

Rennes

politique de mobilité et santé

- La **pollution de l'air** est responsable de 48000 décès prématurés par an en France
- À Rennes, ce sont une centaine de morts prématurées qui sont imputables à la mauvaise qualité de l'air
- La **sédentarité** provoque surpoids, obésité et affections cardio-vasculaires

*La mobilité est un
enjeu de santé publique*



*23000 actifs
résidant et travaillant à Rennes
se déplacent en voiture*

*+ 36 % de trafic
vélo en 2 ans*

Notre **politique de mobilité** vise **1 objectif**

Diminuer l'emprise de la voiture solo
en offrant à tou·te·s les habitant·e·s des
solutions de transports performantes et
écologiques.





Levier n°1

DÉVELOPPER LES MODES
ACTIFS DE DÉPLACEMENTS



Si 80 % des trajets de moins de 500 mètres se font à pied, on passe à moins de 20 % pour des trajets de 1 à 1,5 km (EMD RM)

Le plan piéton vise à encourager davantage la marche à pied.



Promouvoir la marche à pied

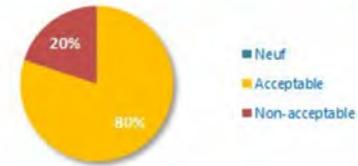


Promouvoir la marche à pied

EQUIPEMENTS ET QUALITE GENERALE

Itinéraire jalonné		NON
Nombre de spots de bancs	1	●
Nombre de sanitaires publics	0	●
Nombre de terrasses encombrantes	0	●
Nombre d'escaliers (sans dispositif PMR)	0	●
Nombre d'obstacles bas (<0.9m)	0	●
Point dur (largeur <1m, 40)	1	●
Qualité paysagère		●●●

Qualité du revêtement



LES TRAVERSEES

Nombre de traversées piétonnes utilisées **2**, dont...

Sans feu et aux normes (PMR)	100 %	●
À feu et en deux temps	0	●
Avec covisibilité assurée	100%	●
À feu	0	●
Avec îlot refuge	1	●
Nombre de grands carrefours à traverser	0	●

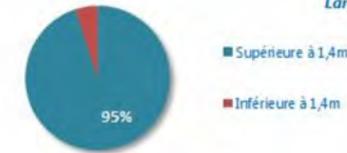
Suggestion de traversées

0

LE LINEAIRE

Largeur supérieure à 3m le long de voie artérielle	0%	●
Linéaire partagé vélo piéton	5%	●
Linéaire protégé	0%	●
Linéaire éclairé	20%	●

Largeur



ACCESSIBILITE PMR



INTERET DE LA LIAISON



Le réseau de liaisons majeures

Liaisons entre pôles (1,3 km maxi)



DIAGNOSTIC PLAN PIETON

BOIS LABBE <- LE GARAGE

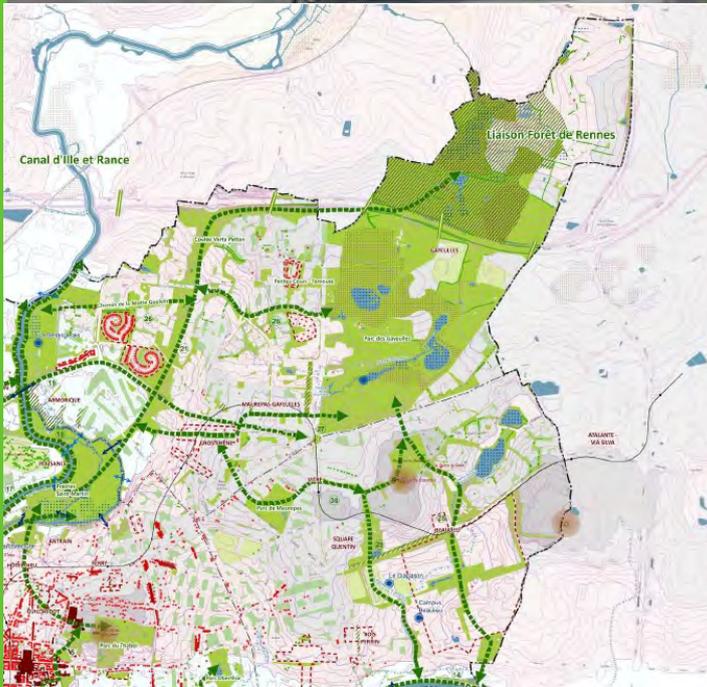
Numéro 200 Extrémités Longueur 550 m Temps de parcours: 8min
Morphologie urbaine: Espaces verts et zone d'activité



