

Bonjour à toutes et à tous,

Merci pour votre participation active aux ateliers 2 Tonnes !

Grâce à vos actions, vous trouverez ci-dessous les résultats des simulations pour chaque atelier :

	Moyenne Population Française en 2050	Moyenne des participants en 2050
Groupe Gaëlle	3.41 tCO2e	2.67 tCO2e
Groupe Fanny	4.5 tCO2e	3.41 tCO2e
Groupe Manon	3.36 tCO2e	2.65 tCO2e
Groupe Jean-Pierre	3.31 tCO2e	2.46 tCO2e
Groupe Sandra	2.94 tCO2e	2.29 tCO2e

L'objectif est ambitieux, mais nous avons vu qu'avec les actions décidées, nous étions capables d'enclencher d'importantes réductions. A nous de jouer maintenant dans le monde réel !

L'aventure continue !

Bien que l'atelier soit terminé, vous avez toujours accès à votre [compte participant](#), sur lequel vous retrouverez votre empreinte carbone, l'historique de votre simulation durant l'atelier, et votre tableau de bord d'actions individuelles (avec les impacts par action).

Devenir animateur ?

L'atelier peut s'animer pour toutes sortes de publics et de contextes différents. Nous sommes aujourd'hui plus de 7000 animateurs. Envie de nous rejoindre ?

Pour cela, il suffit de participer à une [plénière de présentation du projet de 30 minutes](#), puis à une formation à l'animation de 3h30. Une formation à l'animation « inter organisation » peut être programmée si plusieurs d'entre vous sont intéressés.

Ensuite, vous aurez accès via votre compte animateur à tous les outils d'animation et de formation, ainsi qu'à la communauté des animateurs.

Rester en contact ?

- Rendez-vous sur le [site 2tonnes](#) ou sur la [page LinkedIn de 2tonnes](#)

Quelques ressources discutées dans les différents ateliers

(en plus des nombreuses ressources déjà présentes dans la biblio collaborative)

- **Alimentation** : un complément d'information avec [les émissions de GES à travers toute la chaîne d'approvisionnement](#).
- **Transports** : Sur le sujet de la voiture électrique, vous pouvez consulter l'article sur [les idées reçues sur la voiture électrique de Carbone 4](#), ici une [note de l'ADEME](#) sur les voitures électriques, et un article du chercheur Aurélien Bigo sur [la voiture électrique](#). Voir aussi ses interventions en ligne sur le site de l'Ihédate (cycle territoires et mobilités 2023, session 1)
- **Plus [d'informations sur le « triangle de l'inaction »](#)**

Enfin, ci-joint le support présenté.

Gaëlle, Fanny, Jean-Pierre, Manon, Sandra