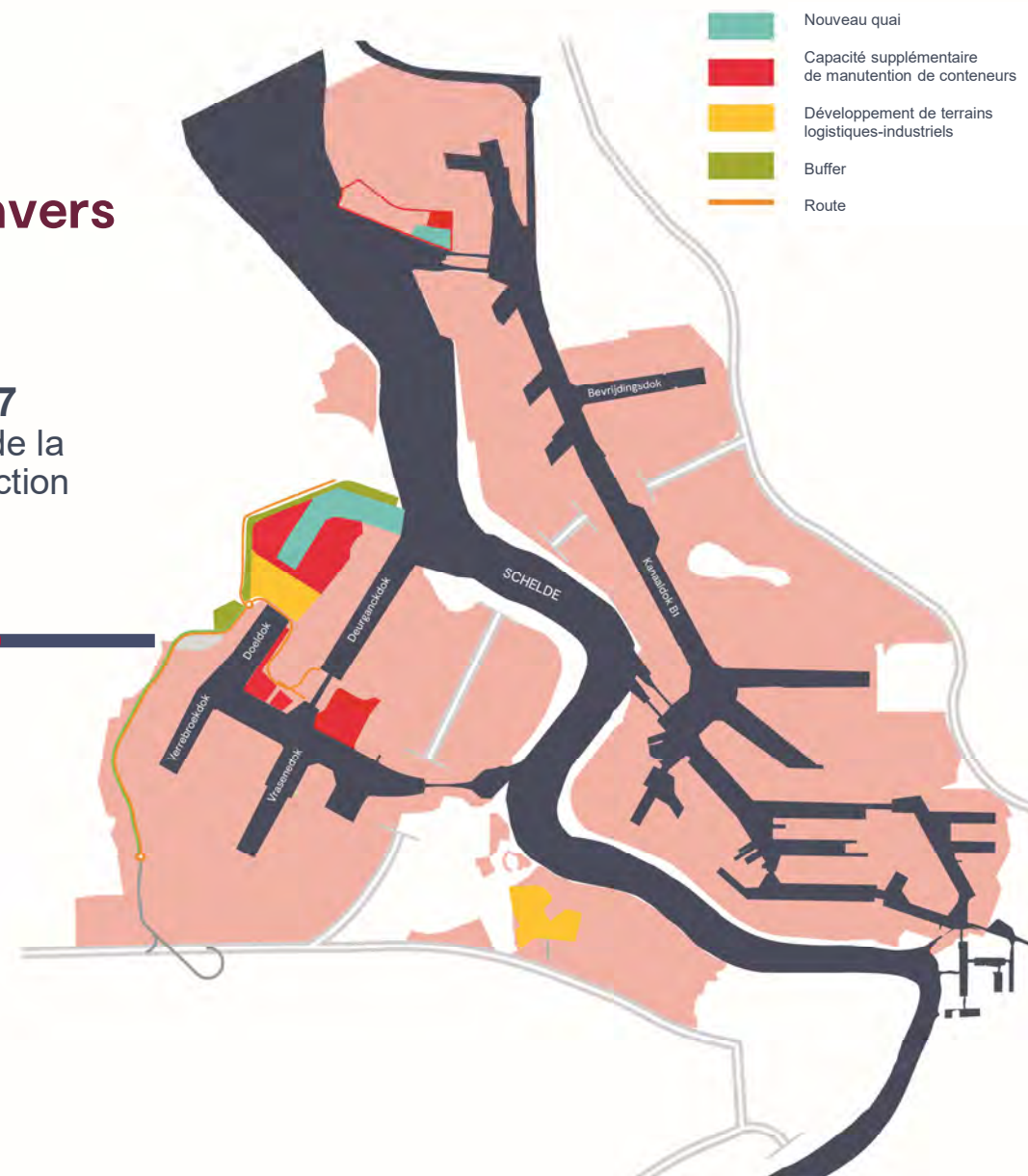
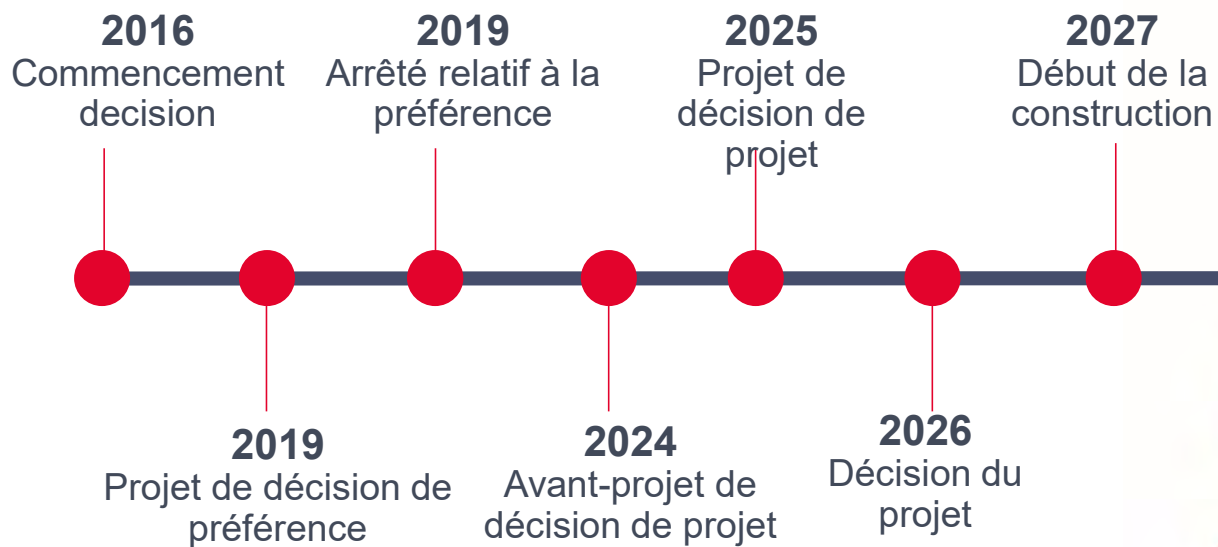
Top 5 des marchés de conteneurs