Promouvoir la marche à pied



*Projet
d'aménagement des
abords de la future
station de métro
Jules-Ferry*



*La trame verte et bleue permet
aussi d'améliorer les liaisons
piétonnes
(ici quartier Maurepas-Patton-Gayeulles)*

Promouvoir la marche à pied



La bande d'arrêt 5 mètres en amont des passages piétons permet une meilleure visibilité et rappelle la priorité des piétons et cyclistes.



La « Rue aux enfants » est une manifestation de reconquête de l'espace public et de promotion des modes actifs. Elle aura lieu à Rennes pour la première fois en septembre 2018.

! + 36 % de trafic vélo en 2 ans & 30 420 vélos par jour

Objectif : 20 % de part modale en 2020



Développer l'usage du vélo



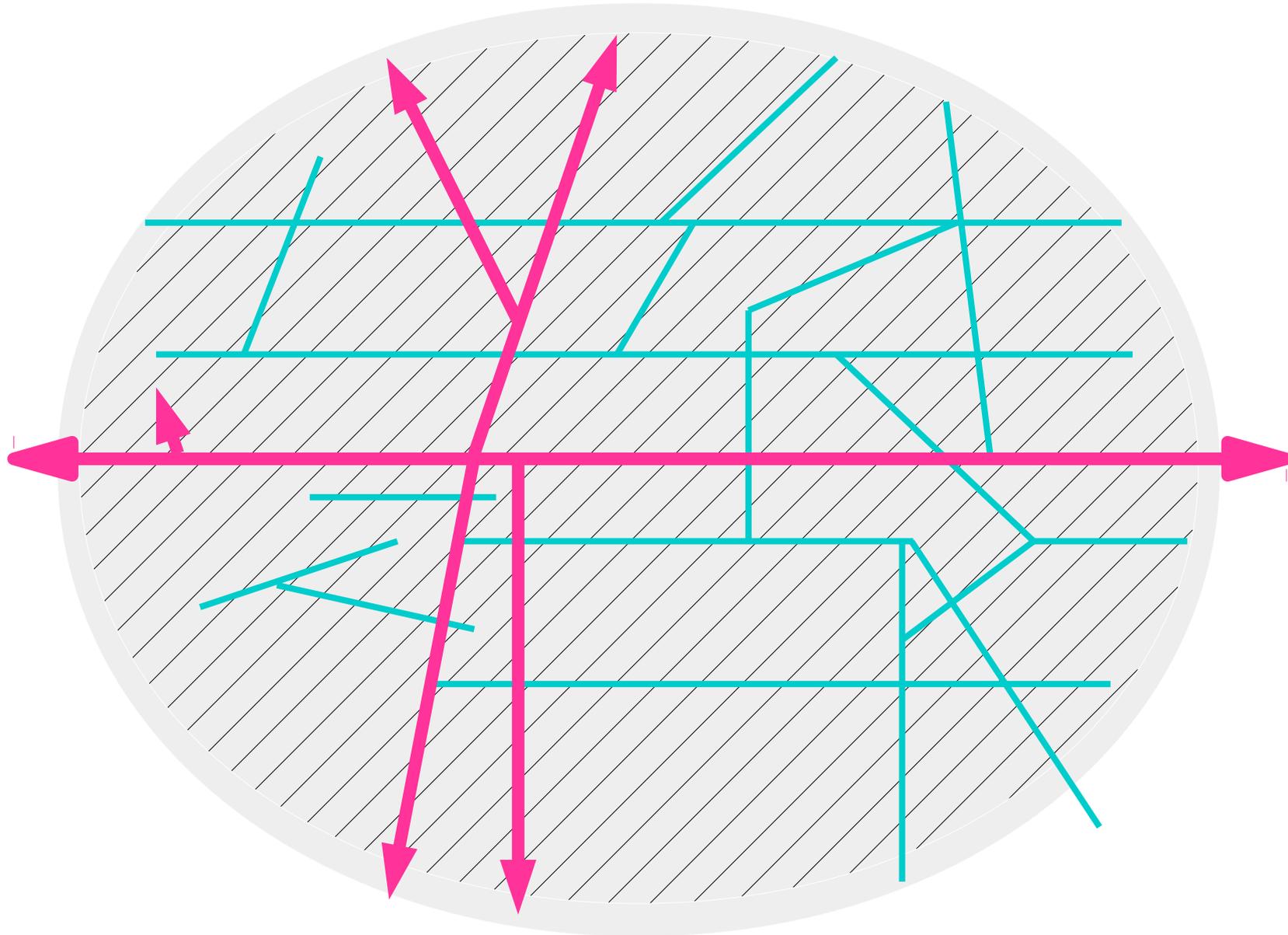
Un **maillage fin**
d'aménagements
cyclables sur toute la
ville



