

Cycle des hautes études Territoires et mobilités 2021 – 2022 Coordinateurs de sessions



Manon Loisel est consultante-chercheuse en politiques publiques territoriales, passionnée par les mutations de l'action locale et des politiques publiques. Elle est diplômée en sciences politiques (IEP de Rennes) et en urbanisme (Institut d'Urbanisme de Paris). Depuis 2012, elle accompagne de nombreux territoires dans l'élaboration de leurs stratégies, notamment à travers des exercices de prospective. Elle a rejoint l'agence Partie Prenante après sept ans passés au sein de la Coopérative Acadie, dont trois en tant que co-gérante. Elle est enseignante à Sciences Po Paris (École Urbaine) et maître de conférences associée au CNAM (master Territoires) depuis 2017. Elle y anime un cours de master sur « La société des mobilités ». Depuis 2020, elle est aussi chroniqueuse régulière pour alternatives Économiques. Elle assure pour l'Ihédate le pilotage et l'animation du cycle thématique 2021/2022 "Pour des mobilités justes et décarbonées (pas juste décarbonées) »



Jean-Marc Offner est directeur général de l'a-urba (agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine). Il s'intéresse particulièrement aux questions de mobilité urbaine, de planification territoriale, de gouvernance locale et d'action publique. Formé à la fois à l'ingénierie et aux sciences sociales, il a commencé sa carrière à l'Institut de recherche des Transports. Il a dirigé le Laboratoire Techniques-Territoires-Sociétés, le département Aménagement-transport-environnement de l'École des Ponts et le groupement de recherche Réseaux du CNRS. Il est membre du comité de rédaction d'Urbanisme, du Forum des vies mobiles et du conseil de l'évaluation du Grand Paris Express. Il préside le programme de recherche *Popsu* ainsi que l'École urbaine de Sciences Po. Publication récente : *Anachronismes urbains* (presses de Sciences Po, 2020).



Ingénieur de l'école centrale de Lille, **Jean Coldefy** est expert des questions de mobilité, directeur du programme mobilité 3.0 d'ATEC ITS France et conseiller du président de Transdev. Il a été adjoint jusqu'en août 2016 du service mobilité urbaine de la Métropole de Lyon, en charge notamment des programmes de mobilité intelligente à la Métropole de Lyon, après avoir été responsable d'activité sur les systèmes et infrastructures de transport et sur l'innovation dans une société de conseil.

Sur Lyon, il a développé et déployé les stratégies sur l'information voyageur, le MaaS, le péage urbain, le covoiturage, l'autopartage, le véhicule électrique, le plan modes actifs, la régulation de trafic.

Il a animé le groupe d'experts sur les ITS urbains à la Commission Européenne en 2014 et a piloté l'atelier MaaS des assises de la mobilité. Il est intervenu dans les ateliers mobilité connectée, mobilité intermodale, mobilité soutenable et mobilité solidaire.

Il a été élu local pendant une douzaine d'années dans le périurbain lyonnais.

Publications nombreuses dans Transports Infrastructures et Mobilité, RGRA, Fondapol, TEC, VRT, Les Echos, le Monde



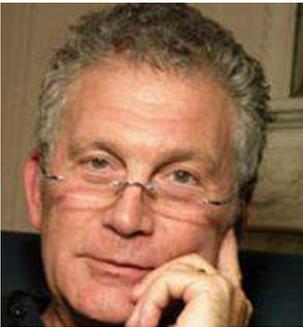
Christophe Midler, ancien élève de l'École polytechnique, docteur en gestion, est directeur de recherche émérite CNRS au centre de Recherche en Gestion – I3. Il mène des recherches dans le domaine des stratégies d'innovation, de l'organisation des projets, de la R&D et des coopérations inter-entreprises en conception, des méthodologies d'évaluation de la valeur et de l'ingénierie du déploiement des innovations de rupture, du management global des processus d'innovation dans les multinationales, en particulier dans l'industrie automobile. Il est membre de l'Académie des Technologies en France, Docteur Honoris Causa de l'Université D'Umea (Suède).

Publications récentes : *Innover à l'envers ; repenser l'innovation et la conception dans un monde frugal* (avec B. Jullien et Y. Lung) (2017) Dunod Prix de l'Académie des sciences Commerciales, *Managing and Working in Project Society – Institutional Challenges of Temporary Organizations*, (avec Rolf A. Lundin Niklas Arvidsson Tim Brady Eskild Ekstedt Jörg Sydow), Cambridge University Press, 2015.

Prix Project Management Institute du meilleur livre 2016 en management de projet.



Barbara Dalibard est depuis 2016 directrice générale de la société Internationale de Télécommunications aéronautiques (SITA), leader mondial dans le domaine des technologies de l'information dédiées au transport aérien. Barbara Dalibard a occupé de nombreuses responsabilités dans plusieurs grandes entreprises de haute technologie : France Telecom/Orange, Alcanet International d'Alcatel CIT. Au sein de Orange, elle a été nommée directrice du marché Entreprise Orange (mobiles) puis membre du comité exécutif du groupe Orange, en charge du marché Entreprise. Au sein de la SNCF, elle a occupé les fonctions de directrice générale de SNCF Voyages puis de SNCF Voyageurs, pilotant l'ensemble des activités passagers du groupe ferroviaire, y compris ses filiales « digitales ». Elle a lancé OUIGO, 1^{er} TGV low cost et la filiale Ouibus d'autocars longue distance. Elle est membre du Conseil de surveillance du groupe Michelin et membre de l'Académie des technologies.



Michel Savy est ingénieur de l'École centrale et docteur d'État en sciences économiques, professeur émérite à l'université Paris-Est (École d'urbanisme de Paris et École des ponts). Il a également enseigné à l'École polytechnique fédérale de Lausanne (programme IML).

Il est aujourd'hui directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe, président du conseil scientifique du think tank TDIE et expert pour la Banque mondiale sur les questions de logistique. Il a été avec Patrick Le Galès le premier codirecteur de l'Ihédate. Ses travaux portent sur l'économie et la politique des transports et sur l'aménagement du territoire.

Publications récentes : *Les marchandises dans la ville*, avec Laetitia Dablanç et Pierre Veltz, Paris, Fondation Terra Nova, 2017, *Le Transport de marchandises. Economie du fret, management logistique, politique des transports*, Lausanne, PPUR, 2017, *Nouveaux lieux, nouveaux flux. Les mobilités de l'avenir*, Paris, Odile Jacob, 2015, *Freight Transport and the Modern Economics*, avec June Burnham, Londres, Routledge, 2013.



Agrégé d'histoire, **Philippe Duron** est président de l'Ihédate. Il est par ailleurs le coprésident fondateur du think tank TDIE. Président du conseil régional de Basse-Normandie de 2004 à 2008, maire de Louvigny de 1989 à 2004, maire de Caen et président de Caen la Mer de 2008 à 2014, il a été à trois reprises élu député du Calvados (1997 à 2017). Très impliqué dans les questions de mobilités, Philippe Duron a présidé la commission « Mobilité 21 » en 2013 et a rendu un rapport sur le modèle économique des transports collectifs au ministre des Transports en juillet 2021. Philippe Duron a également présidé la délégation à l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale (1999-2002). Administrateur de l'AFITF depuis sa création en 2005, il l'a présidée de 2012 à 2017. Il a enfin présidé le comité d'orientation des infrastructures jusqu'en 2021.