(importation et exportation)

- USA
- Chine
- Turquie
- Royaume-Uni
- Singapour

Conteneur

Capacité conteneurs supplémentaire Anvers



Spécialiste du transbordement chaîne du froid



Port of
Antwerp
Bruges



La chaîne du froid



Fournisseurs de services spécialisés



Dédouanement rapide et efficace



+ 175 000 espaces de palettes à température contrôlée

Logistique



Port of
Antwerp
Bruges

Logistique

Services à valeur ajoutée : rentables



Centres de service acier



Centres de services pour véhicules



Activités d'entreposage



Sampling

Gestion des stocks

Emballage

Préparation des commandes

Maturation

Rembourrage et déshabillage

Mélanges

Personnalisation

Traïement des véhicules



Logistique

Distribution

- Proximité des marchés européens et principale porte d'entrée au Royaume-Uni
- Livraisons juste à temps
- Les transitaires locaux offrent un service personnalisé, y compris l'assistance au dédouanement



Logistique

Kiwi Zespri de Nouvelle-Zélande

- Depuis 20 ans à Zeebrugge
- Distribution pour l'Europe de l'Ouest
- 135.000 tonnes par an
- 1,2 milliard de fruits par an
- +/- 4600 palettes par navire
- Station d'emballage et de distribution :
entrepôts: 7200 m²
-



Industrie



Port of
Antwerp
Bruges

Industrie



Premier Européen cluster **chimique** (Anvers)

Stockage en
citerne

Capacité
Indépendant

Expertise

1 000 km
Pipelines

Direct
Rotterdam
Pipelink

Hub en
polymère

20% de
production
80% logistique

Industrie

Vrac liquide à Zeebrugge 2024

- 12,4 millions de tonnes
- dont 10,9 millions de tonnes de GNL

15 % des
marché
du gaz de
l'UE



Industrie

Une synergie dans les flux de produits est possible grâce à des investissements dans le secteur chimique



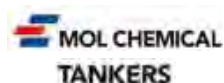
1 milliard d'euros
World Scale PDH
(déshydrogénation
du propane)