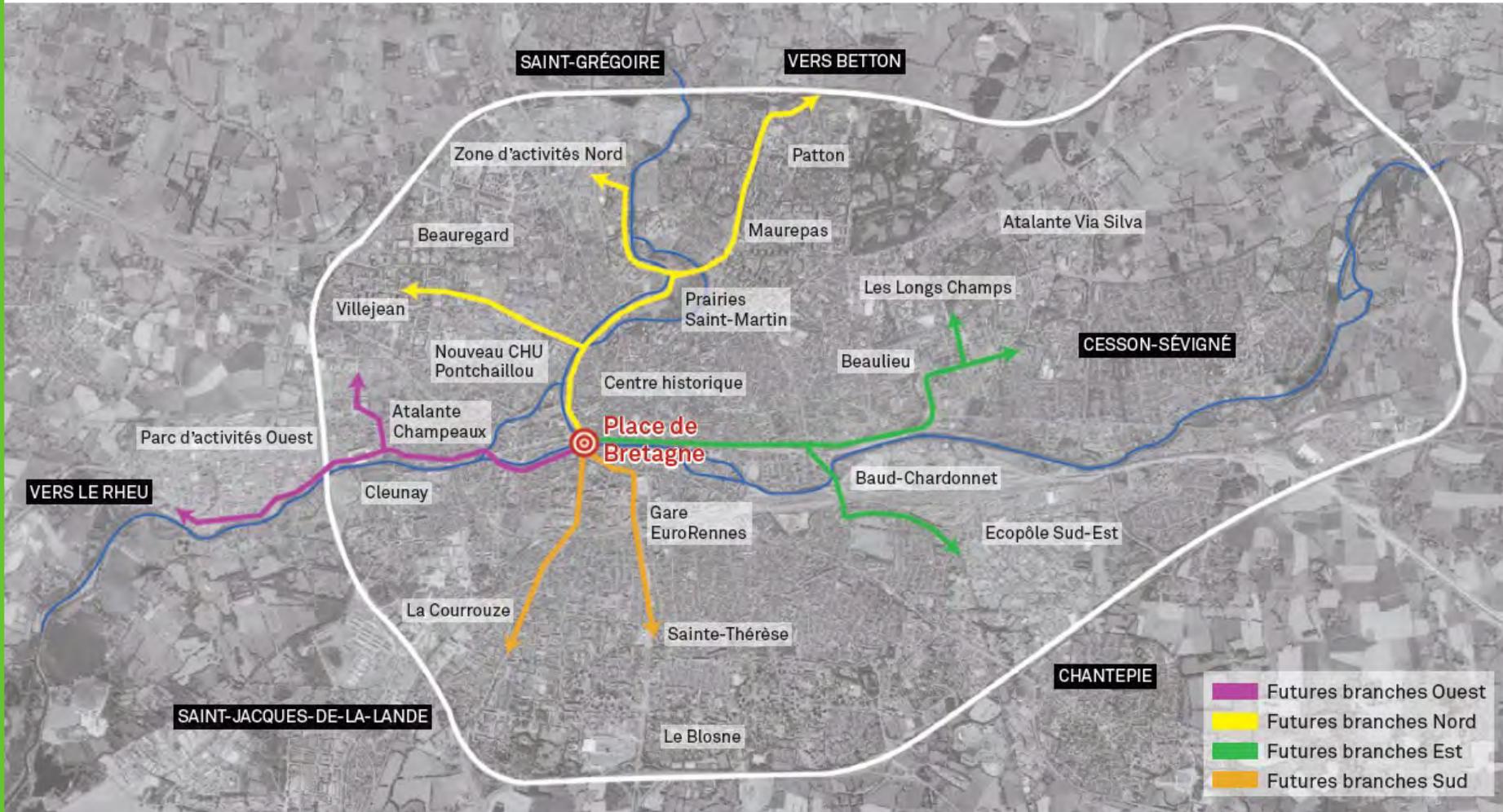
Le réseau structurant
100 km en 2020
(65 km réalisés)



