



Session ouverte

***24h à Caen,
les 27 et 28 novembre 2025***

En route pour le II^{ème} millénaire !

Jeudi 27 Novembre 2025

Bibliothèque Alexis de Tocqueville
[15 quai François Mitterrand, 14000 Caen](#)

Train conseillé depuis Paris : 15h58 > Arrivée à Caen : 17h54

18h30

Visite et présentation de la bibliothèque Alexis de Tocqueville

La nécessaire reconstruction de la bibliothèque centrale de prêt a conduit l'agglomération caennaise à faire un choix de ruptures :

- Une architecture résolument contemporaine confiée à l'agence OMA de l'architecte Rem Koolhaas
- Une implantation décentrée en limite du centre urbain de Caen la Mer

Pour comprendre ces choix et mesurer l'ambition du projet scientifique de ce vaisseau amiral du réseau de lecture publique de la communauté urbaine de Caen la Mer, nous serons accueillis par **Maël Rannou**, directeur de la bibliothèque.

Participeront également à l'échange :

Clément Blanchet, architecte et chef du projet de la bibliothèque

Noëlla Du Plessis, conservatrice en chef des bibliothèques, directrice des bibliothèques de Caen la Mer, qui a conçu le projet scientifique de la bibliothèque Alexis de Tocqueville

Alain Lepareur, ancien vice-président de la communauté d'agglomération caennaise en charge de la culture

20h : Dîner en commun

Restaurant : Boumbap

53, passage du Grand Turc, 14000 Caen

Suivi d'une visite de Caen by night

Vendredi 28 Novembre 2025

8h00 : RDV pour le départ vers Colombelles en taxis groupés

8h30 - 11h30

L'avenir du site sidérurgique de Colombelles

Caen a connu une industrialisation tardive mais importante notamment à l'occasion de la politique de décentralisation industrielle de l'après-guerre. La décennie des années 90 fut éprouvante pour l'agglomération caennaise ; d'importantes entreprises industrielles aux prises à des difficultés cessèrent leur activité, dont la SMN entreprise sidérurgique créée par l'Allemand Thyssen en 1913.

L'impact social et territorial consécutif à la disparition de la sidérurgie constitue un cas d'école. Nous nous pencherons sur les enjeux de la reconversion d'un vaste territoire de 230 ha sur le plateau et la vallée de l'Orne, comprenant usine, quai portuaire, gare, cité ouvrière en un espace d'expériences urbanistiques qui a permis de recréer plus de 2600 emplois dans des entreprises de la R&D et du luxe.

Participeront à notre échange :

Marc Pottier, maire de Colombelles et vice-président de la communauté urbaine

Pascale Huygues-Doyère, directrice générale de la SEM Normandie Aménagement qui porte le foncier

Stéphane Valognes, géographe, co-auteur de l'Atlas social de Caen

11h30 : Retour en centre-ville

12h15 - 13h30 : Déjeuner

[Restaurant Le Raphaël](#)

[7 quai François Mitterrand, 14000 Caen](#)

13h30 – 16h30

Presqu'île de Caen : l'urbanisme face au changement climatique

Dans son rapport de 2023, le Giec normand alerte sur l'impact du changement climatique sur la géographie des littoraux et des estuaires. Une élévation d'un mètre du niveau de la mer d'ici à la fin du siècle menace la basse vallée de l'Orne et interroge le projet de reconquête de la presqu'île industrialo-portuaire de Caen, rendu possible après d'importants travaux de lutte contre les inondations achevés en 2002 et assurant un niveau de protection jusqu'au niveau de la crue centennale.

La communauté urbaine a décidé un moratoire sur l'important programme de travaux et s'interroge sur un urbanisme résilient.

Participeront à cette séance :

Nicolas Joyau, ingénieur hydraulique, président de la communauté urbaine Caen la Mer

Lamia Boudjellal, chef de l'unité de prévention des risques – DDTM du Calvados

Thibaud Thiercelet, directeur de SPLA Caen presqu'île

L'échange sera suivi d'une déambulation à pied ou en vélo sur la presqu'île de Caen.

Train conseillé vers Paris : 16h57 > Arrivée à Paris : 19h01