

Quizz : combien dépensent les ménages pour se déplacer ?

Prix des carburants : « Quand on est très juste, la moindre dépense qui augmente, on le sent fort »

Deux semaines après le début de la guerre au Moyen-Orient, l'essence sans plomb 95 ou 98 flirtait, dans toutes les stations de France, avec les 2 euros le litre quand le gazole avait déjà franchi ce seuil, vendredi 13 mars.

Propos recueillis par Manon Boquen (Pleugueneuc [Ille-et-Vilaine], envoyée spéciale) et Florence Traullé (Lille, correspondante)

Publié le 15 mars 2026 à 11h00, modifié le 15 mars 2026 à 11h08 · Lecture 4 min.

Flambée du prix des carburants : en France, un nouveau bouclier tarifaire est-il possible ?

Le Télégramme



Depuis les attaques américano-israéliennes en Iran, les cours du pétrole et du gaz ont bondi. Le baril a dépassé les 100 dollars (environ 86 euros). Pour autant, **malgré la pression, pas question pour le gouvernement de relancer à ce stade un nouveau « bouclier tarifaire », de bloquer les prix, ou de baisser la TVA. La facture serait trop élevée.**

Le Monde

Combien pèse le transport dans le budget des ménages ?

Combien pèse le transport dans le budget des ménages ?

- 7%
- 13%
- 19%
- 25%

Combien pèse le transport dans le budget des ménages ?

- 7%
- 13%
- 19%
- 25%

**Combien de Français déclarent
renoncer *régulièrement* à utiliser
leur voiture pour des raisons
financières ?**

Combien de Français déclarent renoncer *régulièrement* à utiliser leur voiture pour des raisons financières ?

- Moins de 10%
- Entre 10 et 15%
- Entre 15% et 20%

Parmi les détenteurs du permis, combien déclarent renoncer régulièrement à utiliser leur voiture pour des raisons financières ?

Entre 10 et 15%

« Plus de 6 millions déclarent renoncer au moins une fois par mois à prendre leur voiture pour des raisons financières »

Source : Forum Vies Mobiles, Les éconduits de la voiture, enquête auprès de 3000 répondants réalisée en 2025

**Pour faire 100km en voiture
aujourd'hui les automobilistes
payent ...**

Pour faire 100km en voiture aujourd'hui les automobilistes payent ...

- **Deux fois plus qu'en 1970**
- **10% plus cher qu'en 1970**
- **Le même prix qu'en 1970**
- **10% moins cher qu'en 1970**
- **Deux fois moins qu'en 1970**

Pour faire 100km en voiture aujourd'hui les automobilistes payent ...

- Deux fois plus qu'en 1970
- 10% plus cher qu'en 1970
- Le même prix qu'en 1970
- 10% moins cher qu'en 1970
- **Deux fois moins qu'en 1970**

Source : la Revue de l'Energie juin 2025

Qu'est ce qui explique cette diminution ?

CARBURANTS

En 50 ans, le prix réel du carburant a été réduit de moitié

Jean-Marie Beauvais



Mots-clés : carburants, pétrole, prix, consommation des voitures, contre-choc pétrolier

L'auteur montre que le temps pendant lequel une personne payée au SMIC doit travailler afin d'acheter l'essence, le gazole ou l'électricité nécessaire pour parcourir 100 kilomètres en voiture est passé de 132 minutes en 1973 à 59 minutes en 2023, soit une division par 2,2. Il explique que ce résultat tient à la convergence de plusieurs phénomènes qui contrecarrent la hausse des prix à la pompe, soit, dans l'ordre, l'augmentation du SMIC, l'évolution du poids des différentes énergies dans les dépenses des automobilistes au profit des énergies les moins chères, et enfin la baisse des consommations en litres aux 100 km.

Introduction

Pourquoi retenir la période 1973-2023 ?

Retenir une période de 50 ans permet de mettre en évidence des tendances lourdes, c'est-à-dire de prendre du recul par rapport aux évolutions conjoncturelles. On verra en conclusion que les mesures à prendre peuvent être opposées selon que l'on considère le court terme ou le long terme.