Le Réseau Express Vélo
16 km en 2022



Développer l'usage du vélo



Développer l'usage du vélo



Développer l'usage du vélo





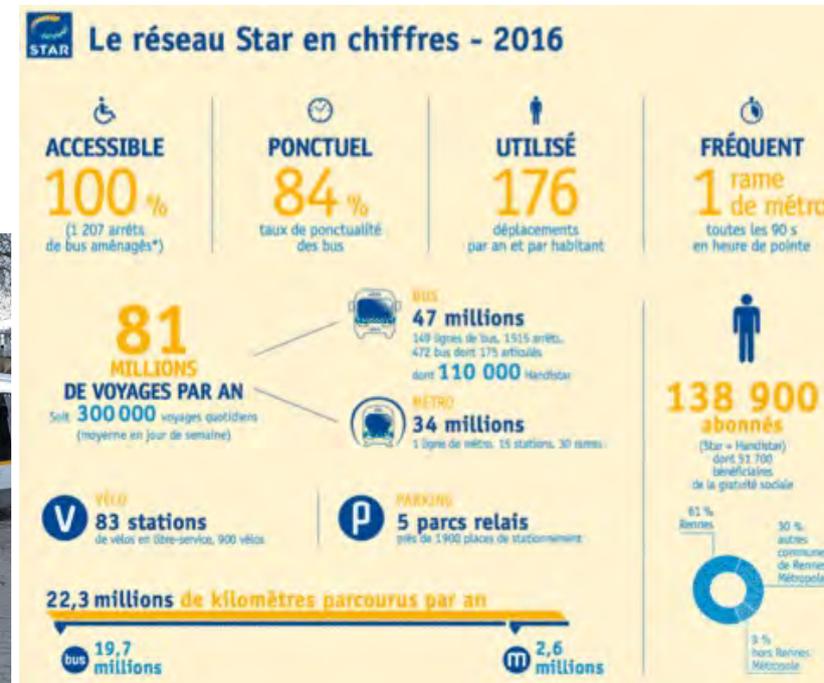
Levier n°2

DÉVELOPPER LES MODES
ALTERNATIFS À LA VOITURE
SOLO



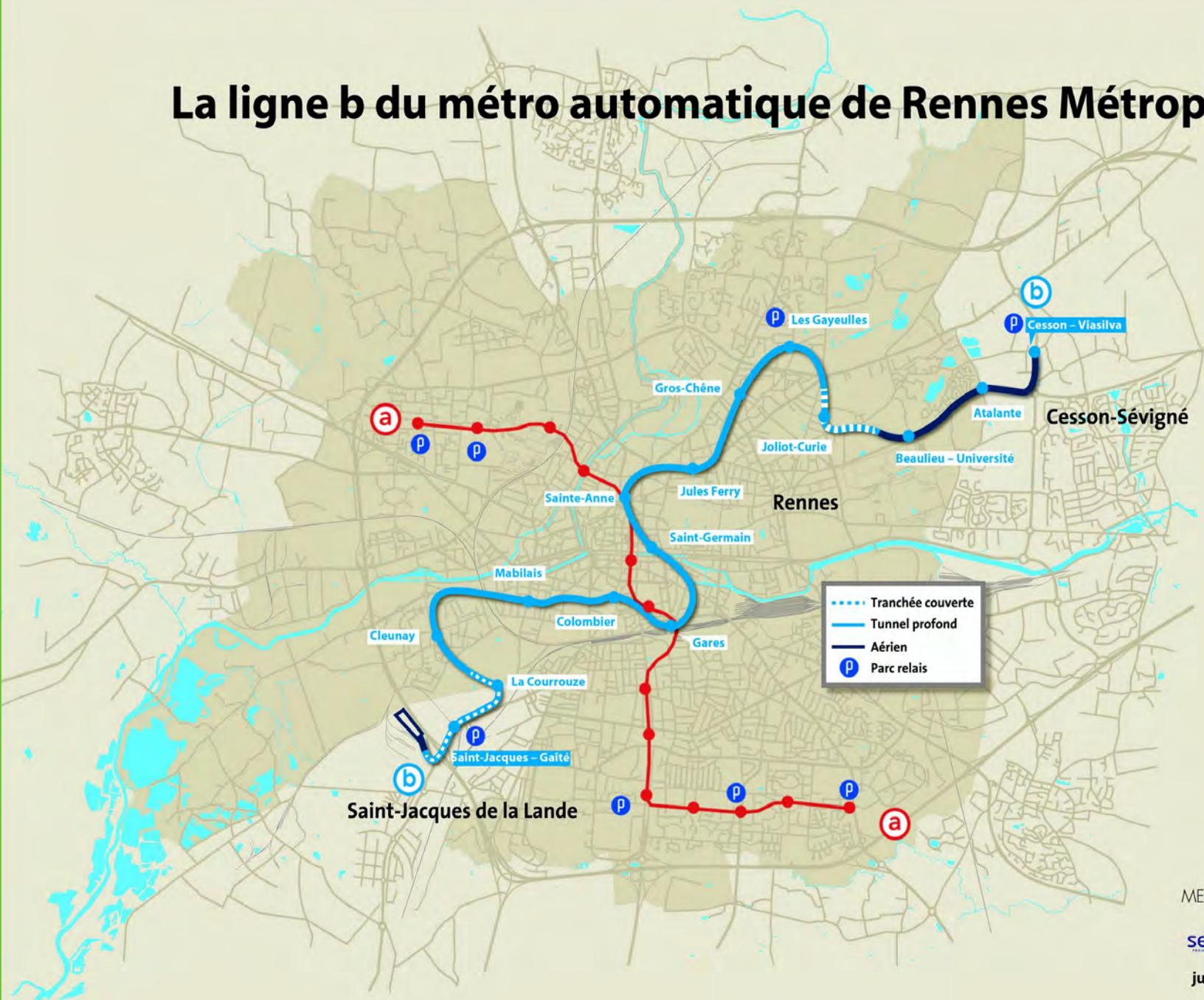
146 000 habitants de la métropole rennaise peuvent bénéficier d'un tarif réduit ou gratuit

- Rendre les transports collectifs concurrentiels à la voiture particulière
 - coût pour l'usager
 - temps de transport
 - confort
 - qualité de l'air



Encourager les modes
alternatifs à la voiture solo

La ligne b du métro automatique de Rennes Métropole



METROPOLE
Rennes

semcar

juillet 2013

Avec la ligne b du métro, 90 % des Rennais résideront à moins de 600 mètres d'une station.