> 1 milliard d'euros
Optimisation de la
raffinerie

ExxonMobil

< 1 milliard d'euros
Unité de cocker
retardée



400 M euros
Tank Storage
Terminal



315 M euros
SAP, acide acrylique



> 550 millions
d'euros
Alkoxyolate and
ethylene oxide
Extension de
capacité



3 milliards d'euros
Pdh et craqueur
d'éthane



Le plus grand
réservoir de butane
au monde



300 M euros
Aniline



25 M euros
Usine
d'agrandissement



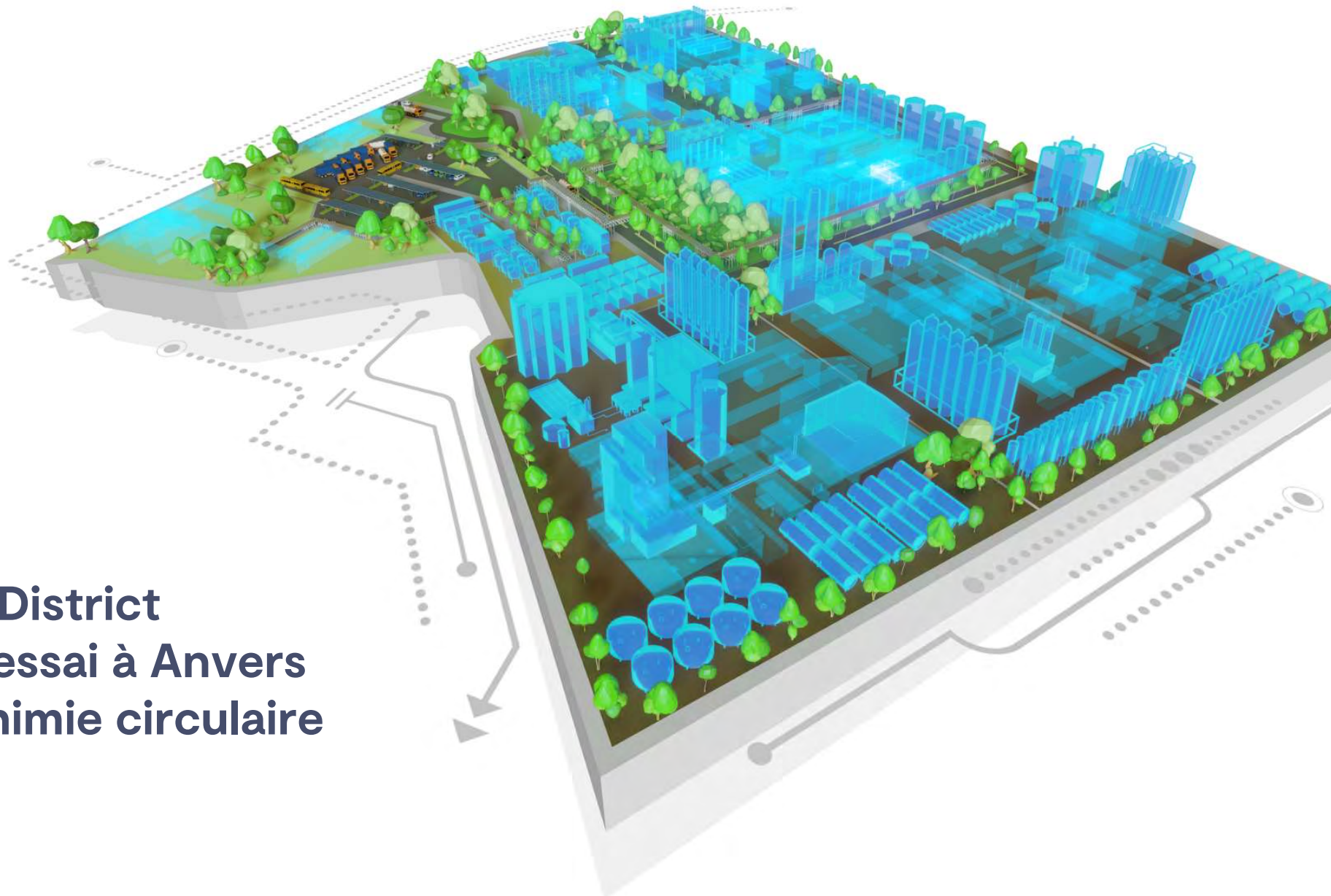
80 M euros
Nouvelle usine
d'hydrogène



NextGen District