Le prix, alors administré, du litre d'essence-auto à la pompe qui était de 1,25 franc depuis le 27 octobre 1973 est passé le 11 janvier 1974 à 1,61 franc, soit une augmentation de 29 % qui faisait suite au quadruplement du prix du brut. Ce premier choc pétrolier sera suivi d'un second en 1979, si bien qu'en commençant l'étude en 1973, c'est-à-dire avant ces chocs pétroliers, on se situait juste avant la période de forte hausse des prix des carburants. Rappelons que c'est en octobre 1973 qu'éclata la guerre du Kippour et qu'ensuite, les pays arabes, déjà mécontents de la dévaluation du dollar américain qui servait à payer leur pétrole, décrétèrent un embargo

pétrolier. Une crise encore plus grave eut lieu en 1979, provoquée par la révolution iranienne. Finalement, entre 1973 et 1980, le cours du brut passa de 2,7 \$ à 35,5 \$ par baril.

Quant à l'année 2023, c'est la dernière année pour laquelle les statistiques complètes sont disponibles, et notamment la ventilation des ventes de gazole entre les voitures particulières et les véhicules utilitaires. Cette dernière, effectuée par le SDES (le service statistique du ministère de la Transition écologique), a été rendue publique en novembre 2024 [SDES, 2024].

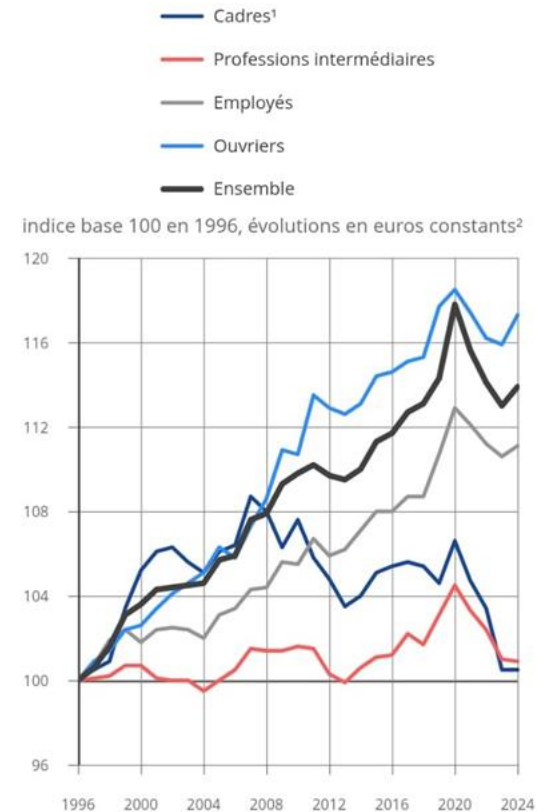
Que signifie prix réel ?

La paternité de cette notion de « prix réel » revient à Jean Fourastié (1907-1990), l'économiste qui a publié *Les Trente Glorieuses*, un ouvrage sur la croissance exceptionnelle de l'après-guerre. Jean Fourastié appelait « prix réel » le rapport d'un prix en monnaie courante au taux horaire de la main-d'œuvre non qualifiée, c'est-à-dire le salaire minimum en vigueur au même moment.

A relativiser !

	Essence en 1970	Essence en 2025	
	1.5	1.7	14%
Salaire moyen privé en 1970	1975	2730	38%
SMIC mensuel 1970	785	1802	130%

Évolution du salaire net moyen en équivalent temps plein dans le secteur privé



1. Y compris chefs d'entreprise salariés.
2. Corrigées de l'inflation.

Quelle est la part du carburant dans les dépenses de mobilité ?