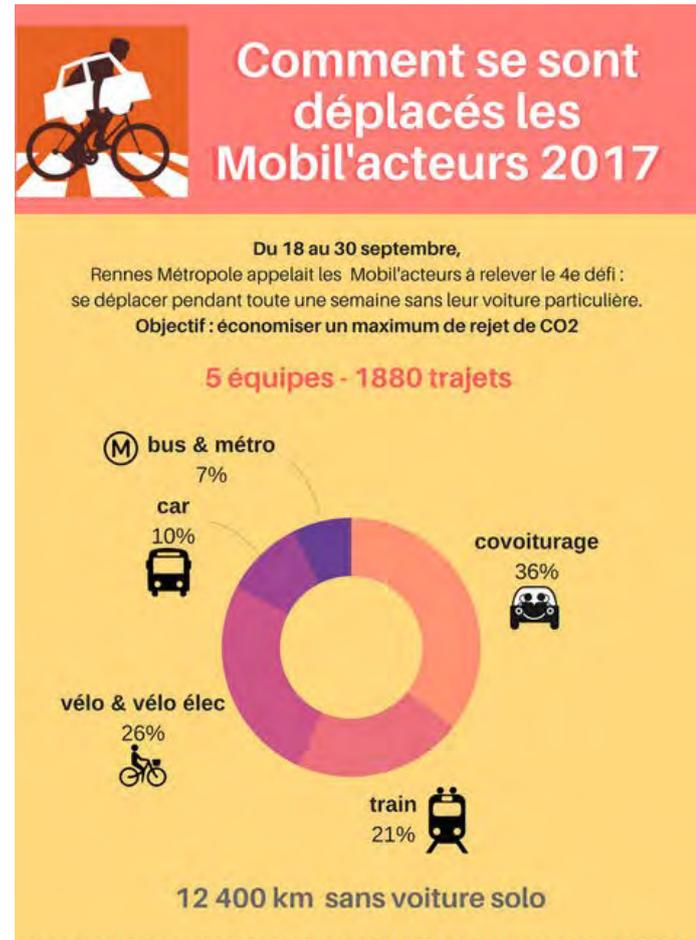
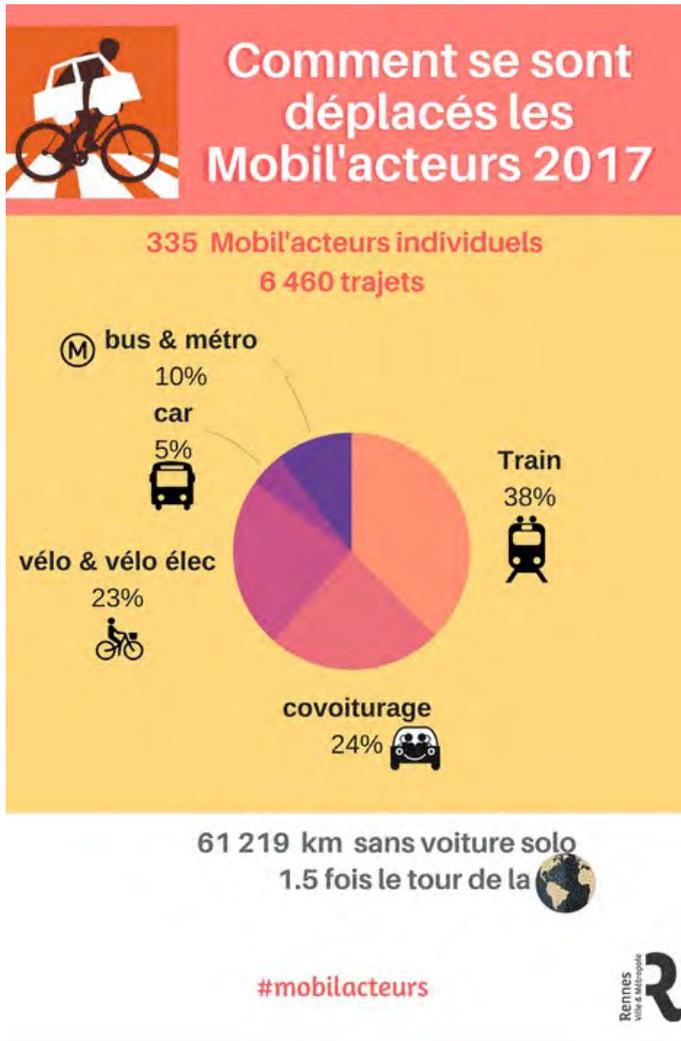


*102 passagers pour 100 véhicules
aux heures de pointes sur la rocade !*

- Le **covoiturage** est un des axes forts du PDU en cours de révision. Il est un des levier qui peut faire largement diminuer l'utilisation de la voiture « solo », en particulier à l'échelle de la métropole.
- **L'autopartage** reste à développer
 - 1 voiture partagée remplace 10 voitures privées
 - 711 usagers à Rennes