terrain d'essai à Anvers
pour la chimie circulaire



Port of
Antwerp
Bruges



Leader de la transition énergétique et numérique



Port of
Antwerp
Bruges



Leader de la transition énergétique

Ambition de devenir le principal
hub d'importation d'**hydrogène** en
Europe

Production
d'hydrogène
vert



Importation
d'hydrogène
vert



Pipeline
Zeebrugge-
Anvers

H₂

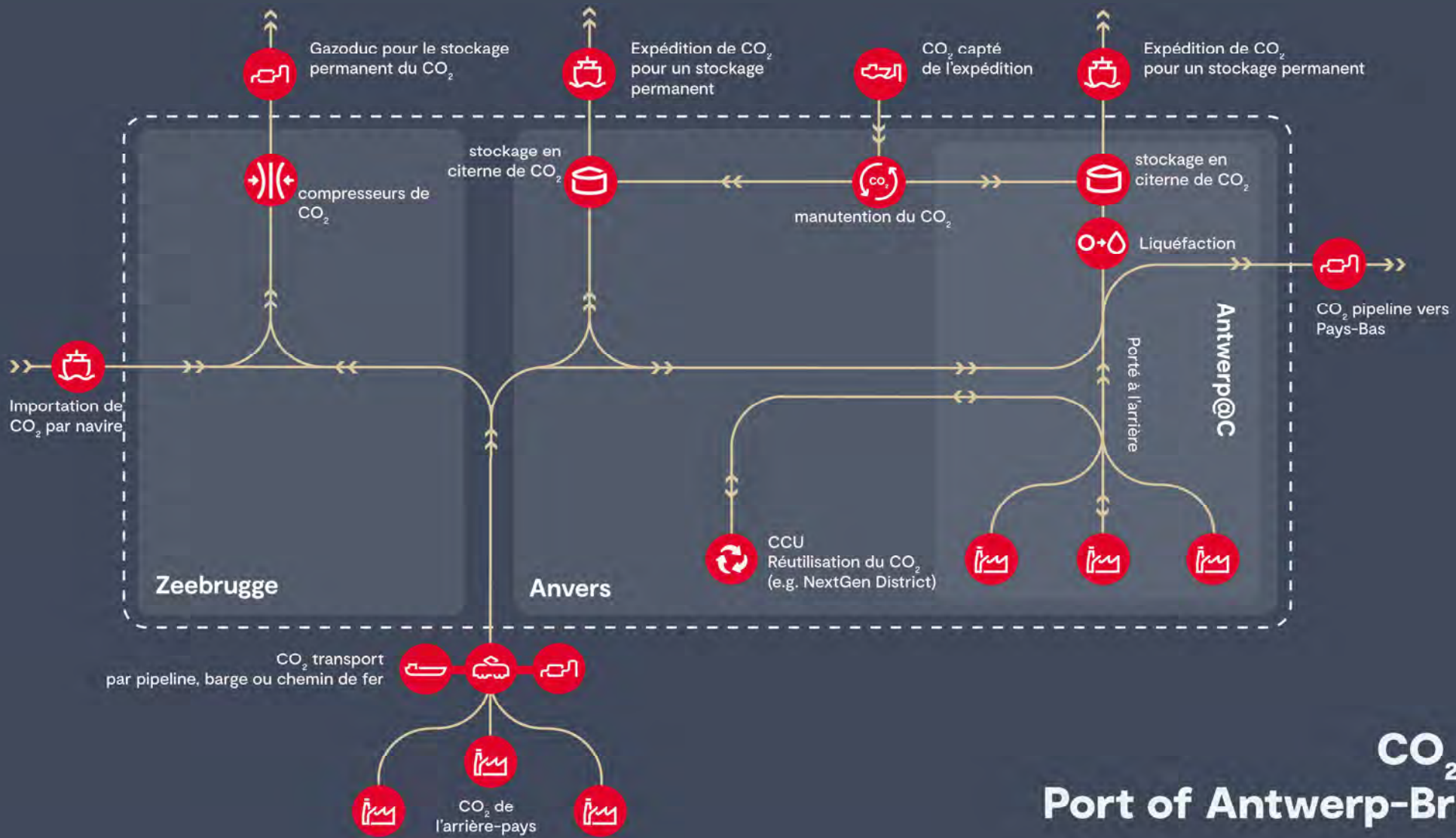


Carbon capture,
storage & utilisation



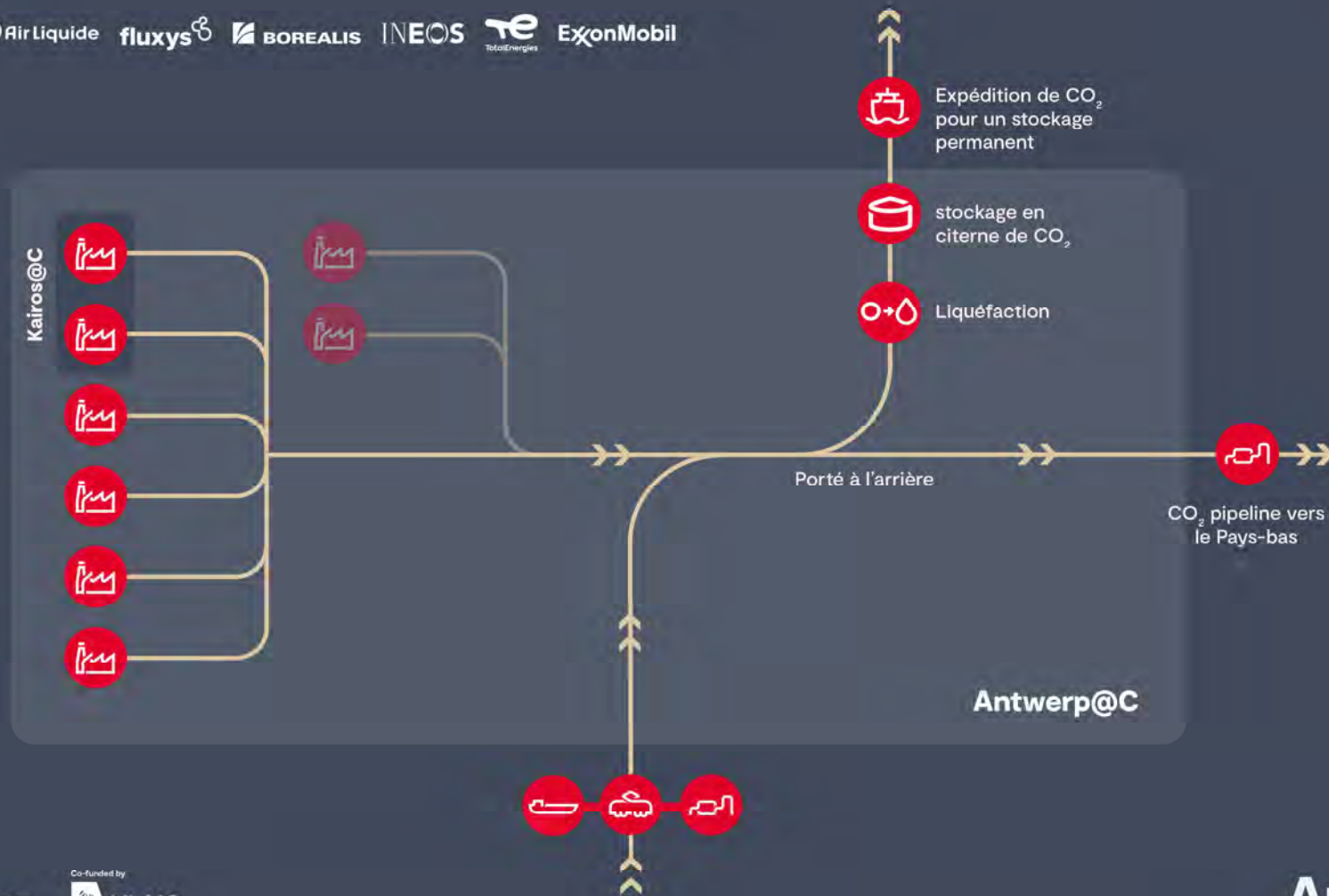
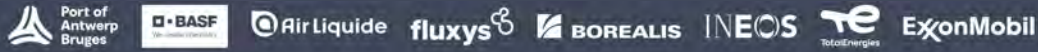
CO₂

Utilisation dans
l'industrie et la chimie



CO₂ hub Port of Antwerp-Bruges

Project partners



Antwerp@C CO₂ capacité

2026
2,5 Mio Tonne

au-delà 2030
10 Mio Tonne +

Co-funded by
the European Union

Co-funded by
VLAIO

Antwerp@C

Pillars transition strategy

Efficacité

- Réseaux de chaleur résiduelle, vapeur
- Réseaux d'accès ouvert pour le CO₂, la vapeur et l'ammoniac
- Plate-forme de connexion HVDC Anvers – mer
- Prise de quai standard pour les navires amarrés