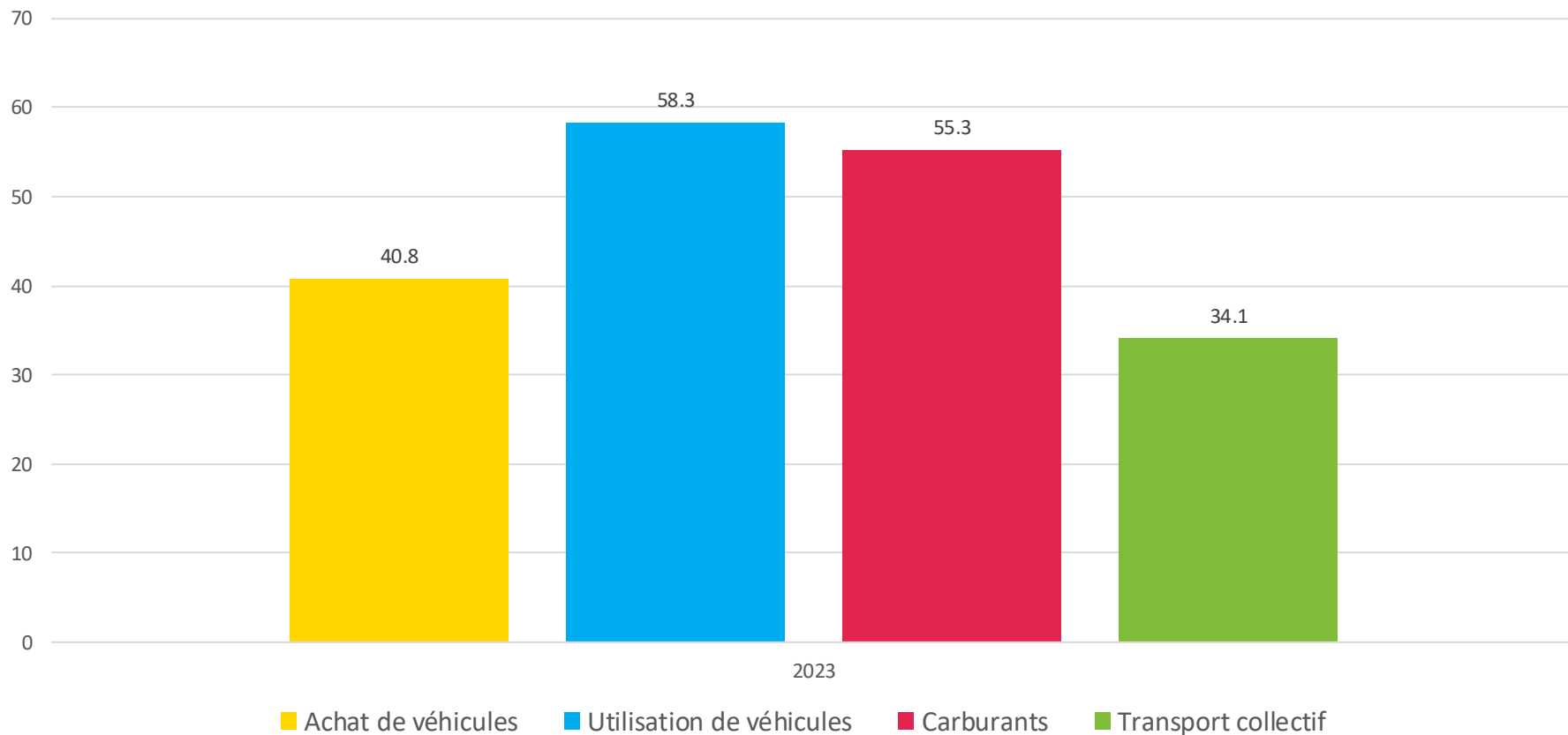
- 80%
- 50%
- 30%

Quelle est la part du carburant dans les dépenses de mobilité ?

- 80%
- 50%
- 30%

Quelle est la part du carburant dans les dépenses de mobilité ?

Décomposition des dépenses de transport des ménages (en milliards d'euros courant)



Quel est l'âge moyen de l'achat de la 1^{ère} voiture neuve ?

- 32 ans
- 47 ans
- 55 ans
- 66 ans

Quel est l'âge moyen de l'achat de la 1^{ère} voiture neuve ?

- 32 ans
- 47 ans
- **55 ans**
- 66 ans

Source : Observatoire Cetelem 2025

Et pour la voiture électrique ?

Et pour la voiture électrique ?

- **32 ans**
- **47 ans**
- **55 ans**
- **66 ans**

Et pour la voiture électrique ?

- 32 ans
- 47 ans
- 55 ans
- 66 ans

Source : Observatoire Cetelem 2025

Quelle est la part des actifs qui bénéficie d'une voiture de fonction ?

Quelle est la part des actifs qui bénéficie d'une voiture de fonction ?

- Mois de 1%
- 5%
- 10%
- 15%

Quelle est la part des actifs qui bénéficie d'une voiture de fonction ?

- Mois de 1%
- **5%**
- 10%
- 15%

*Source : Forum Vies Mobiles 2026, « Pour qui roule la voiture de fonction »
Yoann Demoli et Roxane Adet*