Encourager les modes alternatifs à la voiture solo





Levier n°3

MODÉRER LA VITESSE
AUTOMOBILE

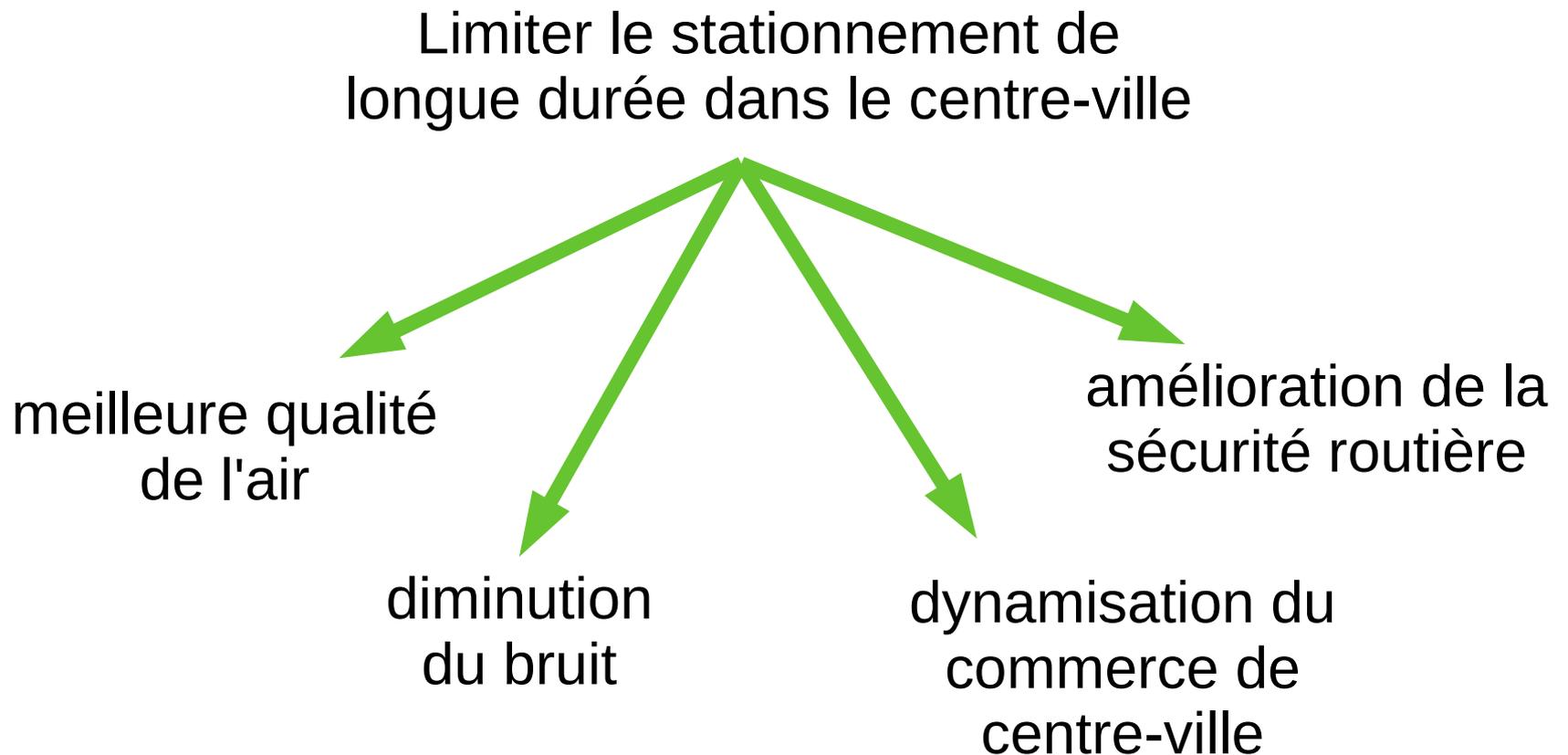


80 % des rues de Rennes à 30 km/h d'ici 2020

- La **modération de la vitesse** est un levier essentiel de notre politique de mobilité. Elle est bénéfique pour
 - la qualité de l'air
 - la sécurité routière
 - l'environnement sonore
 - et *in fine* le report modal



- La **tarification du stationnement** est un levier supplémentaire pour encourager les alternatives à l'automobile.



merci
pour votre attention