Énergie

- Réseaux électriques
- Pipelines d'hydrogène
- Transporteurs d'hydrogène importés par bateau



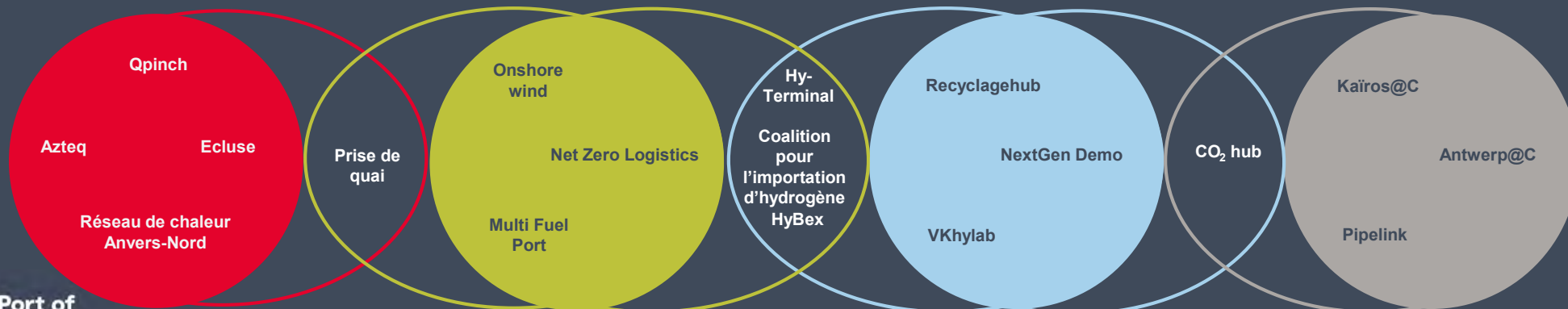
Matières

- Biomasse durable
- Plastiques recyclés
- Matières premières renouvelables de synthèse : dérivés de l'hydrogène



CCS

- Le captage et le stockage final du CO₂ comme levier climatique
- Départ dans le port
- Rapidement étendu à l'arrière-pays par pipeline, navigation intérieure, chemin de fer



Leader de la transition énergétique

Projets dans le domaine de l'énergie, de l'industrie et du transport maritime



Énergie durable



Augmenter la capacité de production d'éolien terrestre Hyoffwind



Les fondements pour des flux durables
(H2, CO2, chaleur résiduelle et vapeur)



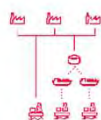
Hydrogen Import Coalition / Projet-pilote



Industrie durable



NextGen District – hotspot pour l'économie circulaire



Antwerp@C – CCS



Transport maritime durable



Multi Fuel Port – l'offre de carburants alternatifs



Alimentation électrique terrestre des navires



Remorqueurs à l'H2 et au méthanol

Leader de la transition énergétique

Écologisation de la flotte et des navires Autorité portuaire

Navires de patrouille
hybrides



Methatug

Hydrotug



RSD bateaux remorqueurs
économiques en énergie



Remorqueur RSD
totalement électrique

Leader de la transition énergétique

Innovations GNL

Navires à propulsion GNL



Premier navire de soutage GNL

Transferts de GNL de terre à navire



Station de chargement GNL pour navires-citernes à Zeebrugge

Leader de la transition numérique

5G

RX/seaport

NxtPort

Customs

Digital twin

 Port of
Antwerp
Bruges



Transition numérique

Technologie : Anvers et Zeebrugge en tant que plateforme d'innovation ouverte



Expédition autonome



Environnement et qualité de l'air



Drones

A man wearing a red hard hat with the word "VISITOR" on it, an orange high-visibility jacket with reflective stripes, and a yellow safety vest with a "Crewsaver" logo. He is smiling and standing in a port at night, with industrial equipment and lights visible in the background. The text "Port of Antwerp" is visible on his jacket.

« Nous devons
vouloir être des pionniers »

Jacques Vandermeiren,

CEO Port of Antwerp-Bruges

Un avec le monde